

# 中巴经济走廊或敲定西线

■ 本报记者 张凡

2013年,中巴经济走廊建设正式启动,拟修建从喀什到瓜达尔的交通基础设施,包括公路、铁路和管道。这条通道的选址对中巴经济走廊的建设至关重要,因为其承担着中巴在能源和产品进出口贸易上的物流通道功能。美国杜克大学社会学系亚太研究中心教授、西南交通大学中国高铁发展战略研究中心主任高柏团队的著作《中巴经济走廊的政治经济学分析》便在物流通道建设方面做了相关研究。

提起喀什到瓜达尔物流通道的建设,就不得不提曾经在巴国内热烈讨论的东西线之争。巴国内各地方政府都希望从中巴经济走廊的项目建设中获益,因此在物流通道线路的选址问题上互不相让,甚至大打出手。

无论是投资的收益,还是安全角度来看,东线经过巴国经济发达的旁遮普省和信德省,是最佳方案,西线途径的地区经济发展相对落后,而且还有安全风险。如果在巴基斯坦西部和西南部没有中巴经济走廊的项目,势必会进一步扩大地区之间发展的差距。这样的话,会进一步激化潜在的矛盾,引起恐怖主义活动,这就与初衷背道而驰了。我们建设中巴经济走廊显然不是为了被恐怖主义袭击,我们是希望打通中巴经济走廊,解决各个方面的

面的问题。高柏表示。

在西南交大中国高铁发展战略研究中心讲师赵放看来,选东线的短期收益明显,但是巴国东部交通线路比较密集,继续投资不仅会因边际效应导致收益递减,还会带来交通拥挤和环境污染问题。因此,他在著作《巴基斯坦物流通道建设的空间演化分析》中分析称,跨国物流通道的选址应具有全局观,不能单纯以项目短期利益为诉求,应出于长期和系统性的考虑,平衡区域、国家甚至是参与国之间的发展生态。

实际上,东西线之争背后代表的是不同理论的观点。东线方案体现的是一种项目经营观,西线方案代表的是区域发展观。近年来,虽然巴基斯坦在西部加大了物流基础设施建设,但是经济和社会发展指标并没有因此明显提升。在赵放看来,这并不是区域发展观本身的失效,而是巴方在建设过程中忽略了发展背后的支撑因素——物流设施网络。

因此,赵放还提出了物流通道

建设的网络发展观。这一概念,物流通道建设除了带来设施存量的提高,还带来整个设施网络结构的变化。而这种变化才是发展中国家激活生产要素、促进经济快速发展的关键。这种以物流基础设施网络结构完善带动地区经济总量发展的思路,被称之为“网络发展观”。

从实际操作的角度来看,目前的喀什、瓜达尔,将充实巴国西部已有的物流网络结构,打通西部两个大城市奎达、白沙瓦以及港口城市瓜达尔的物流通道,大幅缩短中国内陆地区、中亚内陆国家通向印度洋的出海距离,并逐步改变了巴基斯坦及其周围国家的经济地理结构。此外,西线正在促进巴国西部地区形成正向的经济外部性。2016年11月,60多辆货车组成的贸易车队从喀什走陆路抵达瓜达尔港,带来的货物则从瓜达尔港口到中东和非洲,这意味着通过物流通道的建设,巴国西部的物流市场迎来发展契机。另外,中巴经济走廊打通后,走廊沿线的制造业也将获得较大的发展机会。

中巴经济走廊建设从未被狭隘地定义为运输走廊,而是希望以基础设施为起点,开展能源、产业等多个领域的全面合作。高柏说。

通过研究,赵放对物流通道建设提出了三点建议:一是,完善投资和政治局要素,促进物流基础设施建设。中巴双方应尝试多种融资方式,刺激民间资本,为走廊建设提供稳定的资金;巴国联邦政府应当在资金的二次分配中做到公平公正;中巴双方可在适当时机成立融合多种运输方式的交通部门,促进交通物流基础设施的建设与后续运营管理。二是,打造多种运输方式的物流通道,完善物流基础设施的网络结构。若决策者已经选择西线方案,建议尽快考虑启动西线的中巴铁路建设。三是,培育与物流网络对应的关联产业网络,带动制造业与物流业协同发展。巴国西部的物流业发展应与沿途产业园区布局结合起来,形成制造业与物流业相互促进、协同发展的局面。

