

不减税是不行的 但减税不是万能的

■ 本报评论员 张凡

千呼万唤始出来。12月2日，美国减税法案在参议院以51票对49票的微弱优势获得通过。美国总统特朗普终于兑现了竞选时减税的承诺。这将开启一场美国31年来最大规模的税制改革：公司所得税将从35%下调至20%，鼓励企业把海外利润带回美国；个税划分从七档减至四档，分别为12%、25%、35%和39.6%。毋庸置疑，这次减税会对美国经济产生显著的刺激作用。

美国如此重大的税改，必将对全球经济带来深远影响。在特朗普减税计划正式得到立法通过并落地后，世界主要经济体都将跟进，全球会掀起一轮减税潮。对中国而言，美国减税更是带来了一些挑战：在华美资回流，金融市场面临资本外流的压力、人民币重回贬值通道、中国的资产价格泡沫可能被被动压缩。

就目前全球经济竞争形势来看，为了刺激经济发展，一些国家在特朗普宣布减税之前就在减税，只

不过目前加大了力度而已。比如，英国到2020年将把企业税下调至17%；印度推出了针对个人和中小企业的减税计划和税种减并改革；而中国则一直在降低企业的税负和费用，降低企业经营成本。在笔者看来，美国此次减税力度之大，确实可能掀起一轮全球减税潮，但还远远没有达到一触即发的程度。

就各国纳税大户跨国企业来说，它们之所以成为跨国企业，就是因为它们在全球不同国家布局，利用不同国家的市场、自然资源、人力资源、产业优势，打造由其主导的产业链和价值链。那么，跨国企业就有适应各国发展不均衡、政策不同的能力。比如，巴西有丰富的人力资源和自然资源，但其国内整体营商水平较差；印度也拥有丰富的人力资源和自然资源，但购买力不强、基础设施落后；越南有廉价劳动力，但没有重工业和完整的产业链；美国有低税收政策，也

有高科技产业，但其消费市场不够大，缺乏中低端配套产业。有的国家尽管政治动荡、战争频发，但依然有跨国企业的身影。因此，现在各国吸引外资都是发挥其优势，以努力打造企业适合生存环境为主要方式。

难道现在在美国出台了减税政策，跨国企业就会放弃已经获得的市场和资源，转而投向美国？答案是否定的。因此，美国减税值得我们重视，但不必恐慌。因为在目前的情况下，不减税是不行的，但减税也不是万能的。在我国继续深化改革开放的形势下，我们更要积极应对美国减税，在共同提高劳动生产力、共同提高竞争力、共同造福于民众等多个维度上，与美国进行包括税收政策在内的政策探讨，携手促进世界经济可持续发展。

正如中共中央政治局常委、国务院副总理汪洋的署名文章《推动形成全面开放新格局》中所指出的：

目前，全球引资竞争日趋激烈，不少国家要素成本比我国更低，政策优惠力度比我国更大。培育引资竞争新优势，不是竞相攀比优惠政策，而是要营造稳定公平透明、法治化、可预期的营商环境。

而事实证明，就算美国减税有哪吒闹海之威风，但我国自有定海神针稳住疾风劲浪，确保对外资吸引力不下降。中国贸促会发布的《2017年度中国投资环境调查报告》显示，当前中国投资环境建设已在涉企政策法规制定、政务环境优化、对外开放改革、区域经济发展、市场服务环境、人文环境以及基础设施硬环境等七个方面取得显著进展，中外企业获得感持续提升，投资经营信心不断增强。

在这样优越的营商环境下，哪个跨国企业愿意因美国的一次减税，就主动放弃一个14亿人口、年均10%以上消费增长潜力的巨大市场？



● 评投论足

编者按：本期重点关注中国机器人行业海外发展情况。从1959年世界上第一台工业机器人诞生到目前机器人无处不在，机器人行业的发展可谓日新月异。而自2013年中国成为全球最大的工业机器人市场后，机器人行业的海外投资并购潮也持续升温。目前，舆论热议的问题是，中国工业机器人企业数量不少，但核心技术不多。所以，尽管吃瓜群众对收购机器人项目一味叫好，但收购者买定时，一定要掂量清楚：抢到手的是稀有宝藏，还是烫手山芋？

