

吸引外资 中国展现新魅力

■ 本报记者 刘国民

商务部数据显示,2017年全国新设立外商投资企业35652家,同比增长27.8%,实际使用外资8775.6亿元人民币,同比增长7.9%,实现平稳增长。

随中西部成长 外资布局持续优化

2017年中部地区实际使用外资561.3亿元,同比增长22.5%,增速领跑全国,西部地区新设立外商投资企业同比增长43.2%,市场主体活力进一步激发。

《中国贸易报》记者此前听美国前驻华大使馆临时代办大为说,过去20年来,美国公司和其他外国公司把大部分投资和商业运作放在东部沿海一二线城市,但今后最大的机会在华中,我们对华中地区发展前景非常乐观。

南开大学校长助理、南开大学跨国公司研究中心主任冼国明在接受记者采访时也肯定中西部地区对外资的吸引力。制造业正在向中西部地区转移,中部地区的基础设施和各方面条件都好起来了,地方政府积极招商,劳动力素质提升,随着经济发展,消费能力也明显提升。在他看来,湖南、湖北、河南等中部地区正在形成新的经济增长带。

如今中国对中西部地区的扶持力度更大了,再加上“一带一路”倡议的推动,给中西部地区带来很多发展机会。美国田纳西州中国发展中心(驻华办)执行主任刘琳娜分析说:

自贸区引外资增速快 享制度创新

商务部数据显示,11个自贸试验区新设外商投资企业6841家,其中以备案方式新设企业占99.2%;实际使用外资1039亿元人民币,同比增长18.1%,高于全国增幅10个百分点。

项目信息

西班牙废水处理公司 寻找合作伙伴

项目概述:西班牙某企业寻求中国的技术工程公司(须了解中国的工业法规和农业规定)与其合作发展猪粪浆处理厂,并在其中测试、改进和完善该技术创新,适应中国市场的不同需求和特点。

项目领域: 新能源产业
联系电话: 0128-85336467
联系邮箱: irene_zhang@eupic.org.cn

英国 Bristol 工程服务 项目寻资金

项目名称: Bristol 工程服务
投资金额: 扣除增值税后预计2.5亿英镑
联系邮箱: gdxmx@sinosure.com.cn
联系电话: (021)37198101
联系人: 吴丹鹤
投标截止日期: 2018年1月26日 12:00

科威特仓库项目寻资金

项目概述: 科威特国家石油公司(Kuwait National Petroleum Co., KNPC)计划在马特拉(Matla)修建一座仓库。
项目价值: 7.98亿美元
联系电话: 020-37198101
联系邮箱: gdxmx@sinosure.com.cn

缅甸投资委员会邀请 物流企业投资

项目概述: 缅甸投资委员会欢迎外国投资者投资缅甸物流。其中包括无水港服务、保税仓库服务、高速公路、公共汽车、货运码头、仓库和批发中心。
联系地址: Myanmar Investment Commission, No.1, Thitsar Street, Yankin Township, Yangon
联系电话: 951658130 951658142
(来源: 中国贸促会)
(以上信息仅供参考)

冼国明举例说,负面清单管理制度首先在自贸区推行,是管理制度上的重大变革,对外资的限制大大减少,外资企业因此对中国政府的商业管理体制更加明确了。

上世纪80年代初,沿海地区开发开放主要是靠开发区、优惠政策等来吸引外资,导致价格扭曲、要素扭曲。而现在负面清单管理制度能在一定程度上消除扭曲,是质的变化。冼国明认为,自贸区堪比当年的经济特区,但是比经济特区作用更大,现在中国吸引外资是靠质量,在投资环境方面展现出真正的吸引力,外资看到中国的市场条件、投资环境对经商有利就被吸引过来了,这和从前用土地折让等方式吸引外资完全不一样。

自贸区推出各种金融服务创新,资金进出也宽松一些。刘琳娜说,2017年自贸区在吸引外资方面的作用比较大,外企对自贸区创新试验和负面清单管理制度感受比较明显,自贸区非常有吸引力,我们

也想在自贸区落地一些项目。

重视细节 投资环境更精致

良好的营商环境,不仅体现在创造良好的投资创业环境上,也体现在医疗条件、教育条件等社会配套资源上。国际医疗、国际学校这些看似微观的设施,在吸引高端人才和商务人士方面的作用无法忽视。更加重视这些微观细节,投资环境更加精致化、高端化也是中国投资环境的新亮点。

