编辑/刘国民 制版/耿晓倩
电话/010-64664888-2041 maoyibao1@163.com

“一带一路”正在中东开花结果

■ 金良祥

无论是在陆上还是在海上，中东都是“一带一路”建设的重要环节，甚至处于枢纽地位。习近平主席2013年提出“一带一路”倡议得到了中东国家的积极响应，历经四年的努力，“一带一路”建设在中东地区取得了重要进展。

首先，中国与中东国家在政策沟通和对话机制建设方面取得新成就。中国一直非常重视与中东国家的关系，进入新世纪以后，中国与中东国家积极加强有关对话机制建设，以促进双边关系的发展。早在“一带一路”倡议提出之前，中国便与阿拉伯国家建立了中阿合作论坛，与海合会建立了战略对话机制，同时中国与阿拉伯国家、伊朗、土耳其以及以色列之间的高层互访不断。

习近平主席于2016年1月访问了沙特、埃及和伊朗等中东重要国家；中国还与伊朗建立外长级定期会晤机制，并于2016年进行了第一次会晤；中国还与土耳其以及6个阿拉伯国家签署了共建“一带一路”协议；以色列、土耳其、伊朗以及7个阿拉伯国家成为亚洲基础设施投资银行创始成员国。

这些对话机制建设和高层交往为“一带一路”推进提供了重要的机制保障，不仅极大地增进了中东国家对“一带一路”的认知，还提高了中东国家深度参与“一带一路”建设的积极性。

其次，基础设施互联互通建设取得积极进展。在“一带一路”倡议的带动下，中国公司大量参与中东国家的港口建设，包括卡塔尔多哈新港、埃及的艾因苏哈那港以及以色列阿什多德和海法港等。这些港口的建设将极大地降低海路运输成本和提升运输能力，扩大中国与“一带一路”沿线国家之间贸易规模，加强“一带一路”沿线国家之间的经济联系。中国还在吉布提建设了后勤保障基地，将极大提升中国海军在联合国框架下打击海盗和保障航道安全的能力。

中国与中东国家之间陆上基础设施互联互通也取得了重要进展。对于基础设施互联互通，伊朗等中东国家也非常重视，在中国提出“一带一路”倡议时，伊朗也在积极投资建设连接伊朗、土库曼斯坦和哈萨克斯坦的铁路以及与伊拉克和叙利亚的输电线路。伊朗的一些设想与中国的“一带一路”倡议可谓不谋而合。在中国提出“一带一路”倡议之后，伊朗表现出了很高的热情。正是在这样的背景下，2016年1月28日，中国义乌和伊朗德黑兰之间货运班列首次开通，班列从新疆阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、土库曼斯坦，奔赴伊朗首都德黑兰，先后两次换轨，全程10339公里，运行时间仅为14天。

再次，产能合作加速推进。中国在产能方面有着诸多优势，比如装备性价比高、愿意技术转让、愿意提供人才培训以及强有力融资支持等，而中东许多国家工业化水平比较低，面临实现工业化的艰巨任务，在产能合作方面有着巨大的需求。在倡议提出之后，中国与中东国家的产能合作取得非常积极的进展，在这方面，工业区的建设便是一个很好的例子。

中埃泰达·苏伊士经贸合作区自2008年开始建设，在“一带一路”倡议提出之后，动力进一步增强。园区已经吸引68家企业入驻，吸引投资近10亿美元，为埃及当地创造了2000多个就业岗位。2016年1月，习近平主席访问埃及时出席了该经贸合作区二期工程揭牌仪式，二期工程将引进纺织服装、石油装备、摩托、太阳能等100多家企业，可望为埃及创造1万多个就业机会。

特别是玻璃纤维制造商中国巨石集团，即将在该园区建成第三条生产线，年生产能力将达到20万吨。中国巨石集团的投资对于埃及解决就业问题、加速工业化进程都有着重要的意义。一是不仅填补了埃及的产业空白，而且使得埃及一夜之间发展成为世界第三大玻璃纤维生产国；二是仅巨石集团就帮助埃及解决了1600人的就业问题；三是帮助埃及培养了一批技工人才。