赛摩电气收购意大利机器人公司

据晨哨并购报道，徐州赛摩电气公告称，公司完成了对意大利 Epistolio S.r.l. 公司收购交易的交割。此前公告，此次交易赛摩电气通过全资子公司徐州赛斯特科技有限公司以自有资金3515377欧元获得 Epistolio 公司40%股权。Epistolio S.r.l. 是一家典型的小而美的欧洲家族企业，总部位于意大利伦巴第大区 Varese 市。该公司主要产品包括六轴喷涂机器人、重量感应送料系统以及其他自动化设备。

【点评】欧美作为世界先进制造业的基地之一，有着许多规模不大但却掌握创新型核心技术的中小企业。近些年来，中国机器人行业企业在欧美收购动作频繁。2012年，均胜电子收购了德国的 IMA，2014年，埃夫特收购了意大利的 CMA，CMA 主要生产喷涂机器人，2015年2月，华昌达收购了美国的 DMW，DMW 主要生产物流机器人，2015年4月，中国南车收购了英国的 SMD，SMD 主要生产海底机器人，2016年3月，埃夫特收购了意大利的 Evolut，Evolut 主要生产金属加工机器人，2016年5月，美的集团收购了德国的 KUKA，KUKA 是一家综合性机器人制造商。从上述收购案可以看出，近年来意大利可被称为中国企业海外并购的最大目的国之一。在机器人及自动化企业的收购交易数量上来讲，遥遥领先，而且意大利在机器人及自动化领域上的发展水平更是不输于瑞士与德国等国家。此次，赛摩电气收购意大利机器人公司 Epistolio S.r.l.，更是对意大利机器人市场的进一步探索。

腾讯控股向加拿大机器人企业提供融资

据加拿大环球邮报近日消息，加拿大智能机器人制造创业公司 Kindred Systems Inc. 已获得腾讯控股有限公司领衔的风险融资协议，价值2800万美元。Kindred 正试图构建 C-3PO 型机器人，该机器人可以自己思考和执行以前由人类完成的任务，包括电子商务配送中心的分拣和打包订单。该公司于11月24日表示已经开始与全球主要零售商试点项目。Kindred 将在 Gap Inc. 现有的试点中心，把第一个产品投入试点。

【点评】上天入地，无所不能，这是很多人对英雄的幻想，而这些超能力角色包括蜘蛛侠、煎饼侠、变形金刚等等。虽然现实中并

没有这些超能力的人，但是有那些具有神奇功能的机器人。现在，机器人不仅在迎宾、接待、清洁、家务上已经和人类的能力不相上下，还可以进行创作、下象棋等等思考性的行为。而且随着人工智能与机器人领域发展前景大好，资本市场的关注度也不断提升，腾讯也正成为机器人投资领域活跃的企业。腾讯公司先前投资了蒙特利尔人工智能企业 Element AI，此次腾讯再投资加拿大智能机器人制造创业公司 Kindred Systems Inc.，是对加拿大机器人市场的步步紧逼，相信凭借努力，腾讯必将在加拿大打造出一片蓝天！

(整理、点评：周东洋)

● 项目信息

乌拉圭物流港口建设项目寻资金

项目简介：乌拉圭国家港口管理局计划建设萨亚戈尔物流港口，该项目的主要目标是补充蒙得维的亚港的土地面积，扩大港口基本建设，改进港口物流效率。在新增的100公顷土地上将举行港口免税的活动(例如：再包装、重新贴标签、分选、装卸等有关的操作业务。)并将作为南美和国际产品的进出口及分配入门的地域，把蒙得维的亚港口变成枢纽港口。

项目范围：物流/基本建设
地点：蒙得维的亚
项目总投资：7700万美元
开始日期：2018年
参加方式：根据第412/992号法令，第17.555号法律和第442/002号法令 PPP(公司参与)——第18.786号法律
单位/机构：国家港口管理局
联系邮箱：invest@uruguayxxi.gub.uy

欧洲数字化支付项目寻合作伙伴

项目简介：希腊某公司拥有欧洲央行颁发的可在欧洲经济区31个国家适用的金融收款执照和发卡执照，该公司的主要客户为中小商家、个体户等，为扩大用户数量，该公司欲寻找战略合作伙伴或投资者在整个欧洲开展数字化银行支付项目。

投资方式：股权投资或战略合作(POS机厂家)
总投资额：50,000,000-70,000,000 欧元
项目计划：该项目将为全欧洲提供捆绑金融服务，提高支付效率，降低支付账户费用和交易成本。公司预计，该项目在2020年交易值将达到180亿欧元(在希腊和欧洲经济区的31个国家)。
所属行业：金融
项目类型：找资金
项目地点：希腊
联系电话：010-63287013-13
联系邮箱：wangxicui@ccp.it.org
联系人：王女士