在全球提供医疗救援和安全服务的国际SOS公司人士告诉记者,对外国投资者来说中国的安全、健康方面的风险低。记者也了解到,中南大学湘雅医院和匹兹堡大学医学中心(UPMC)合作开设国际医疗部,解决长沙外籍人士在华就医痛点。这些微观个案都印证着中国投资环境的精致、个性化升级。

外资企业也要与时俱进

现在内外资企业所得税统一

了,给外企的旧优惠减少了。近年来政府又有新的优惠政策出台,希望在外企不断适应新环境,及时调整,抓住政策热点,创新经营,中国市场很大,还是有很多投资机会的。刘琳娜说。

刘琳娜认为,如今的中国市场环境更成熟了,在华外企也涉及转型升级的问题。博西中国大中华区非生产物料采购总监蒋锦萍对这一问题有深切体会,回想两三年前,我们很难想到企业采购还能实现电商化,作为传统的制造型企业,我们在这方面的信息是比较闭塞的,还有技术上的难点。我们打通与京东的平台花了1年多的时间,在前期我们花费很多时间去了解为什么要实行电商化采购,也花了很多时间告诉IT部门,如果要在国内发展,我们就必须走这条路。

如今,博西企业系统可以直接连接到京东平台上进行电商化采购。



1月16日,中国首艘具有自主知识产权的20000标准箱级集装箱船在南通中远川崎船舶工程有限公司命名交付,刷新了我国完工交付最大箱位集装箱船的纪录,该船成为目前中国船厂完工交付的最大最先进的集装箱船,标志着中国超大型集装箱船建造进入世界第一方阵。中新社发 许丛军 摄

美智库关注中国企业赴美投资走向

美国智库近年加大对中国企业赴美投资的研究。中国国际经济交流中心交流部副部长袁幽薇综合美国多家主流智库分析材料,总结出美智库眼中中国企业赴美投资走向的三大特点。

一是中美关系全国委员会与美国荣鼎咨询集团连续3年发布《新邻居:中国在美国国会选区的投资情况》年度报告。结合报告和美国主流智库在美国国会的听证材料,袁幽薇指出,多家主流智库认为中国企业赴美投资近年来主要呈现以下三个特点:

一是中国企业在美投资基数虽小,但增速很快。自2010年至2015年,中国企业赴美投资总额年均增速约为32%。2016年,中国企业赴美投资总额为460亿美元,较2015年的150亿美元增长206%。截至

2016年底,中国对美投资累计达1090亿美元。美国智库认为,长远来看,中国企业对美投资增长有助于美国就业、技术研发创新、美国对华出口,从而有助于推动双边经贸关系互利双赢发展。但短期看来,美国官方和民间对于中国投资的快速增长持警惕态度,甚至有人将美国就业机会流失、产业发展失衡等问题归罪中国。

二是投资领域较广泛,但企业并购比例偏高。虽然中国企业在美投资涉及建筑、能源、文化、医疗、房地产等方面,但中国企业在美投资中,96%的资金用于并购,直接在美国投资设厂的绿地投资比例偏小。

三是投资范围几乎涵盖美国全境,投资者构成多元化趋势明显。到2016年底,中国企业在全美50个州

中的47个州有投资。2009年至2013年主要投资者为国有企业,从2014年开始私营企业在美投资增多。过去3年,私营企业的投资额占到了中国企业在美投资总额的79%。

袁幽薇说:整体而言,中国企业在美投资占外国在美投资的比重并不是很大,属于正常的商业投资行为,但也有个别智库和媒体为扩大自身知名度和影响,罔顾事实,对中国企业赴美投资进行恶性炒作。深究其原因,主要是因为中国企业在美投资的快速上升引发美国国内对美国经济和安全利益的担心。

在贸易保护主义抬头和逆全球化思潮涌动的情况下,美国等西方国家在经济议题上对中国的关注度显著上升。袁幽薇建议,中国企业在海外投资应加强谋划,合理统筹。(刘秀玲)

● 评投论足

编者按:本期重点关注中国企业收购海外芯片公司情况。近年来,种种迹象表明,对于中资资本在美国半导体(芯片)领域的收购,美方认为可能给其国家安全带来风险,美国外国投资委员会(CFIUS)对此开始采取较为强硬的态度。因此,中国收购方不妨将视野放大至全球。