除了中埃·泰达园区以外，中国与其他中东国家的工业园区建设也正在紧锣密鼓地进行。中国海特集团和摩洛哥合作的丹吉尔工业园区将于2017年下半年开工建设，工期10年。由于摩洛哥政局比较稳定，丹吉尔工业园区又具有独特的地理位置，紧邻地中海，可以辐射欧洲和非洲两大市场，该工业区可望有200家中国企业入驻，可望为摩洛哥带来10万个就业机会。此外，泰达集团也正在与沙特谈判建设工业园区的有关事宜。

总而言之，“一带一路”倡议已经在中东地区取得了初步成效，未来定能取得更多成果，造福中国和中东国家的人民。当然，“一带一路”在中东地区仍面临一些困难，包括当地人民对“一带一路”的理解还比较肤浅，比如很多当地商业和学界精英仍将“一带一路”理解为援助项目，而不是需要双方共同努力的经济合作项目。再如，中东地区在地理、政治和经济上具有碎片化特征，这对基础设施互联互通以及扩大产品市场都是个挑战。

（作者系上海国际问题研究院西亚非洲中心副主任）

图为位于南非约翰内斯堡的华为南非信息通信技术创新体验中心，人们正观看介绍5G技术的视频。在该体验中心，当地民众可以体验到5G通信技术、虚拟现实等先进研发成果。该中心已与南非多所高校签订了合作协议，将在未来5年为南非培训千名行业人才，从而提升南非本地科技发展水平。 新华社记者 翟健岚 摄

●项目信息

巴林国际机场扩建

预计价值：10亿美元

预计完工时间：2019年下半年

项目开发商：巴林机场公司(BAC)

www.bahrainairport.com

简介：巴林国际机场已确定要扩建，扩建将使容纳旅客量从每年900万人提升到1350万人。负责监管巴林国际机场现代化和扩张的合同由巴黎机场工程公司(ADPI)执行。

招标情况：建设新旅客航站楼是扩建项目的一部分。工程包含17万平方米的楼宇，包括所有土木工程、风水暖的设备层(MEP)、停机坪、外部内部停车场和其它。承包商将会负责管理其提名的子承包商，处理行李系统、乘客乘机桥和信息通讯技术。

目前容纳量：900万乘客

新容纳量：1350万乘客

航班数：每周约738次航班

征求巴林方面同意后可提供联系方式给有意向者。

（本报编辑部）

波兰菜籽油生产商寻中方合作者

NESTOROWKA公司是波兰一家较大的波兰菜籽油生产商，公司配备两条生产线，实行24小时自动化生产，月产油量为3010吨。现欲寻找中方投资伙伴，以便为产品打开中国市场。中方企业可以以入股形式进行合作。

请感兴趣的企业联系中国贸促会波兰代表处马攀。

邮箱：mapan@ccpit.org

（中国贸促会官网）

哥斯达黎加水泥厂及石灰石开发项目招商

公司名称：Cementos Sur & Asociados

公司简介：哥斯达黎加南部水泥工厂以及石灰石开发项目等

合作意向：对水泥工厂以及石灰石开采投资感兴趣者，请参考以下联系方式。

联系人：Guillermo Jimenez Paris先生

邮箱：guillermoejp@yahoo.com

联系人：

Nina Meza de Escudero女士

邮箱：

nina.meza1@gmail.com

联系语言：西班牙语/英语

注：以上信息由客商直接提供，其真实性由该客商负责。

（中国贸促会官网）

●汇率汇兑风险防范

企业如何应对人民币汇率变化

■ 本报记者 刘国民

8月11日（上周五），人民币对美元中间价调升128个基点至6.6642，为连续第四日调升；在岸人民币对美元汇率本周则累计大涨逾500基点，为连续第三周上涨。中国外汇交易中心官网显示，2016年12月30日人民币对美元中间价为6.9370。2017年初以来截至8月11日，人民币对美元已累计升值约3.9%。

著名财经评论员周俊生在接受《中国贸易报》记者采访时介绍说，“人民币在国际上还不是硬通货，国内企业在外贸交易中仍以美元结算为主。”