印度食品仓储公司寻资金

项目简介：该公司位于诺伊达(印度新德里地区)，主要从事配送和仓储工作，是一家大型的食品仓储公司，涉及农产品、饮料、谷物、冷藏品、乳制品、加工食品、水果蔬菜、甜点、速食食品等。公司在加济阿巴德运营着50万平方英尺的大型仓储设施。目前正在计划新建11.5万平方英尺的仓储场地，并将其发展为冷藏室。该公司正在寻找有经验的JV合作伙伴，愿意共同投资和运营这大型仓储场地及设施。

所属行业：食品饮料
项目类型：找资金
项目地点：印度
联系电话：0571-87970080
联系邮箱：info@icec-council.com
联系人：高女士
(本报编辑部整理)
(以上信息仅供参考)



近日，江苏连云港市赣榆沿海养殖的21万亩紫菜全面进入收获旺季，当地100多家紫菜加工企业满负荷运转，紫菜产品销往美国、德国、韩国、日本等50多个国家和地区，受到消费者的青睐。据悉，受市场需求影响，今年赣榆沿海紫菜养殖面积增至21万亩，同比增长41.14%，预计今年鲜紫菜产量16.8万吨，一次加工生产干紫菜52万标准箱，产值将达到23亿元，带动1.2万农民就业创业，人均年收入将达5.8万元。

图为江苏赣榆海洋经济开发区一家紫菜加工企业员工在生产紫菜产品。

中新社发 司伟 摄

全球经济前景有望转好 但需谨慎高负债导致的金融脆弱

《OECD 经济展望(2017年11月)》(OECD Economic Outlook (November 2017))已于今年11月28日发布。该报告主要披露了三个信息：一是全球经济增长正在加强，但维持长期增长的挑战依然存在；二是金融脆弱性和高负债可能会损害经济的中期增长；三是政府的政策执行将是确保经济强劲、包容和弹性增长的关键。

《OECD 经济展望》系经济合作与发展组织(OECD)分析成员国和主要非成员国经济体未来两年主要经济趋势和前景的旗舰报告，包含对产出、就业、物价、财政和经常账

户余额的预测。报告指出，2017年和2018年经济增长加速，全球经济同步增长，但仍需付出更多努力来达到公共预期的经济增长速度。目前主要经济体正在进行或将要启动的货币和财政政策刺激已经成为拉动世界经济增长的中坚力量，预计2017年全球经济增速为3.6%，较9月份预期提高了0.1%，2018年将进一步提高到3.7%。预计2017年中国的经济增速为6.7%，2018年为6.6%，与9月份预期没有差别。预计2017年美国经济增长为2.2%，2018年将进一步提高到2.5%，均较9月份预期提高

了0.1%。通货膨胀和工资增长依然疲弱。报告指出，金融市场不稳定对经济中期增长的危害。低利率和低市场波动鼓励投资冒险，但突发风险出现的可能性仍存在，所以投资股票市场需慎重。在许多国家，企业和家庭负债高且不断上升，造成市场脆弱。大部分发达国家和新兴经济体国家的负债比重和前一年相比均有提升，其中美国企业总负债占GDP的比重从2015年的110%上升到2016年的120%，美国家庭负债占年收入比重从2015年的90%上升到2016年的110%。高比重企业借贷的风险已转

向监管较少的金融业，且高负债使许多国家的家庭更易受冲击。此外，报告强调政策实施的重要性并给出建议。财政和货币政策的组合开始由偏重货币政策走向重新平衡。在货币政策支持减少的情况下，政府应着眼于有长期潜力的结构性改革和财政行动。实施的改革方案应促进生产力、提供更高工资、推动投资和包容性增长，减少对债务的税收偏见(Tax Bias)将降低风险，提高生产率，采取综合办法平衡金融部门的增长和风险，同时也要解决家庭债务引起的脆弱性。报告预测2018年美国、英国和欧盟的

利率均将实现不同程度的上涨，尤其是美国利率，将上升到接近2%。财政姿态有所缓和，但财政结构应更好地支持包容性增长，政策将推动投资和生产的包容性增长。OECD 秘书长安赫莉·古里亚表示，目前政府应在低利率的独特环境下，积极利用财政杠杆刺激经济增长。希望各国政府避免采取贸易保护措施，实现贸易成果共享。积极实施结构性改革，创造更多就业机会，增强市场活力。实施有效再分配，在不影响债务水平的前提下，减少发展中的不平衡现象。(整理编译：孔帅)