奥瑞德 拟并购荷兰射频功率芯片厂商

据每日经济新闻报道,奥瑞德2017年12月29日发布跨境并购方案调整公告称,2017年11月22日披露的71.85亿元收购合肥瑞成100%股权,因为China Wealth与合肥瑞成曾达成销售约定。因此方案新增了对香港瑞控16%股权收购,对应交易价格暂定为14.5亿元。这部分资金将由募集资金来支付。由此,奥瑞德此次募集配套资金也从此前的23亿元上补至37.5亿元。而整个并购涉及金额达到86.35亿元。合肥瑞成实际经营主体为位于荷兰的Ampleon集团。

【点评】2015年Ampleon集团在射频功率半导体行业的市场占有率为24.1%,全球排名第二。其产品主要应用于移动通信(基站)领域,并在航天、照明、能量传输

等领域得到应用。由于技术壁垒,目前全球芯片研发仍是欧美企业领头,日韩企业紧随其后。与国外半导体巨头相比,在涉及新一代射频技术领域,国内公司无论是在技术上还是在商业应用上,都有着相当大的差距。本次交易后,奥瑞德将新增射频功率芯片研发、设计、生产和销售业务,填补国内高端半导体技术的空白,摆脱高端芯片依赖国外进口的局面,对我国航天、新能源等领域发展有着重要意义。在国内大力推进5G建设的背景下,此次交易会使得奥瑞德在国内占有技术领先优势,而且利用Ampleon全球化网络,还将参与国际高端芯片的竞争,有望成为全国乃至全球射频功率器件技术领先者。

凯桥资本:收购英国图形芯片技术公司

据金融时报报道,前英国图形芯片技术公司Imagination Technologies(以下简称Imagination)与中资私募投资公司凯桥资本(Canyon Bridge)达成出售协议,价格约为5.5亿英镑(约合人民币49亿元)。自从第一款iPhone面世以来,Imagination的PowerVR系列GPU就一直伴随着iPhone/iPad共同成长,这家英国公司为每一代的iPhone/iPad提供了性能强劲的GPU芯片,让苹果手机GPU性能成为了行业的标杆。

【点评】在移动芯片领域,GPU市场可以说是处于三足鼎立的局面,高通提供的Adreno系列GPU,ARM提供的Mali系列GPU,Imagination提供的PowerVR系列GPU。2017年3月,作为Imagination的主要客户和股东的苹果公司宣布,将在2年内放弃使用Imagination的一切技术,并且停止支付专利费。而Imagination一半以上的市场份额和营收都来自苹果,这导致公司股价一夜之间暴跌7成。到了2017年6月,Imagination董事会宣布,将开放公司收购给一切可能的买家。为了使交易更容易通过英国政府审查,凯桥资本表示在收购后不会将Imagination的业务转移至国内,而且还会继续为Imagination的发展而加大在英国方面的人才投资。此次收购对国内移动芯片业务的发展意义重大,虽然国内的移动芯片领域近年来有所发展,但在GPU方面却几乎是完全空白的,无论是高端的华为麒麟芯片,还是中低端的展讯、联芯,它们都是采用由ARM提供的Mali GPU。(整理、点评:孔帅)

● 投资环境

新西伯利亚州加大力度吸引外国投资者

俄罗斯新西伯利亚州政府拟通过实施2017年10月通过的纲要来加大力度吸引外国投资者。该纲要确定了重点投资国和优先领域,主要吸引意大利、德国、法国、匈牙利、波兰、中国、蒙古、韩国、越南、哈萨克斯坦和白俄罗斯的投资者。据悉,外国投资者主要对新西伯利亚州农业、工业产业、基础设施等领域感兴趣,尤其是IT技术、生物医学和医疗旅游。新西伯利亚州政府正在制定新的项目吸引外国投资者,比如与蒙古最大的羊绒制品生产企业BUYAN LLC设立合资公司生产羊绒羊毛制品,中俄蒙正就新西伯利亚州加入茶道国际旅游联盟进行谈判等。

阿曼首都入选全球七大最佳投资城市

建筑设计专业杂志The Space将阿曼首都马斯喀特选为2018年全球七大最佳投资城市,仅排在第一名多伦多之后,推荐投资者前往,美国有线电视新闻网CNN播发了有关消息。马斯喀特被选列的原因包括:社会稳定,是动荡地区的安全避风港;政策中立,新建机场的旅客年输送能力达4800万人;海产

