

中国企业展现强大科技实力

■ 本报记者 谢雷鸣

近日,为期三天的2017欧洲新能源汽车工业技术展览会在德国慕尼黑黑国际展览中心举办,由中展海华国际展览公司组织率领的中国展团成为本届展会的轮值重要伙伴。北京瑞和智电科技、上海海立新能源技术、深圳驿普乐氏科技、南京陆奥贸易有限公司等20多家企业纷纷用专业产品和先进技术显示了中国新能源汽车产业的不俗实力和骄人成绩。

独具中国特色的LOGO闪动展区,除了丰富多彩的展示外,中国展团还举办了展商采购商洽谈会,为参展企业提供了与意向客户面谈的贸易机会。得益于国内多年的研发制造积淀,中国新能源汽车行业持续蓄力,中国上下游产业链企业的产品品质和成本优势在海外市场的竞争力正在不断加强。

细分领域新品璀璨

据介绍,自2009年创办以来,欧洲新能源汽车工业技术展览会已经成为欧洲电动汽车的国际知名贸易展览会。其中,在新能源汽车用空调压缩机、车用电源、熔断器、线缆等细分领域,多家中国企业展示了最新产品。

无锡鑫宏业多次参加该展览会,今年也出现在展会现场。在本次展会上,该公司展示了两款新产

品,分别是电池包内扁平高压电缆和高耐磨柔软高压电缆,分别用在新能源车内高压系统,力求解决车内安装空间问题。

作为国际领先的空调压缩机、电机及驱动控制以及冷暖关联产品研发制造商之一,上海海立新能源技术有限公司也加入参展行列。据介绍,该公司生产的新能源车用压缩机为驱动、泵体、电机一体化产品,在节能环保、舒适性、可靠性等方面均达到国际领先水平。

深圳市核达中远通电源技术公司致力于VAPEL品牌高频开关电源的研发、生产和销售,是国内最大的电源企业之一。深圳市汇北川电子有限公司从2008年开始进入中国新能源汽车行业,旗下产品温度传感器及功率薄膜电容器在新能源汽车电机、电机控制器、电池管理系统领域占据了70%的国内市场份额,现在开始积极开拓海外市场。

成果涌现夺人眼球

记者了解到,作为全球最重要的能源生产国和消费国,近年来,中国在推进新能源汽车发展方面出台了一系列支持政策,新能源汽车行业发展取得重大进展。这些进展也在本届展会上得到反映,大批成果涌现,在展会现场吸引了欧美专业

人士的注意。

在当前新能源汽车行业市场已经基本建立和逐渐完善的大好环境下,前期主要面向海外市场的北京瑞和智电科技股份有限公司展示了全套充电产品及Rewatt Charge Clouds智能充电运营管控平台。

据悉,瑞和智电是首个进入英国减低车辆排放办公室(OLEV)白名单的中国厂家。2015年,公司产品开始出口到德国、葡萄牙、意大利、荷兰、捷克等国家,并与欧洲运营商产生了合作。

另外,该公司还积极开拓澳大利亚、东南亚、印度、中东等市场,在全球范围内拥有众多的经销商以及售后服务商。以海外市场作为发力点,目前,瑞和智电在海外市场上的充电桩大约有1000-2000个。

深圳驿普乐氏科技有限公司(EN+科技)则展示了一系列具备体积小、IP65防护、待机功耗3W,安全稳定等诸多创新亮点的交、直流桩硬件产品,并配套简洁实用的智能充电系统和充电解决方案。

另一家深圳企业巴斯巴科技发展有限公司是展会的常客。该公司此次的参展产品包括高压连接器、高压继电器、高压配电箱BDU、充电枪等新能源汽车及电池应用产品。大量成果充分显示了中国企业的创新能力和发展业绩。



中国和欧洲新能源领域合作日益密切

■ 本报记者 胡心媛

作为电动汽车领域欧洲的核心展示平台,2017欧洲新能源汽车工业技术展览会汇集了来自全球的参展企业,力求从全球视野展示新能源汽车行业的顶尖技术成果和发展风向。该展会已经成为中国新能源汽车产业链上企业寻找欧洲经销商合作伙伴的良好机会,本届展会也不例外,是中国和欧洲地区在新能源方面合作的重要平台。

展会举办期间,展商与专业买家举办的许多配对活动促进了双方经贸往来。参展企业通过参展结识了当地许多商界人士和相关行业内人士,对当地市场有了感性 and 理性认知,提高了自身产品在当地市场的知名度,促进了与当地企业在新能源领域的合作。