中亚五国渴望与中国全面合作

■ 本报记者 周东洋

中国与中亚地区的交往绵延千年，见证了古代丝绸之路的发展与繁荣。从2013年习近平主席提出共建“丝绸之路经济带”到2017年5月的一带一路国际合作高峰论坛的召开，中亚五国都在积极参与。吉尔吉斯斯坦前总统、全球化智库国际顾问罗扎·奥通巴耶娃近日在“全球化智库演讲”时表示。

政策先行 合作正当时

2009年，中国首次超过俄罗斯成为中亚国家最大的贸易伙伴。2010年，俄罗斯与中亚国家的贸易额为220亿美元，而中国与中亚国家的贸易额达290亿美元。之后，中国与中亚地区的贸易额逐年增加。

2016年，我国成为吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦的第一大贸易伙伴；哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦和

塔吉克斯坦的第二大贸易伙伴。中国与中亚五国的经贸关系也日益紧密起来，并扮演着越来越重要的角色。特别是2013年，一带一路倡议提出，其分别与哈萨克斯坦2050战略、乌兹别克斯坦福利与繁荣年规划、吉尔吉斯斯坦国家稳定发展战略、塔吉克斯坦能源交通粮食三大战略及土库曼斯坦建设强盛幸福时代发展战略实现对接，为各国发展提供了新的机遇。

在此基础上，中国与中亚国家一系列双边、多边合作项目进展顺利。中亚天然气管道累计已向中国输送天然气超过500亿立方米；霍尔果斯国际边境合作中心封关运营；中哈第二条跨境铁路正式投入使用；丝绸之路经济带首个实体平台——江苏连云港中哈物流合作基地正式启用，这是哈萨克斯

乃至整个中亚第一次正式获得通向太平洋的出海口。此外，中国经中亚通往欧洲沿线国家的中欧班列取得飞速发展。与此同时，中吉乌铁路、中塔公路、中塔跨境光缆、乌鲁木齐枢纽机场建设等项目稳步推进。

基础设施、文化是重点 合作潜力无限

中亚五国距离中国近，投资优势明显。中亚五国人口超过7000万，市场前景广阔，石油和天然气资源丰富。但是工业不发达，技术不够成熟。乌兹别克斯坦总统直属战略研究所副所长库尔班诺夫曾表示，中亚地区对于中国工业设备有很大的需求，这些设备通常物美价廉，而且技术成熟。

不仅仅是工业设备，中亚五国在其他方面也具有较大需求。中

国在中亚的投资规模不断扩大，领域不断拓宽，双方在交通、通信、农业、高新技术、环保等领域的合作尚处在起步阶段，在能源领域的合作仍然具有较大提升空间。中国社会科学院中亚问题专家孙壮志表示。

特别是在基础设施建设方面，一带一路的铁路修建对于吉尔吉斯斯坦来说很重要，对工业发展至关重要，会带来巨大利益。奥通巴耶娃表示。

据悉，一带一路的铁路路线连接中国、俄罗斯直通波兰和德国，一直深入到伊朗等地，也连接了中亚的哈萨克斯坦，虽然还没连接吉尔吉斯斯坦，但两国目前正处在项目谈判阶段。吉尔吉斯斯坦之前很多发展计划被搁置，希望通过铁路等基础设施建设，更好地满足民生需求。

而乌兹别克斯坦也正在扩大开放，但由于不与中国接壤，同样希望修建一条途径吉尔吉斯斯坦连接到中国的铁路，促进与中国更多的贸易合作。基础设施建设需要金融先行，奥通巴耶娃也表示，亚投行作为一带一路的投融资平台，在推动基础设施建设、消除贫困方面发挥着重要作用。

不仅仅是基础设施建设领域的合作，文化的交流对中国与中亚经贸关系发展同样重要。吉尔吉斯斯坦已经建立了4所孔子学院，在中国有3000名留学生。奥通巴耶娃介绍，作为中国最近的邻国，吉尔吉斯斯坦与中国联系紧密，但目前双方对彼此的了解还有限。吉当前最重要的是拓宽两国的互联互通渠道，加强深入了解，培养更多的汉学专家，从而更好地促进与中国的经贸、人文交流与合作。