

《非洲工业化前景指数报告》(2017)发布

汽车、太阳能、互联网或成投资热门

■ 本报记者 刘国民

2018年中非合作论坛将在北京召开,中国外交部部长王毅也刚结束对卢旺达、安哥拉、加蓬、圣多美和普林西比等非洲四国的访问。在中非经贸往来更加热络的态势下,《非洲工业化前景指数报告》(2017)(以下简称 报告)及时发布。

除了南非等少数国家工业发达外,非洲的工业化尚处在初级阶段。习近平主席在2015年中非合作论坛约翰内斯堡峰会上提出中非十大合作计划,第一条就是中非工业化合作计划。在1月18日2017最值得向非洲推荐的100家中国企业暨非洲工业化前景指数报告发布会现场,中非工业合作发展论坛秘书长程志刚告诉《中国贸易报》记者。

报告显示,非洲工业化前景指数排名前五的国家分别是南非、尼日利亚、埃及、摩洛哥、博茨瓦纳,排在最后五位的国家分别是吉布提、几内亚比绍、厄立特里亚、圣多

美和普林西比,以及索马里。

以南非为例,报告指出,矿业、制造业、农业和服务业是南非经济的四大支柱,其黄金、钻石生产量均占世界首位,是非洲工业最发达的国家。南非的制造业包含数10个行业,其中最大的5个行业为食品、化学工业、纺织、钢铁工业和汽车工业。

尼日利亚则是非洲第一大经济体,石油与天然气是其经济支柱。为摆脱对石油的依赖,尼政府大力推动经济向农业、制造业和服务业等领域多元化发展,遏制腐败、加大扶持力度,创造有利的营商环境以吸引外资。目前,尼日利亚的基础设施、农业制造业和旅游业等均存在众多投资机会。

石油、天然气、侨汇和苏伊士运河是埃及的四大外汇收入来源。服务业约占国内生产总值的50%,工业以纺织、食品加工等轻工业为主。近些年,埃及国内局势动荡对国民经济发展造成了巨大的负面影

响。埃及经济面临通胀、赤字、高失业率、公共债务、安全形势和行政风险等多重挑战。但自由浮动汇率逐渐见成效,国际投资者信心高涨。

摩洛哥正成为非洲主要的制造业和出口中心,报告预测未来几年内摩洛哥的GDP将迎来飞跃式的增长。摩洛哥引领非洲大陆的跨境资本投资,过去10年,摩洛哥的金融机构进行各种收购,足迹遍布撒哈拉以南的非洲。摩洛哥银行的金融网点目前分布在非洲的20多个国家。

报告认为,非洲太阳能电力市场、互联网、移动通讯和汽车生产市场规模大,投资前景广阔。其中,非洲日照条件得天独厚,但电力缺口巨大,具有不可估量的太阳能电力市场前景。非洲大陆12.5亿人口中约有3.88亿人口能够上网,其互联网接入发展较快,但尚未普及,互联网市场发展空间很大,其中网速最快的五个国家是 南非、科特迪瓦、摩洛哥、突尼斯和肯尼亚。同时,非洲是全球移

动市场发展最快的地区。

在报告看来,非洲的汽车市场消费主力中产阶层增长迅速,但汽车拥有量仅占人口的5%,相对欧美价格高昂的汽车而言,中国廉价汽车在非洲市场更受欢迎。其中,南非汽车市场是整个非洲大陆最为完善的。东开普省是南非汽车工业的中心,福特、通用、大众和奔驰等汽车公司均在此设有工厂。

摩洛哥超越埃及成为北非地区最大汽车生产国,汽车工业在过去的两年中已成为该国最大的出口部门。

近年,埃塞俄比亚发力汽车制造业,且每年进口到埃塞俄比亚的汽车数量一直在增加。本土工业发展激励政策正催化埃塞俄比亚汽车工业发展。埃塞俄比亚的汽车市场被称为 二手车市场,二手车数量达到了新车的6到10倍,汽车维修和零配件市场潜力较大。

突尼斯则是欧盟汽车零部件市场的顶级供应商之一,在车载线路和电缆方面占有重要地位。

● 评投论足

编者按 :本期重点关注航空行业企业在海外发展情况。飞行远远不止是飞机的事儿,从机场安检到飞机维修都十分重要,随着中国航空的走出去,这些配角们也都逐一登上世界舞台。

