

全国版负面清单将于今年出炉

■ 本报记者 陈璐

根据国务院2015年印发的《关于实行市场准入负面清单制度的意见》，我国从2015年12月1日至2017年12月31日，在部分地区试行市场准入负面清单制度，从2018年起正式实行全国统一的市场准入负面清单制度。十九大报告也指出，要实行高水平的贸易和投资自由化便利化政策，全面实行准入前国民待遇加负面清单管理制度，大幅度放宽市场准入门槛。

商务部新闻发言人高峰2017年12月21日在例行发布会上表示，商务部将全面修订形成2018年版市场准入负面清单，力争在2018年年内按照计划实行全国统一的市场准入负面清单制度，逐步探索建立清单的动态调整、信息公开等机制。

新年伊始，全国版市场准入负面清单还“犹抱琵琶半遮面”，引来众多关注与期待。

“距离全国版负面清单出炉，最长还有一年的过渡期。”中国国际经济交流中心副总经济师徐洪才在接受《中国贸易报》记者采访时表示，全国版的负面清单出炉将带来颠覆性变革，其符合国际惯例，也是让市场在资源配置中发挥决定性作用的客观要求，有

● 投资环境

波兰将实行增值税拆分支付法案

据波通社2017年12月27日消息，波兰总统杜达表示，已经签署增值税拆分支付法案，以打击偷漏税行为，维护经济活动中的公平竞争。

该法案将于2018年7月1日起生效，预计将增加20亿兹罗提的公共预算收入。

该法案引入了一个新选择，将增值税发票的支付拆分为两部分，即货物净价值款项支付到供应商普通账户，税款支付到供应商的特殊税务账户，税务账户资金将只能用于纳税或支付下级供应商的税款。

是否采用拆分支付将由企业自主选择，但法案引入了一些鼓励企业使用新方式的激励措施，例如选择拆分支付可以免除纳税人拖欠税款的连带责任，较适合对合作伙伴诚信度有怀疑的企业。

罗马尼亚公布未来10年拟建交通项目

据罗马尼亚交通部发布公告称，罗政府日前正式批准了《启动2018—2027年部分交通建设项目备忘录》。

该备忘录重点关注交通设施项目建设，并为2018—2027年间交通基础设施项目的筹备提供基础性、稳定的法律框架。

备忘录确定项目建设改造的总资金为121.9亿欧元。

有关项目资金来源包括欧盟资金、国际金融机构的贷款、欧洲复兴开发银行和欧洲投资银行。

道路交通方面，备忘录包括了罗交通基础设施总体规划中确定的优先战略项目，如Brasov Bacau Pascani Iasi Ungheni (含 Ungheni 桥) 高速公路项目，全长336.5公里，总金额30.8亿欧元，以及Brasov Targu Mures公路项目，全长161公里，金额1.02亿欧元。

此外，备忘录涉及的其他公路项目还包括：Brasov Fagaras Sibiu 高速公路项目，全长120公里，造价8.16亿欧元；Buzau Braila Focsani Braila Constanta 快速路项目，全长361.7公里，总金额18.23亿欧元；布加勒斯特—Craiova—Lugoj 快速路项目，全长397公里，总金额25.14亿欧元。

铁路方面，获批进行改造的路段包括：Coslariu Cluj Napoca Suceava Pascani 段，全长488公里，总金额19.41亿欧元；布加勒斯特 Craiova 段，全长142公里，金额2.27亿欧元；布加勒斯特 Ploiesti Iasi 段，全长462公里，金额16.87亿欧元。

(本报编辑部编译、整理)

利于提高资源配置效率，降低不必要的制度成本、交易成本，让市场机制迸发出生机活力。

“全国一张单子。”有专家表示，负面清单若从区域扩展到全国，将是市场准入制度和投资管理体制的重大突破。

据了解，负面清单包括市场准入负面清单和外商投资负面清单。前者适用于国内外投资者，对所有市场主体实施；后者专门适用于外商投资者。两份清单虽内容有别，但理念是一致的。

高峰表示，在全国实行统一的市场准入负面清单管理制度，主要是以清单方式明确列出禁止和限制投资经营的行业、领域、业务等，清单以外的领域各类市场主体皆可依法平等地进入。

