



金融与大数据助力汽车产业创新发展

2017《陆家嘴产业金融论坛》年会隆重举行

新闻聚焦

本栏目由上海纺织(集团)有限公司特别支持

本报讯(何秀芳 刘宇)由上海现代服务业联合会汽车产业金融服务专委会和上海圆石金融研究院共同主办的《陆家嘴产业金融论坛》第七届年会日前在上海外滩W酒店举行。

本届论坛以“金融与大数据助力汽车产业创新发展”为主题,活动聚焦汽车产业,融汇大数据、金融科技、人工智能等数字经济力量来对接和推动新一轮的产业和实体经济创新发展。

原上海市委常委、副市长、上海现代服务业联合会会长周禹鹏代表主办方致辞。他表示,在新能源汽车乃至无人驾驶智能汽车逐步成为汽车产业界发展主流的大趋势下,论坛以“金融与大数据助力汽车产业创新发展”为主题,是抓住了我国汽车产业发展的牛鼻子。

他介绍说,进入新世纪以来,我国的汽车产业快速发展。自2009年起以连续八年位居全球第一,2016年产销突破2800万辆,特别是中国品牌的汽车已经超过1400万辆,市场认可度大幅提升,在某些细分市场已经能够和国际一线品牌同台竞争。这些年来新能源汽车取得了重大进展,2016年新能源汽车产销量超过50万辆,累计推广量超过100万辆,全球占比均超过50%。

在智能网联汽车方面,许多汽车制造商主动布局,具备辅助驾驶功能和网联化特征的汽车产品规模化进入市场。他指出,当前新一代信息通信、新能源、新材料、大数据等技术,与汽车产业在加快融合,使汽车产业的生态发生了深刻地变化。竞争格局全面重塑,我国汽车产业实现转型升级由大变强正面临着难得的历史机遇。金融是现代经济的火车头,汽车产业发展自然离不开金融的助力,正如上汽集团董事长陈虹所说,金融资本外在的助推力与产业创新升级的内在原动力很好结合的话,将大大加速汽车产业的创新转型和升级发展。而大数据是支撑新一轮科技革命发展的重要依据,未来的汽车已不仅仅是一个运输工具,还是大数据的发生器、承载者。大数据在提升汽车产业的生产制造水平、改变汽车经营模式、改善消费者体验、推动智慧交通的发展、建设汽车强国当中必将发挥巨大而且重要的作用,汽车产业作为推动新一轮科技革命和产业变革的重要



原上海市委常委、副市长、上海现代服务业联合会会长 周禹鹏



上海市嘉定区政协副主席 陈宾

新闻链接

《陆家嘴产业金融论坛》创立于2011年12月,时称《陆家嘴现金管理论坛》,最初是为中外资商业银行总行开展现金管理业务而形成的全国性同业交流平台。论坛经过多年发展,已成为国内最为主流的产业金融交互平台,并确立了以金融及资本市场共同促进产业科技创新、服务实体经济的重要定位。经批准,论坛自2016年(第

六届)开始更改为现名,这更加夯实了论坛作为跨界平台,汇聚来自于政府、监管、产业、金融以及行业组织的力量,积极运用好中国金融中心 陆家嘴 的全球金融资源和国际视野,对接和推动新一轮的产业创新发展,服务政府、服务产业、服务社会,为供给侧结构性改革和产

力量,只有借助金融和大数据的力量才能在新一轮技术革命当中赢得主动、抢得先机。

周禹鹏认为,汽车产业是推动新一轮科技革命和产业变革的重要力量,是建设制造强国的重要支撑,是国民经济的重要支柱。

他说,为了助推我市汽车产业的发展,在第六届论坛上,上海现代服务业联合会会同上汽集团等35家行业领军单位共同发起了上海现代服务业联合会汽车产业金融服务专委会,这一跨界融合的新平台为本次汽车产业更好地创新发展提供了更大发展空间。

周禹鹏指出,随着经济的进一步转型发展,服务业将与制造业持续进行深度融合,构建跨界的产融结合平台被放在了更加重要的位置。今天这个论坛除了我们汽车产业界、金融界,还有现代服务业的有关部门的领军企业、领军人物共同来参与,这标志着我们这个论坛的影响力与时俱增。希望这个论坛能够越办越好,越办越具有影响力,以其独特的视角和品牌走向全国乃至走向世界。

上海市嘉定区政协副主席陈宾在致辞时表示,《陆家嘴产业金融论

坛》自2011年创设以来,始终坚持服务实体经济、构建产融结合平台为已任,经过6年的发展,论坛影响力与日俱增,已成为中国产业金融领域的主流品牌论坛之一。

陈宾说,嘉定区自2015年第五届参以来,切身感受到了平台所带来的重要价值,在第六届论坛上成立的上海现代服务业联合会汽车产业金融服务专委会,这一汽车产业跨界合作的平台为我们搭载汽车产业飞速前行的创新列车提供了重要支撑。国家工信部等三部委颁布的汽车产业中长期发展规划,提出通过十年努力使中国成为世界汽车强国的目标,作为汽车城的上海市嘉定区,也相应提出了新的战略目标,立志建成世界级汽车产业中心。