电池作为电动车的动力源,一直以来被视为电动车发展的重要标志性技术,也是制约电动车发展的重要瓶颈,其性能好坏直接关系到整车续航里程的长短。在此次展会上,我们的参展产品是锂离子蓄电池,这次参展让我们更加了解了国际电动汽车发展新动向以及电动汽车用锂电池组更加广阔的发展前景。河北秦皇岛市芯驰光电科技有限公司负责人张明在接受记者采访时表示。

据了解,锂电池是目前电动汽车上最常用的电池种类之一,凭借能量密度高、循环使用寿命长等特点迅速占据了电动汽车电池市场。作为一家专业致力于研发及制造锂离子动力电池企业,该公司已投资5.2亿元建立了国内最先进的锂离子电池全自动生产线及配套系统。该项目是国家863计划重点推广的项目之一。

充电枪作为电动汽车充电连接器,是连接充电桩与电动汽车的桥梁。在本届展会上,江苏企业友诚科技公司也携多款新品充电枪参展,展示了中国在新能源汽车传导式充电连接和电源连接方面的研发和制造实力。

据介绍,友诚科技公司作为充电连接器供应商中专业的生产商,此次参会以多思达品牌亮相,带来了全新海派交流充电插头、32A充电控制盒、挂壁式充电桩等主推产品。多思达科技在电动汽车传导式充电连接装置(核心产业)及电源连接器的研发与制造方面较有成效,特别是中国宝安控股后加大了研发和新产品开发投入和力度,产品通过CCC、UL、CSA、TUV、BS、CE、SAA、PSE等权威机构检测认证,应用于多个知名品牌的各类型电动汽车和国家级充电站。

据了解,作为国内较早进入新能源汽车充电连接器领域的企业之一,江苏友诚科技公司的交流充电连接器产品在充电桩、电动车等市场占有率位居前列,与比亚迪、江淮、特锐德等众多知名汽车商和充电桩生产厂家都建立了合作关系。

随着中国经济的快速发展,消费者购车刚性需求旺盛,汽车保有量呈快速增长趋势。近年来,新能源汽车的快速发展有目共睹:2014年以来,我国新能源汽车产量呈现爆发式增长,新能源汽车占比稳步上升。

借助此次展会,中国与欧洲的新能源合作更加密切。此次参展收获很大,我们的产品已经进入欧洲市场,计划明年继续参加在欧洲举办的相关展会。张明如是说。其它展商也表达了类似的设想。



知豆电动汽车拓展国际市场

■ 本报记者 钱嘉

随着国际社会对环保问题的关注度不断提高,近年来,新能源汽车行业的关注度得到提升。德国展会汇聚了世界新能源汽车领域专业人士,展现了产业链最前沿的产品矩阵和技术风向,为中国新能源汽车产业链企业结识欧洲合作伙伴,拓展国际市场带来了绝佳的契机。

德国展会整体效果较好,参展商都比较专业,我对此次的洽谈成果还是比较满意的。山东知豆电动车有限公司(简称知豆电动汽车)今年携D2和D2S两款车型参展了2017年世界电动车大会EVS30,谈及参展效果与促进作用时,该公司负责人表示,展会提供了开发客户的良好渠道,提升了自身品牌在欧洲市场的知名度。

记者了解到,在展会上,知豆电动汽车是整车领域的中国参展商,该公司共展示了三台车,包括两台商品车(D2和D2S)和一台租赁车(D2S)。知豆D2和D2S外形时尚出众,等速续航里程最大可达180公里,并且汇聚了众多研发科技成果。特别值得一提的是,D2S上新增了车载微信功能,用户通过语音就能实现微信操作,提升了生活体验感受。

据介绍,作为中国城市微行纯电动车细分市场的开创者,该公

司致力于引领和创造未来理想的出行环境,以极低的资源占用和使用成本,将新能源、智能科技和互联科技创新融合于微型化车身,聚焦微行,试图解决城市交通最后一公里问题。

凭借良好的产品性能,知豆已成为中国新能源车企征战海外市场的标杆。迄今,知豆电动汽车已经出口许多国家,海外市场成为该公司发展战略中的重要布局。谈及欧洲市场,该公司负责人表示,知豆电动汽车已经出口到德国、法国、奥地利、捷克、斯洛文尼亚等国家和地区。

早在2009年,知豆将第一台车送往欧洲认证,并于2012年通过欧盟E-Mark、CE认证。我们将纯电动汽车轻量化、电气化、智能化等三大技术平台作用于微小车身,开创了全新的新能源汽车微行领域,结合欧美市场街道普遍狭窄、交通拥堵和市民对环保的重视,推动了海外微行市场的发展。该负责人如是说。