航新科技 :收购爱沙尼亚飞机维修公司

据晨哨并购报道,广州航新科技近日公告称,公司将以现金支付方式购买其所持有的爱沙尼亚Magnetic飞机维修公司(Magnetic MRO AS)100%股份,交易作价为4317.0405万欧元。Magnetic成立于2002年,其主营业务包括航空基地维修、航线维修、航材销售与租赁、发动机销售、租赁和管理、内饰设计和生产业务、飞机拆解等。

【点评】手机坏了可能会换一部,但是飞机的零部件等出了问题,就不是换新那么容易的事儿了,毕竟成本太高,这时候,飞机维修就显得尤为重要。截至2016年底,中国民用航空总局批准的维修单位总数为859家,其中,国外维

修单位为392家,国内维修单位为467家。国内外飞机维修企业在中国市场可谓平分秋色,不相上下。不仅仅是国外航空维修企业进入中国市场,随着 一带一路 倡议的深入推进,中国航空维修企业走出去,也渐成趋势。广州航新航空科技股份有限公司创立于1994年,主要业务涵盖航空维修与服务、机载设备研制、测试设备研制、飞机加改装、数据分析应用与服务。此次广州航新科技通过并购爱沙尼亚飞机维修公司,迅速切入飞机基地维修、航材贸易相关细分领域,是对陌生市场良好的试探,也是进入欧洲市场的起步。

同方威视 :签下伊斯坦布尔新机场整套安检系统

据中国驻伊斯坦布尔总领馆经商室近日报道,同方威视技术股份有限公司董事长陈志强与伊斯坦布尔新机场建设运营集团首席执行官Yusu分别代表中土双方企业签署伊斯坦布尔新机场整套安检系统供货合同。建设中的伊斯坦布尔新机场预计年客流量为2亿人次。

【点评】无论是坐火车还是坐飞机,一般都要提前半个小时到达,这都是源于安检的缘故。好的安检系统是对乘客安全的最大保障。威视股份是致力于辐射应用技术相关领域产品的开发、生产和推广的专业公司,作为世界上为数

不多的集装箱检查系统专业提供商之一,威视股份拥有世界上最大的专业集装箱检查系统产学研基地。其产品及服务已遍布五大洲一百多个国家和地区,涵盖民航、海关、城市轨道交通、铁路、公路、港口和重点安防机构等行业。而伊斯坦布尔新机场为全球第一大机场,有望成为欧亚非地区乃至世界重要航空交通枢纽之一。威视股份签下伊斯坦布尔新机场整套安检系统大单,不仅仅是同方威视技术股份有限公司在海外发展的重要一步,也是中国企业在国际航空安检领域取得的历史性突破。(整理、点评 :周东洋)

● 国别资讯

债务危机成为中东地区最大风险点

据阿联酋《海湾新闻》近日报道,世界经济论坛(WEF)年度全球风险调查报告(GRPS)显示,约1000名的受访者中,59%认为2018年中东北非地区风险增加,7%认为风险减少。

中东北非地区商界领袖普遍关注的前五大风险因素为 :一是债务危机 ;二是能源价格震荡 ;三是

失业问题 ;四是恐怖主义抬头 ;五是国家间冲突加剧。

93%的受访者认为,2018年地区主要大国间的政治和经济冲突会加剧,80%的受访者认为战争风险增加。

2017年9月,WEF的国别报告显示,阿联酋企业家最为关注的风险是网络攻击问题。

印尼拟加大基建非政府预算融资

据印尼《雅加达邮报》日前报道,印尼政府拟通过国家发展计划委进一步增强吸引外商投资的力度。2019年印尼基础设施建设的资金总需求约354亿美元,但政府仅能承担其中40%,其余由国有企业和私营部门承担。

印尼国家发展计划委拟为34个基础设施项目融资约258亿美元,其中大部分项目以商 商模式进行。目前外商的投资热情超出印尼本国企业预想,其中中国企业仅能承担其中40%,其余由国有企业和私营部门承担。