他指出,作为上海现代服务业联合会汽车产业金融服务专委会秘书处所在地的嘉定北虹桥商务区,将积极为实现这个目标贡献自己的力量。产业发展需要金融助力,第七届陆家嘴产业金融论坛的召开再一次融汇了来自全国各大金融机构、政府监管部门、产业巨头及智库的专家,我们相信以金融和资本搭载汽车产业发展的创新列车,必将为产业发展提供不可多得的重要服

务平台。

陈宾表示,党的十九大提出强起来的举国愿景,产业强则中国强,正成为上下凝聚的共识,我们热切地期待这一论坛积极运用中国金融中心陆家嘴的国际视野,对接和推动新一轮产业创新发展,服务产业、服务社会,为供给侧结构性改革和建设产业强国贡献力量。

上海数据交易中心首席执行官汤奇峰,上海市银行同业公会秘书长赵海,中国银行上海市分行副行长王琛,花旗银行上海分行行长张晓萌,上汽通用汽车金融有限责任公司总经理余亚瑞,上海现代服务业联合会汽车产业金融服务专委会秘书长、圆石金融研究院院长沈颀等,分别以“大数据与汽车产业创新发展”、“认识新时代、拥抱新变化”、“交易银行业务支持汽车产业金融服务的全面升级”、“汽车行业最新趋势及最新实践”、“产融结合、以融助产”、“汽车金融助力汽车产业创新发展”、“金融与大数据助力汽车产业创新发展”为题,发表了主旨演讲。他们表示,由于汽车产业横跨工业门类众多、供应链条漫长、科技创新汇聚,是当之无愧的工业进步发动机,同时众多汽车巨头纷纷向

出行服务转型,制造与服务融合的趋势十分明显,蕴含的商业机会十分巨大。同时,产业发展,离不开金融支持,而根植于实体经济的交易银行,将商业银行的服务嵌入到产业上下游日常的经营活动中,是传统公司业务发展的趋势,是银行供给侧的主动改革,是助力实体经济转型发展的动力引擎。同时,它更可以利用金融科技等新型技术,更好地成为各种金融服务和实体经济连接的“连接器”、防范金融风险的“稳定器”。

论坛上,爱驰亿维AIWAYS联合创始人兼首席执行官、首席财务官谷峰表示,金融资本的内在助推力与产业创新升级的内在源动力如果能够很好结合的话,将大大加速汽车产业的创新发展。

上海外服(集团)董事长李栋指出,国家发改委日前颁布的《服务业创新发展大纲(2017-2025)》,明确提出中国服务与中国制造双轮推动的重要战略,鼓励制造业与服务深度融合,汽车产业与出行服务构建了从生产到消费的重要生态,我们将以此为契机进一步夯实平台机制,推动服务、数据、金融的跨界整合效应,为汽车产业先进制造、消费

升级构建更加多元的支撑平台,推动共享服务、跨界融合与商业价值转化。

论坛上,主办方与上海数据交易中心、上海外服(集团)有限公司、上海驿动汽车服务有限公司分别签署了战略合作协议。同时,还举行了凯迪拉克CT6插电式混合动力汽车的交车仪式,助力上海驿动汽车服务有限公司为新能源汽车高端礼宾服务开拓新路。

圆桌论坛环节,首先以汽车产业金融贯彻“金融服务实体经济”背景下交易金融、资本市场如何服务汽车产业创新为题,在英国《经济学人》(商论)总编吴晨的主持下,上汽通用汽车金融有限责任公司董事、总经理余亚瑞,吉致汽车金融有限公司董事、总经理李露,大陆汽车投资(上海)有限公司亚洲区资金及信用管理总监谈盛捷,花旗银行(中国)有限公司财资与贸易金融部产品总监陈虹,平安银行股份有限公司交通金融事业部产品总监何锦峰,就“汽车行业发展与场景金融服务”、“供应链金融:银票/商票/财票在供应链上下游企业及经销商融资中的灵活运用”、“电子票据从人行ECDS切入到票交所后对供应链金融业务的影响”、“汽车产业资产证券化(ABS)及其他”、“汽车产业与产业银行的未来和意义”进行热烈讨论。

上海市经济和信息化委员会装备产业处副处长陈可乐,爱驰亿维实业有限公司联合创始人兼首席执行官、首席财务官谷峰,上海市新能源汽车公共数据采集与监测研究中心主任、上海驿动汽车服务有限公司董事长陈海林,上海一嗨汽车租赁有限公司执行副总裁、首席战略官蔡礼洪,上海数据交易中心有限公司副总裁陈钢则围绕“大数据如何服务智慧交通和汽车产业创新”、“对新能源汽车大数据如何促进智慧交通”、“特别是公共交通和基础设施建设方面的作用”、“大数据如何促进新能源汽车分时租赁、定制巴士等共享经济的发展”、“网安法背景下如何开展汽车行驶记录在内的个人隐私保护”等话题发表真知灼见。

上海市金融办、经信委、交通委均派员参会,来自于上汽、一汽等六大汽车集团以及吉利、丰田、日产、大众、通用、沃尔沃、法拉利、保时捷、捷豹路虎、蔚来等近200多家汽车产业巨头与上下游企业,以及100多家国内主流中外资商业银行、非银行金融机构的高层管理者参加了论坛。

主编:何秀芳 执行主编:刘宇



周禹鹏会长(左)与李栋董事长共同为上海外服智慧出行服务创新中心揭牌



论坛现场