作为欧洲四大分时租赁模式,意大利CSG公司Share'n go项目的唯一指定用车,知豆已经进入汽车分时共享领域,并在共享市场取得了较为丰富的经验。Share'n go也最终形成了集新能源汽车、微出行理念和

智能分时租赁三位一体的汽车共享模式。而今,Share'n go模式已在欧洲多个城市实现了推广。据透露,随着明年在荷兰、法国以及西班牙等地的陆续投放,预计CSG公司将成为全欧洲第二大汽车分时租赁公司,知豆在海外的分时租赁系统用车也将达3500余辆。

据悉,该公司主要聚焦两部分客户群体,一部分是已分时租赁为主的企业或行业协会等,旨在降低环境污染、缓解交通压力、便捷城市出行;另一部分是关注环保、愿意轻装出行的年轻人群,通过小巧的车身、简洁的驾驶操作,体验更为便利的生活乐趣。

有了成熟可靠的技术和产品,知豆还根据不同地区的实际需求,寻找合适的经销代理商,并对其进行定期培训和技术指导。通过不断改进和完善,该公司的品牌影响力在海外逐渐扩大。

知豆积极活跃在国际市场上,在德国的展出显得十分接地气。这家企业只是中国新能源汽车行业拓展海外市场的一个例子,它的发展进程也只是中企走出去的一个缩影。借助自身实力、利好政策和展会影响力,越来越多的中国新能源汽车企业走进国际市场,实现了海外布局。



江苏西比亚新能源科技有限公司此次带来了自主研发、生产的电动汽车充电插座、充电插头和符合美标欧标的充电枪产品。

四川永贵则是浙江永贵电器股份有限公司的全资子公司,专注于电连接器领域,在新能源汽车领域主要适用于充电桩接口、以及整车内连接器件。据介绍,中国国内充电桩及整车企业有70%都是永贵的客户,国内市场成熟后,该公司开始着力拓展国际市场。

湖南桑顿新能源有限公司展出了新一代高效动力电池组。作为一家提供锂电能源研发及生产解决方案的综合服务商,桑顿新能源致力于关键材料、电池系统、基础技术研发、动力电池创新平台等锂电能源研究与生产,业务已覆盖锂电池正极材料、前驱体、电芯生产、电池管理系统(BMS)、电池封装(PACK)、

电池云平台研发、互联网+二手电池回收、二手电池梯级利用、废电池再生技术等领域。

在这个具有全球风向标意义的电动汽车舞台上,中国电动汽车及零部件企业不遗余力地向欧洲展示了中国从材料到电动整车的设计生产能力。来自中国的产品,显示了这个东方古国新能源汽车产业的专业实力和无限活力,为展会注入了来自东方的工业创新和发展力量。

汽车工业已走过悠远绵长的历史,人们的出行方式和生活也由此带来巨大改变。然而,人类追求文明的脚步不会停息,在电动化、智能化浪潮下,汽车工业又焕发出新的活力。本届新能源汽车展会上涌现出来的创新产品,带给人们对更环保、更便捷出行方式的无限憧憬和美好期待。

新能源车展汇聚中国力量

■ 本报记者 谢雷鸣

德国是现代汽车的发祥地,自1886年卡尔·本茨发明第一辆汽车以来,德国的汽车工业已经走过了120多年的发展历程。在这片孕育了多个著名汽车品牌的热土上,一场新能源车展今年再次把世界各地

的行业创新力量聚集到一起。这股力量里就包括来自中国的创新之力、发展之力、科技之力。

我们这次慕尼黑之行,巩固了欧洲市场,开拓了新业务,可以说是非常圆满。来自中国广东的企业

家永晟付在结束2017欧洲新能源汽车工业技术展览会参展后如是说。同永晟付一样,许多参展商欣赏到了国外车企的新动向和新车型,对新能源汽车技术的创新技术发展趋势有了一定认知,进而对今后决策产生较大帮助。

作为东莞市永晟电线科技股份有限公司的主管人员,永晟付称,公司此前已经进入了欧洲市场,在欧洲设有分公司。接下来,我们还将加大销售力度。谈到未来计划时,他这样表示。

由德国慕尼黑展览公司、德国联邦经济技术部、联邦交通部、联邦环保部等主办,北京中展海华国际展览有限公司承办的2017欧洲新能源汽车工业技术展览会确是一场汇聚行业发展之力、科技创新之力的展会。中国展团的许多企业获益匪浅,来自北京、上海、深圳、无锡、成都等中国主要城市的相关企业纷纷布展,展示了许多富有新意的产品。