阿塞拜疆将出台新投资法

据阿国际文传电讯社日前报道,阿塞拜疆总统阿利耶夫签署命令,将出台新的关于投资活动有关规定的法律,责成内阁在3个月内提交草案。

新的投资法将包括 投资领域

国家政策的主要方向,支持投资活动的系列措施,保护投资者权益机制,政府担保规则,通过法院和仲裁解决争议的方法,投资者损害和利润损失的赔偿规则等。

(本报编辑部整理、编译)

● 项目信息

黎巴嫩发电站运营项目招标

项目概述 :黎巴嫩电力公司(EDL)希望邀请中方企业通过竞标方式参与垃圾发电站的运营和维护,服务费用将由黎巴嫩电力公司支付。获取招标文件需要向黎巴嫩电力公司支付12万黎巴嫩磅(约5108元),该费用一经支付,概不退还。
电话 :010-63287013-13
邮箱 :lwangxicui@ccpit.org
联系人 :王女士



日前,由中国机械设备工程股份有限公司和中国中车集团联合研发的货运列车抵达阿根廷布宜诺斯艾利斯港。新华社记者 倪瑞捷 摄

泰国拟重点发展基建项目

■ 本报记者 谢雷鸣

随着泰国对经济政策和产业格局的调整,减少对工业的依赖,积极发展创造型经济,中国企业未来到该国投资会更具潜力。

泰国不仅有地理优势,而且有金融和贸易方面的优势,投资泰国会产生可观收益。泰国会议展览局(TCEB)展览部总监凯莉近日在接受《中国贸易报》记者采访时表示。

据凯莉介绍,泰国是亚洲重要的物流通道,曼谷即将开通高铁。据悉,高铁线路的建设计划分为三个阶段,第一阶段是连接曼谷和呵叻府,第二阶段是连接呵叻府和廊开府,第三阶段是连接泰国中部的撒布里布和东海岸的罗勇府。

为了提升连通性,泰国还开发了很多基建项目。凯莉称,泰国依

有一个长远计划,即延长南部铁路线,从而连接吉隆坡、新加坡。公路网、铁路网、航空网、水路运输网等基建项目也正在建设中。此外,泰国正努力将自己打造成区域性的物流枢纽,连接东盟国家。

据了解,在大湄公河次区域经济走廊中,泰国与越南、柬埔寨等多国都有铁路连接。铁路项目将把曼谷与昆明、曼谷与金边连接起来,铁路甚至可延长到新加坡。凯莉表示,在泰国新一届政府的倡议下,该国有了新的基础设施发展计划和国家方案,后者包括2015年至2022年的交通基础设施发展规划等,这将大幅提升海、陆运输容量。

凯莉称,泰国正处于经济转型期,国家也出台了泰国4.0的新政。据介绍,在过去几年,泰国依

赖农业发展,是谓泰国经济的1.0版本,而现在期盼发展创造型经济,助推服务型和高附加值经济发展。目前,该国正在推动发展十大重点行业,如汽车、数码装备、健康旅游、航空物流、生物能源、电子和综合医疗等。

凯莉认为,泰国与中国文化接近,基础设施互联互通,一带一路 的建设带来难得机遇,泰国目前大力推动的机械制造、能源、医疗、食品、旅游等产业都与中国的产业关系密切。另外,泰国位于东盟的中心区域,在营商环境方面具有优势,地域辐射力较强。这些方面都值得投资者考虑。我国有6000多万人口,东盟地区有6亿多人,市场前景广阔,希望大家通过泰国走进东盟。凯莉说。

中国开放资管市场 全球投资者跃跃欲试

据英国《金融时报》报道称,由于中国个人储蓄正在向个人投资转变,A股市场正式确认被纳入MSCI国际指数体系,助中国资本市场国际化,中国的监管机构逐步向外国公司开放金融市场等因素,许多外国基金公司申请并获得向中国投资者销售基金产品的许可证,并推出了许多新产品。

据报道,近期,一些全球最知名的资产管理公司已申请并获得了私募基金管理人许可证(下称 许可证),并将在未来几个月推出基金产品。作为增长最快的万亿美元投资市场,中国有望在2年内成为仅次于美国的全球第二大投资市场。虽然预计国外基金公司只能占据中国资管市场份额的6%,但这也令参与者垂涎不已。资产管理策略咨询公司Casey