徐洪才表示，通过负面清单制度，可以打通我国很多领域原有的壁垒，比如能源资源以及国

计民生、公共服务等领域，促使上述领域进一步开放，实现充分竞争，为我国经济的发展注入动力，“不能让市场带着镣铐跳舞，要打开枷锁、轻装上阵。”

十九大报告提出，要构建市场机制有效、微观主体有活力、宏观调控有度的经济体制。徐洪才表示，我国市场仍存在碎片化等问题，负面清单的实行，对企业意味着“法无禁止皆可为”，对政府意味着“法无授权不可为”，实现“看不见的手”管理有“度”，激发企业的活力，进而建立统一、公平、有序的市场机制。

2013年9月底，上海自由贸易试验区出台我国第一张针对外商投资的负面清单。自此，我国便与负面清单结下不解之缘。

按照《关于实行市场准入负面清单制度的意见》，国家发展改革委、商务部会同有关部门，于2016

年形成了《市场准入负面清单草案（试点版）》，首批在天津、上海、福建、广东四省市进行试点。2017年11月份，经国务院批准，辽宁、吉林、黑龙江、浙江、河南、湖北、湖南、重庆、四川、贵州、陕西11个省市作为第二批试点，试行该制度。

据了解，自贸试验区外商投资负面清单已由2013年的190项减少至2017年的95项，总量减少了50%，减少最多的是制造业，从2013年的63项减少至14项。以上海、天津、广东和福建4个自贸试验区为例，2016年全年实际吸收外资达879.6亿元人民币，同比增长81.3%，吸引了全国1/10的外商投资。

上述成绩的取得与“删繁就简”的政策红利息息相关，全国版市场准入负面清单一旦出台，我们离“统一开放、公开透明、竞争有序”的市场或许不远。



日前，中国石油天然气集团公司与埃克森美孚公司合作的首个EPC产能建设项目西古尔纳-1油田M130正式建成投产。
图为西古尔纳-1油田M130项目全景。

中新社发 张建 摄

两部门出台政策降低企业境外所得税负

财政部、国家税务总局1月2日对外发布消息，明确完善我国企业境外所得税收抵免政策的新举措，从而有效降低企业境外所得税收负担。

两部门联合印发的《关于完善企业境外所得税收抵免政策问题的通知》明确，在现行分国（地区）别不分项抵免方法（分国抵免法）的基础上，增加不分国（地区）别不分项的综合抵免方法（综合抵免法），并适当扩大抵免层级，进一步促进利用外资与对外投资相结合。

根据2008年起施行的企业所得税法及其实施条例和2009年印发的《财政部 国家税务总局关于企业境外所得税收抵免有关问

题的通知》，我国现行政策允许企业境外所得缴纳的所得税在一定限额内抵减其应纳税额，具体采取分国抵免法，并对我国企业在境外缴纳的所得税的抵免层级规定不能超过三层。

但随着国家“一带一路”建设的推进以及我国企业境外投资日益增加，现行分国抵免法已经难以完全适应新的发展形势需要，主要表现在对同时在多个国家（地区）投资的企业可能存在抵免不足问题，而抵免层级较少则导致一些企业的境外投资最终运营实体缴纳的所得税难以获得抵免。

两部门在通知中赋予纳税人选择权，对境外投资所得可自行选

择综合抵免法或分国抵免法，但一经选择，5年内不得改变。同时，将抵免层级由三层扩大至五层。

有关负责人表示，此次出台税收支持政策，是继前不久出台的境外投资者以分配利润直接投资暂不征收预提所得税政策后又一税收新政策，旨在贯彻落实党中央、国务院决策部署，进一步对我国居民企业（包括跨国公司地区总部）分回国内符合条件的境外所得提供税收支持，更好地为企业减负。

两部门明确，由于企业所得税实行年度汇算清缴制度，2017年度的企业所得税汇算清缴在2018年5月底前进行。

(韩洁 郁琼源)