对从事美元结算出口业务的企业来说，人民币升值意味着出口商品的价格更贵了，一定程度上会增加销售的阻力；对进口企业来说，人民币升值意味着进口商品的价格更便宜了，企业进口成本有所下降，会刺激进口。尤其是在今年中国进口原料数量多、价格高的情况下，人民币升值对有大量原料进口需求的企业来说是一件好事。但这里又涉及到进口原料的合同何时签订、合同条款对汇率变动如同约定、计价和支付周期等问题。所以相关企业能多大程度上享受人民币升值带来的收益是不确定的。这也提醒中国企业在订立进口合同时，应有未雨绸缪的意识，如果自己本身是某一项大宗矿产或原料的大买家，应积极发挥议价能力，在合同中争取写入对自己较有保障的汇率条款。

对有美元应收账款的企业来说，人民币升值和美元贬值，会使该笔美元债权的价值缩水；对有美元债务的企业来说，人民币升值和美元贬值，会直接减轻美元债务负担，一般中国企业会在人民币汇率下挫前或人民币汇率较强势时赶紧偿还美元债务，就是这个道理。

今年以来企业界的另一个趋势是，一改以往人民币贬值时期惜汇且结汇意愿不足的风格，而是选择及时将手中的美元卖给银行（结汇），以免持有美元时间越长越不值钱。

以上几种场景下企业的应对办法，大致上遵循了一个通俗的原理：哪种货币升值，人们就更乐意持有它，认为有利可图；哪种货币贬值，人们就想尽早甩出它，以免遭受损失。

对于打算对外投资的企业来说，人民币汇率走强意味着企业手里的人民币资金更值钱了，也可以说企业变得更有钱了。在这种情况下，企业对外投资的购买力会增强。当年日元快速升值时期，日本企业曾加速海外投资并购。但近年来中国对跨境资本流动实行的是“扩流入，控流出”的政策，随着跨境资本流动情况的好转以及人民币汇率2017年的趋稳走强，中国的跨境资本管理政策是否会松绑值得进一步观察。所以，本轮人民币升值刺激企业加速对外投资的效应也有待观察。

虽然当下美元相对于人民币和其他主要货币的汇率较弱势，不过多位专家和媒体对人民币走强、美元走弱的势头是否会延续下去的看法存在分歧。“但人民币汇率总体比较稳定，不会像前几年那样波动。”周俊生说。

●评投论足

编者按：本期重点关注中国和各国互联互通的新发展。“马行千里踏清泉，赶考仆京历万难。”遥想当年古人进京赶考，要提前很久出发，大包小包，风餐露宿，很是辛苦。归根结底就在于交通不方便！现在出远门，只要你想“快”，汽车、高铁、飞机……任君选择。交通行业的快速发展不仅仅表现在国内，也体现在企业“走出去”的路上。随着“一带一路”倡议的提出，以及亚投行的成立，基础设施的互联互通越来越受到各国重视，中国和各国之间的互联互通正加速推进，正是海阔凭鱼跃，天高任鸟飞。

中马合建马来西亚东海岸铁路项目开工

近日，据新华社报道，中国和马来西亚两国合作建设的马来西亚东海岸铁路项目近日在关丹正式开工。国务委员王勇和马来西亚总理纳吉布当天共同出席开工仪式。纳吉布在致辞中表示，东海岸铁路项目的顺利推进得益于中马两国政府的协商与合作，项目意义深远。铁路建成后，将大幅减少马来半岛东部到其他城市所需的时间，缓解节假日和周末交通拥堵情况，促进东部沿海各州经济发展，惠及逾440万人口。东海岸铁路项目由中国交通建设集团承建，规划总长688公里，合同金额550亿林吉特(约合128亿美元)，工期为7年，客运设计时速为160公里，货运设计时速为80公里。