Quirk预计,未来中国资产管理市场规模将从2016年的2.8万亿美元增长到2030年的逾17万亿美元。未来3年,中国储蓄资金将占全球新流动资金的近一半,而美国将占10%,英国仅为1%。资产管理市场占中国总财富比例将从2016年的4%增长至2030年的10%。

2017年1月,富达国际获得许可证,成为首家在华独立运营的全球资产管理公司。2017年5月,富达推出首只以债券发行的在岸中国基金。2017年7月,瑞银资产管理公司获得许可证。2017年9月,富尔顿基金管理公司、曼集团获得许可证。2017年11月,景顺集团、纽伯格伯曼和惠理基金获得许可证。2017年12月,阿伯丁标准投资、黑石投资和施罗德集团获得许可证;曼集团启动量化基金。2018年1

月,富达推出了股票基金和固定收益基金。

Casey Quirk顾问纳塔利·王(Natalie Wong)表示,尽管到目前为止已有10家公司获得许可证,但预计不会很快出现更多的许可证。中国监管机构倾向于发放一小批许可证,然后观察市场对于新产品的反应,再判断是否再发放更多许可证。

在中国经营的回报率高早已众所皆知,中国证监会和资产管理协会于2016年6月开始接受外国集团的申请后,全球资产管理公司才开始有资格在华独立运营。在此之前,全球基金管理公司获得准入的唯一途径,是与一家当地基金公司组建合资企业。但由于双方之间存在分歧,或未能筹集到足够的资金,许多合作伙伴关系未能达成。

对此,纳塔利表示,很多合资企业都是在匆忙中设立的,外国资管公司只是尽量找到那些似乎愿意与其合作的中国公司,但这样的合作关系存在诸多文化差异问题需要解决。

当许多国际基金公司进入中国这个快速增长的市场时,他们发现中国的资管产业已经十分具有竞争力。

报道称,近年来,中国的基金公司出现了急速增长态势。从2013年到2017年,公募基金的数量增加了两倍多,达到4419家。在进入中国市场后,外国基金公司将面临更大的挑战。他们将遭遇来自当地基金公司的激烈竞争,争夺管理资金和经营业务的人才,同时还要确保他们被最有影响力的分销商选中。他们需要确保产品

适合中国投资者,而中国投资者往往会比西方投资者更快地跟踪和回应公司业绩。

富达国际中国业务主管杰克逊·李(Jackson Lee)说,进入中国的外国基金公司并不指望能取代国内基金公司的地位,但可以提供一些差异化产品,从而帮助中国扩大市场。但对于新进入者来说,一个大问题将是如何提升自身的知名度。富达正将精力集中在媒体渠道和教育活动上,同时也开始依赖悉知其品牌的中国公民。

报道称,外国资产管理公司相对于本土竞争对手的主要优势,是他们在全球资本市场的运营经验,以及与外国其他中介机构的关系。外国基金公司必须把中国带向世界,把世界带到中国。(整理、编译 :孔帅)

加拿大生物技术公司寻求中国伙伴

项目概述 :该公司是全球领先的生物肥料处理技术提供者,与世界各地农场合作。
所属行业 :生物医药
合作方式 :合作+技术引进+合资
电话 :+1 647-407-6265
邮箱 :kye@NAOL.net
联系人 :叶军

波兰公司寻求中方橡胶管供应商

项目概述 :波兰DARMET公司现寻求采购液压橡胶管,主要用于采矿。愿与中方制造商和出口商洽谈,建立合作关系。
邮箱 :wnagxicui@ccpit.org
电话 :010-63287013-13
联系人 :王女士

加拿大上市生物科技 公司寻求落地中国

项目概述 :加拿大一家上市的生物科技 公司寻求合作伙伴共同开拓中国业务。
财务信息 :
公司市值约9000万加元,2016财年总销售额为1300万加元,净利润达350万加元。
合作方式 :合作+技术引进+合资
电话 :+1 647-407-6265
邮箱 :kye@NAOL.net
联系人 :叶军

英国建筑项目寻合作方

项目名称 :Newcastle Upon Tyne建筑安装的维修和保养服务
总数量或范围 :不含增值税
合同完成期限 :合同授予后60个月
投标截止日期 :2018年3月13日-12:00
电话 :021)37198101
邮箱 :gdxmx@sinosure.com.cn
联系人 :吴丹鹤
(以上信息仅供参考)
(来源 :中国贸促会)