丰富,拥有现代化的建筑,可以给本国公民与外来人员提供良好的居住条件。信息显示,该杂志评选的位列第三至七名的最佳投资城市依次是:苏格兰的邓迪(Dundee),法国的巴黎,日本的东京,格鲁吉亚的第比利斯,墨西哥的圣米格尔-德阿连德。(本报编辑部整理、编译)

中铁助雅万高铁克难前行

■ 本报记者 林杨



雅万高铁一向被视为“一带一路”互联互通领域的重点项目,吸引了诸多媒体和公众的目光。中国和印尼官方都很关心雅万高铁项目的推进。1月8日,新任驻印尼大使肖千赴西爪哇省,实地考察雅万高铁项目,并看望中方员工,希望中方企业克服困难,早日建成通车。据《雅加达邮报》1月10日报道,印尼海事统筹部长鲁胡特称,印尼总统佐科希望尽快解决(雅万高铁)面对的问题,使该工程能继续下去直至完成。

雅万高铁项目的重点是中日竞争,日本的参与使事情复杂化。中国中铁股份有限公司国际事业部总经理卢勃在1月16日《“一带一路”早期项目动态评估报告》(以下简称《报告》)发布暨学术研讨会上说,日本在印尼有很多利益和人脉关系,中国企业打入印尼遇到了很多困难,在中日高铁竞争的白热化阶段,中日都曾在印尼办高铁展。

卢勃提到的雅万高铁,计划连接印尼首都雅加达与该国第四大城市万隆,全长150千米,最高设计时速350千米。项目完成后,雅加达到万隆的时间由3个多小时缩减为40分钟,计划于2019年建成通车。

回顾雅万高铁项目的历程,有三个时间点很关键:2015年3月,两国元首见证签约。印尼总统佐科、维多多访华期间,国家主席习近平与他共同见证发改委与印尼国有企业部签署《中印尼雅加达-万隆高速铁路合作谅解备忘录》。

中企在与日本的激烈竞争中胜出。2015年10月16日,中铁总牵头的中国企业联合体与印尼维卡公司牵头的4家国有企业联合体共同组建雅万高铁合资公司,负责具体运营雅万高铁项目。

2016年1月21日,雅万高铁项目举行正式开工仪式。同年3月16日,雅万高铁合资公司获得印尼交通部颁发的特许经营权,并要求在

建设许可证颁发后3年内完成修建工作。

报告认为,雅万高铁是中国“一带一路”硬联通典型项目。报告指出,该项目对中国企业走出去,具有突出的示范效应。雅万高铁项目是中国高铁第一次全系统、全要素、全产业链走出国门,是国际上首个由政府主导搭台、两国企业合作建设和管理的高铁项目,也是中国高速铁路从技术标准、勘察设计、工程施工、装备制造、物资供应、运营管理、人才培养、沿线综合开发等全方位整体走出去的第一单项目。

此外,报告也不讳言雅万高铁遇到的问题。中国企业实际投资收益效果不明显。雅万高铁项目总投资由初期55亿美元调整为51.35亿美元,造成项目平均造价降至2.22亿元/千米。相比之下,国内新建时速350千米高铁项目单位造价已超过2亿元,中国企业承建雅万高铁项目在基建阶段还不能获利。

报告对中日高铁竞争也有详细的分析。日本作为雅万高铁项目的竞争者,在2011年曾提出竞标方案,内容包括总造价为85万亿印尼盾,建设周期为5年,2021年完工。在中国提交了可行性研究报告后,日本立即改进了报价与中国展开竞争。2015年8月26日,日本首相特使和泉弘人拜会印尼总统佐科,提出日方向印尼转移技术并提前完成高铁的修建工作等优惠条件,导致印尼政府在工作决策上出现犹豫。但是,最终印尼政府拒绝了日本雅万高铁方案,主要理由是:日方所提条件与印尼政府坚持的“雅万高铁不应该由印尼政府出资建设”的立场相违背。但报告建议,高铁建设作为中国“一带一路”建设的长远发展重点,始终具有前期投资额巨大、实际收益时间长等特点,中国企业需要认真考虑项目投资成本收益情况。