## ● 评投论足



编者按:本期重点关注中国城市轨道交通行业企业在海外的发展情况。目前,随着“一带一路”倡议的实施,海外轨道交通市场需求的增加,我国轨道交通行业在全球的竞争力逐步增强,企业走出去的步伐也逐渐加快。

## 中铁隧道 获新加坡地铁项目合同

据新加坡媒体报道,新加坡陆路管理局日前将该国地铁环线第六阶段爱德华太子站和地铁隧道的建筑施工合同授予中国中铁隧道集团,合同总值超过3.1亿新加坡元(约合15亿元人民币)。据悉,该建筑项目预计今年年底动工,到2025年完成,届时新加坡地铁环线将实现贯通。中铁隧道集团刚刚在新加坡完成了地铁汤申—东海岸线的合乐地铁站地下隧道的建造,目前正在建设史蒂芬地铁站隧道。

【点评】中铁隧道集团是国内隧道和地下工程领域最大的一家集勘测设计、建筑施工、科研开发、机械修造四大功能为一体的企业集团,现有在建项目几百个,施工队伍遍布全国各地。不仅是在国内市场,中铁隧道在海外的市场也越来越吃香,其长期保持与德国、日本、英国等国家和地区的技术交流与合作。2014年,中铁隧道集团的母公司,中铁股份有限公司和深圳市地铁集团有限公司组成联合体,与埃塞俄比亚铁路公司正式签署了斯亚贝巴轻轨运营维护管理服务合同。无论是地铁的施工建设还是后期的维护管理,中铁隧道及其母公司在海外都有涉及,并不断拓展。此次,中铁隧道在新加坡的地铁项目落地,是中国地铁走出去的一小步,也是中国地铁走出去的一小步,步伐虽小,但也不可或缺。

## 中车长客 地铁将出口至美国

据央视网报道,由中国制造的美国地铁正式亮相。该车是国内首批具有完全自主知识产权的美国地铁,预计在今年12月份运抵美国,它将在美国波士顿市运营。相比当地运营几十年的老爷车,这批地铁车辆将极大改善美国乘客的出行体验。现在,这批地铁已经在中车长客股份公司试验线顺利下线。

【点评】中国城市轨道交通企业很早就开启了“走出去”的步伐,1995年,中国获得了首个出口项目——伊朗德黑兰地铁项目。之后历经多年发展,在亚洲、非洲、南美、北美,轨道交通赢得了越来越多的订单。中车长客作为轨道交通企业的一员,是整个行业发展的缩影。几年前,中车长客在美的投资就已经开始了,2014年中车长客股份公司中标了284列波士顿红线和橙线地铁项目,这代表着中国制造的地铁车得以进入美国。2015年9月,中国中车在美国投资兴建了第一个制造基地——中国中车春田工厂,春田工厂能够完成车辆总装配、转向架装配、试验和售后等工作,2018年初将投入使用,产能计划实现每月生产12辆,波士顿地铁后续车辆将在那里实现本土化生产。2017年,中车长客已在美国设立了研发美国分中心,承担前沿技术研究,美国标准体系的建立及认证,对北美地区项目进行跟踪、研发及后期的技术支持等工作。此次,中车长客制造的地铁在美的使用,也正是它多年来不懈努力的结果,历经风雨,彩虹终得见。

(整理、点评:周东洋)



10月20日,为期4天的2017年第九届中国连云港文化产品博览会在连云港振兴国际花卉城展览中心开幕。本届博览会汇聚了来自日韩、中亚、东南亚、西亚等20个“一带一路”国家和地区,以及亚欧大陆桥、东南沿海等国内城市的500余家展商,展区面积2万平方米,汇集数千种文化产品和服务。

中新社发 耿玉和 摄

## 跨境电商监管服务要跟得上发展速度

■ 本报记者 苏旭辉

近5年,中国的跨境电商呈逐年递增趋势,据中国电子商务研究中心数据显示,从2012年中国跨境电商交易量2.1万亿元增长到2016年的6.7万亿元,2017年上半年交易规模已经达到了3.6万亿元,同比增长30.7%,其中出口2.75万亿元,进口0.86万亿元。

近日,在2017中国进出口经理人年会暨中国跨境电子商务风险管理高峰论坛上,机械工业信息研究院党委副书记周宝东指出,跨境电商正以国际贸易的姿态重塑全球价值链,在产业全球化分工和资源全球化配置中扮演着非常重要的角色。我国的跨境电商是名副其实的先行者,发展