在华韩企期制造业优惠政策

■ 本报记者 孙允广

近日，中国韩国商会与大韩商工会议所北京代表处在京共同发布《在华韩国企业白皮书》（以下简称“白皮书”）。

据悉，该白皮书收录了在华韩国企业经营动态及经营过程中所遇到困难，并提出相应的政策建议。

该白皮书自2011年以来每2年发布一次，此次为第4次发布。

韩国对华投资从1992年建交伊始的172个项目、1.37亿美元，上升至2017年的2.66万个项目、575亿美元，投资项目数增加了153倍，投资金额增加了417倍，占同期韩国对外投资项目数的37.3%、对外投资总额的15.3%。

目前，中国是韩国的最大贸易国、第二大投资对象国。韩国企业的对华投资主要集中在北京、上海、天津、苏州等地，近年来在西安、重庆、兰州等西部地区的投资也呈现增长趋势。

中国韩国商会在全国44个地区设有地方组织，会员企业达6000多家。目前，在华韩国企业总数约为3万家。

朱泳俊表示，以文在寅总统访华为契机，两国经贸合作与交流有了新的转机，白皮书的发布有助于在华韩国企业的发展，同时也希望促进中国外商投资环境的改善。

对于2017年重点关注的减税

和营商环境等问题，韩方代表对《中国贸易报》记者表示，近些年来中方出台的关税减免、自贸区优惠等政策及措施，对高新技术产业具有很大吸引力，部分韩企受益颇丰。但在华韩企的产业结构中，制造业居多，希望政策可以惠及。

“中国市场虽竞争激烈，但需求大，是韩国十分重视的市场。对韩企而言，期待中国相关部门能提高行政效率，改革项目审批程序，在一些公共项目领域开放外资准入，让外资参与竞标。”韩方代表表示。

据了解，《在华韩国企业白皮书》由总论、全行业共同面临的问题及建议、分行业面临的问题和建议、区域面临的问题及建议，以及附录5个部分构成。其中，总论包括2017年中国经济概况及2018年展望、对华投资及贸易现状等两个内容；行业面临的问题和建议，包括韩国企业投资相对集中的汽车、电子、化妆品、文化娱乐等17个行业的动态及2018年度展望等；区域面临的问题及建议则包括东北、华北等六个地区所在韩国企业的经营难题和政策建议。

此外，由韩国产业研究院和中国韩国商会共同进行的在华韩国企业景气调查的2017年前3季度结果也收录到白皮书中，以此可以了解一年来韩国企业对中国市场的评价。

● 项目信息

缅甸建筑物抗震加固改造项目招标

项目概述：缅甸已从世界银行‘东南亚灾害风险管理项目’申请融资，并打算利用部分资金支付仰光20栋建筑物抗震加固改造项目的工程设计及施工监管，并邀请感兴趣的公司提交意向书。

该咨询服务分为两个阶段：第一阶段是（抗震加固改造项目的）详细设计；第二阶段涉及合同管理和施工监督。

感兴趣公司需提交包括两个阶段的意向书（技术及财务层面）。若在第一阶段表现良好，才有可能被授予第二阶段合同。

第一阶段应包括对20栋具有历史遗产价值的目标建筑物进行风险评估，进行详细的结构分析和改造工程设计，环境和社会影响评估（保证符合现有的环境和社会管理框架），详细的成本估算，（策划）优先级的改造工作，基于世界银行

采购指南和标准来设计和提交（抗震加固改造）项目采购及施工环节招投标文件等。

第二阶段为（抗震加固改造项目）合同管理和施工监督，包括在项目保修期内协助仰光城市发展委员会（YCDC）进行全面协调。

抗震加固改造项目预算约为1800万美元。

意向书提交：2018年1月15日中午12点前书面形式提交

地址：4th Floor, 10 Storeyed Office Building, Corner of Sepin Street & 34th Street, Kyauktada Township, Yangon Postal Code – 11182
联系邮箱：ydcdb@gmail.com, ydcdb@ycdc.gov.mm, hni-neiwin@ycdc.gov.mm
联系电话：+95 1 374366
联系人：Daw Hnin Ei Win (Section Head Engineer)

澳大利亚太阳能电站项目寻资金

项目概述：ESCO Pacific Pty Ltd(ESCO)计划在Victoria修建一座太阳能电站。

该项目涉及在245公顷土地上建设120MW太阳能电站，包括建设变电站、安装36万个太阳能光伏组件和变压器、铺设输电线路，生产的电力将被转移到AusNet分销网络。

业主方：ESCO
项目价值：1.3亿美元
招标开始时间：2018年第3季度（预估）
投标截止时间：2018年第3季度（预估）

合同授予时间：2018年第4季度（预估）
施工开始时间：2018年第4季度（预估）
项目结束时间：2020年第4季度（预估）
项目目前阶段：规划中
所属行业：能源化工
项目类型：找资金
项目地点：澳大利亚
联系电话：+61-37198101
联系邮箱：gdxmx@sinosure.com.cn
联系人：吴丹鹤
(本报编辑部综合整理，以上信息仅供参考)

航天技术提升中非合作‘颜值’

■ 祝鸣

2017年12月11日，我国帮助阿尔及利亚用长征三号乙运载火箭，成功将阿尔及利亚一号通信卫星发射升空，卫星进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

莫斯科时间2017年12月26日22时00分，安哥拉首枚国家卫星“AngoSat-1”从拜科努尔航天发射场发射升空，进入既定轨道后迄今处于失联状态。

非洲大陆前后上演的卫星发射，虽然结果截然相反：一成功一失败，却也凸显出一个事实，即除传统的原材料出口贸易外，非洲多国已开始大力发展包括航天在内的高科技产业，并取得了一定的进步和突破。

总体发展水平还相对贫穷落后的非洲国家之所以要发展卫星等航天技术，缘于多种因素。

首先，非洲部分地区国家的雄心壮志，以及航天技术对一国国际地位的巨大象征意义。对这一点，中国人是最有直接感受，正如邓小平同志曾

指出，如果60年代中国没有原子弹、氢弹，没有发射卫星，中国就不能叫有重要影响的大国，就没有现在这样的国际地位。航天技术确实反映了一个民族的能力，也是一个民族、一个国家兴旺发达的标志。

其次，非洲多国近年来大力推动经济多元化战略，力求通过发展包括航天在内的高科技产业提高自身在全球产业链上的地位，摆脱过去长期以来的国际贸易下游国的地位。中国航天领域专家曾指出，航天科技1美元的投入将换来7至12美元的回报。

航天科技又被称为“技术金矿”，它对技术的拉动和对经济增长的带动，远远高于我们的想象。

非洲开发银行等机构所联合发表的报告显示，自21世纪初以来，在所调查的24个非洲国家中竟然有13个把高科技产业列为重要发展行业。

毫不奇怪的是，目前非洲有越来越多的国家开始或计划发展航天工

业。除了先行一步，目前已建立了空间及卫星项目的南非、尼日利亚、摩洛哥、埃及等非洲地区大国外，加纳、乌干达、埃塞俄比亚、肯尼亚等国也表达了要在未来也发展航天技术的志向。

美国媒体CNN甚至在2016年就预言，随着越来越多的非洲国家开始涉足航天项目以及部分传统航天大国削减航天投入，非洲大陆有望成为未来航天活动的热土。

中国同非洲的航天合作比起其他的传统航天强国而言，相对起步较晚，但追赶的步伐却一点不慢，正在逐步缩小差距，并在开拓非洲航天市场上屡屡有所收获。

最早的一次大规模合作就可追溯到十多年前。2004年12月15日，中国长城工业总公司与尼日利亚签订尼日利亚通信卫星一号项目，合同总额3.11亿美元。

此后，中国同南非、埃及、纳米比亚等国都开展了一定规模的航天合作，并取得了相当可观的经济效益和社会效益，在非洲大陆逐步积

累起了良好的市场口碑。

正如阿尔及利亚驻华大使艾哈桑·布哈利法在解释为何选择中国作为卫星合作的伙伴时所说，除了技术、价格等商业因素之外，还因为中国会传授技术，并帮助我们培养人才，是真正能和我们“同心同德”发展经济的合作伙伴。

此外，中非航天合作还能有效

回击一些西方势力经常渲染的所谓“中国在非洲掠夺资源”的“新殖民主义论”。航天高科技的合作将提升中非合作的“颜值”与含金量，进一步拓展双方的合作层次、领域，进而培育出新的合作增长点，使双方合作更为行稳致远。

(作者系上海国际问题研究院地区合作室主任)