跨境电商的四大驱动力中国都具备,包括技术创新、巨大的市场、世界工厂和信用保障。不过要保持这一新兴领域的领先地位,也面临着诸多挑战。

监督管理问题多

跨境电商贸易的主体碎片化以及商品碎片化特点给传统监管体制带来了诸多不适应,与新规则新能力不匹配,其次也是中国市场监管能力不足,北京中海通科技有限公司信息咨询部数据分析师刘永阳指出,跨境电商整体的发展趋势就是在在线化和数据化。信息流、资金流、商流、物流中各个环节均是采用电子的形式,实现了无纸化的在线交易。但监督管理过程中,纸的

使用还很多,距离真正的无纸化还有一定距离,在技术上给监督管理带来了很大挑战。

另外,传统的快件和邮件按照我国的《海关法》和国务院颁布的《统计条例》规定没有纳入海关贸易统计范畴,但是当跨境电商发展势头越来越强,碎片化的贸易越来越多,占对外贸易总量比重越来越大,就必须重视跨境电商。而之前的海关统计是没有统计跨境电商的,鉴于此统计体系需要做出相应的调整。

刘永阳还指出跨境电商贸易对安全体系带来的挑战,跨境电商商品是比较碎片化的,几乎不可能获得商务、环保、医药、食品等主管

部门发的进出口的批文,商品一旦进入到国内,就可能带来一定的安全隐患。

商品质量保证难

跨境电商发展很快,然而很多产品卖完之后出现了质量问题,面临着被人起诉、税收等问题,Intertek天祥集团中国区业务拓展高级总监何志伟指出,跨境电商商品缺乏质量认证,很多跨境电商的服务还没有跟上,包括法律服务、会计服务,还有第三方品质管理的服务。

65个“一带一路”沿线国家,有差不多一半的人口信仰伊斯兰教,他们的宗教背景决定必须使

用由清真验证过的产品,所以很多产品卖到这些国家时,都面临着清真验证的问题。具体到每个国家的法规也不一样,一家企业的产品要想进驻一个国家,要符合该国的法规,所以产品质量认证尤为重要。

何志伟介绍到当下很多美国零售店在使用产品标杆管理。这种管理就是对跨境电商平台上的产品进行检验检测,得出数据对比,可以跟同类型产品做一个直观对比,对比完以后这个结果是非常准确的,便于人们了解产品质量如何。做这种标杆管理的是第三方,跨境电商平台上的交易者就是需要看中立的第三方数据。

# 独角兽 中企超欧洲 呼唤多元模式崛起

■ 本报记者 孙允广

根据中国科技部今年发布的《2016中国独角兽企业发展报告》,将中国“独角兽”企业定义为在中国境内注册具有法人资格,成立时间不超过10年,获得过私募投资且尚未上市,估值已超过10亿美元的企业。

近日,美国著名创投研究机构CB Insights发布了全球独角兽公司榜单,该榜单及分析文章指出,美国在全球“独角兽”公司版图中的主导地位动摇,所占比例从2013年的75%下降到2016年的43%,而中国“独角兽”公司数量于2015年迅速超越欧洲,并正缩小与美国的差距。在上榜的214家企业中,中国占据了59家。中美两国的“独角兽”占比超过了80%,占据绝对优势,排在第三位的印度占比只有约4%。

中国“独角兽”企业的崛起,

令国人为之振奋。在接受《中国贸易报》记者采访时,商务部研究院国际市场研究所副所长白明表示,“独角兽”企业可谓未来资本市场的生力军,中国在此领域的崛起也是中国经济在世界崛起的侧面反映。

中国人民大学重阳金融研究院研究员卞永祖认为,“独角兽”企业崛起首先反映了中国科技创新能力的提高;其次也是中国市场规模扩大、消费能力升级等因素的作用,使得企业产生了规模效应;另外,与近些年中国金融市场营造的宽松环境使得金融行业创新力度增强,非金融行业开始逐渐金融化。

在CB的榜单中,滴滴出行以500亿美元的估值夺得榜首之位;小米以460亿美元的估值荣登探花。陆金所作为一家金融资产交

易公司被估值185亿美元,位居第八。新美大,估值为180亿美元,排在第九位。此外,今日头条、摩拜、ofo、蔚来汽车等公司今年新晋入围。

可以看出,这些企业几乎是清一色的互联网科技企业。这是否意味着中国在此领域,正在或已经完成了弯道超车呢?

白明和卞永祖都表示,在互联网科技创新领域,可以认为中国正在弯道超车。在互联网+经济模式的带动下,借助庞大的人口优势,企业获得了高速增长。可借互联网搭台,“独角兽”企业唱戏。

但这其中也存在一些担忧,如果不是互联网+人口优势的模式,中国是否还能诞生数量如此之多的“独角兽”企业呢?未来5-10年,当互联网红利开发殆尽成为一

片红海时,“独角兽”企业数量还能否保持较高增长?又该如何让中国涌现出更多的不仅仅依赖人口优势,而是在工业、科技领域靠技术立足的“独角兽”企业呢?

卞永祖说,目前很多“独角兽”企业确实依赖业务模式取胜。从学习模仿到自主创新是一个长久的过程,一方面需要国家层面继续加大政策扶持,让政策方案更加科学化和接地气;另一方面,企业自身要转变发展模式,摆脱单一的模仿,加大自主研发投入。

白明表示,目前国内科技创新确实存在着发展不均衡现象,中国应抓紧当前快速发展的大好时机,在互联网衍生红利衰减殆尽之前,规划好未来新兴产业战略发展方向,补足当前发展短板,为整个工业体系支撑出新高度。由此,未来“独角兽”企业数量的增长,一定前

景可期。

白明认为,新能源汽车、生物制药、智能制造、远程医疗、养老健康等产业,都是中国未来的潜在优势产业,在这些领域,国家可以尝试增加投入并开放准入标准。

卞永祖特别提醒,中国市场的金融化趋势与鼓励创新政策的结合,也存在着发展隐患。中国创新及金融化发展时间相对较短,缺乏相关经验,金融监管的科学性、专业人员素质、企业透明度等都有待提高。

一方面要扩大中小企业融资渠道,增加中小企业存活的可能性,让企业渡过资本市场对接技术创新的寒冬期;另一方面,要严厉打击企业伪造数据等损害投资者利益的行为,让资本市场更加规范化和法制化,进而孕育更多的“独角兽”企业。卞永祖说。

## ● 汇率汇兑风险防范 走出去 企业外汇管制风险类别及应对

■ 本报记者 刘国民主

在汇率汇兑风险防范栏目以往的文章中,《中国贸易报》记者和评论员多次向读者介绍了一些国家外汇管制的情况。但具体来说,外汇管制包括哪些类别也是很值得厘清的问题,以便企业分类应对。

10月18日,中国贸促会商法服务中心副处长王琳洁在进行中国农业企业走出去培训时,介绍了走出去企业面对的各国外汇管制风险类别及应对办法。

王琳洁说,外汇管制方式包括经常项目外汇管制和资本项目外汇管制。其中经常项目外汇管制包括:进口外汇管制,出口外汇管制,佣金、运费、承包工程、劳务费支出的管制。资本项目外汇管制包括:对资本输出输入的审批;对资本利润调回的限制;对借用外债的限制。

关于各国外汇管理制度,王琳洁列举了一部分外汇管制严格的国家和外汇管制宽松的国家名单。其中,巴西、委内瑞拉、莫桑比克和安哥拉是外汇管制严格的国家,坦桑尼亚、南非、刚果和日本是外汇管制宽松的国家。

至于如何防范各国外汇管制风险,王琳洁给企业五点建议:一是做好尽职调查;二是对资本利润调回的限制尽早做出安排;三是投保汇兑险;四是优化货币组合;五是注意东道国外汇紧缺问题。

## ● 项目信息

### 埃塞俄比亚咖啡种植项目

项目概述:埃塞俄比亚 Seed Time Harvest Plc公司计划在奥罗米亚地区 Wollega 东区种植 100 公顷咖啡。该地区土地肥沃,河流资源丰富,适合种植咖啡。

目前,埃塞俄比亚的所有咖啡制造者均使用手工生产方法进行生产,但是公司打算技术性改进该生产方式,以提高质量、竞争力和利润。

该项目在世界范围内的市场覆盖率巨大,利润高且容易实施商业计划,公司已经做出的可行性研究表明,目前政府高度支持埃塞俄比亚的咖啡种植项目,且市场需求量大,利润高。希望对此项目感兴趣的投资者能提供财政、机械、必要设备和专业人才支持。

联系邮箱: seedtimeharvestplc@gmail.com

联系电话: +251911989644

联系人: Mr Dawit

项目地点: 埃塞俄比亚 (本报编辑部整理)

(以上信息仅供参考)