【点评】俗语有云：要想富，先修路。路修到哪里，经济就发展到哪里，“路”的重要性不言而喻。中国铁路发展迅速，技术水平不断提高，已经具备了很好的设计队伍和建设团队，理所应当“走出去”。事实上，近些年中国铁路海外投资项目源源不断，规模也在逐渐扩大，美国西部快线高速铁路、雅万高铁、中泰铁路等引起了国际社会的关注。特别是中国的高铁“出海”能力已渐趋成熟，版图已扩展到数十个国家，能够与日本等老牌铁路强国进行竞争，工程合作上企业也探索出了更加本土化的方式。中国交通建设集团这次承建马来西亚东海岸铁路项目，不仅仅是中国铁路进一步的海外拓展，也是给马来西亚的交通建设添砖加瓦。赠人玫瑰，手有余香，中国铁路海外发展合作的双赢局面可以预见！

中俄边境海关联手推动跨境通道建设

据中新社报道，近日，中国长春海关与俄罗斯远东海关局签署了工作会谈纪要，达成多项共识。双方决定共同推动中俄跨境通道建设及通关便利化，积极促进中俄经贸合作与发展。在会谈中双方就共同推动中国珲春—俄罗斯马哈林诺铁路口岸基础设施建设、支持中国珲春—俄罗斯扎鲁比诺—韩国釜山航线常态化运行、推动中国珲春—俄罗斯扎鲁比诺—日本新潟等跨国陆海联运航线开通等内容开展交流，初步达成一致意见。

双方商定，由长春海关协调推动将俄罗斯扎鲁比诺港和斯拉夫扬卡港增设为中国内贸货物跨境运输港口，推动开辟中国珲春—俄罗斯扎鲁比诺港—中国南方沿海港口内贸货物跨境运输航线。中国吉林省毗邻俄罗斯远东地区，两地区贸易、人员往来频繁。长春海关统计数据显示，2017年上半年，吉林省对俄罗斯进出口贸易额18亿元人民币，比上年同期增长23.9%。

【点评】海上运输是国与国之间经贸往来的重要途径。历史记载郑和七下西洋，访问了30多个位处西太平洋和印度洋的国家和地区，并与其进行了货物交换，加深了中国同东南亚、东非的友好关系。而目前，国际贸易综运量的2/3以上、中国进出口货运总量的约90%都是通过海上运输实现的。因此，长春海关和俄罗斯远东海关共同推进跨国陆海联运航线的开辟，将为吉林甚至中国进一步扩大与俄罗斯的贸易规模铺垫道路。一旦航线全部通行，其缩短航程、减少成本费用等优势将会吸引更多企业取道于此开展对俄贸易投资，岂不美哉！

（整理、点评 周东洋）

●投资环境

缅甸将加快投资审批速度

据《缅甸环球新光报》报道，缅甸投资委员会（MIC）下属投资与公司注册管理局（DICA）副局长丹辛伦表示，政府相关部门在审批投资项目时的效率有待提高，MIC已要求各部门加快审批进程，并将安排工作组审查各相关部门处理投资申请所需的时间。丹辛伦称，对于MIC批准的投资项目，各部门须在60天内批复，且一般情况下不能给予否决，一旦否决则须进行法律仲裁，造成的损失可能损害到缅甸的国家利益。

投资者应先向MIC提交投资申请，经核实批准后再提交给相关部门进行最终审批。丹辛伦表示，DICA尝试采取与经合组织（OECD）相一致的标准来评估在缅投资项目。根据新版《缅甸投资法》，DICA设在各省邦的分支机构将有权审批60亿缅币或500万美元以下投资额的项目。据统计，今年4月至7月中旬，外国对缅投资额达31.7亿美元，缅甸国内投资额达8392.9亿缅币。

（驻缅甸经商参处）

坦桑尼亚审议取消发展援助项目增值税

据坦桑尼亚《每日新闻》报道，坦总统马古富力近期要求总检察长和相关部委加快重新修订2015年的增值税法，认为该法案已不合时宜，严重影响发展项目的进度，并称对优惠贷款和无偿援助项目征收增值税是不合理的。马古富力要求在下个月的议会讨论中，对该法案进行审议。

（驻桑给巴尔总领馆经商室）

埃及拟在卢克索省设立两个投资区

据埃及《每日新闻报》8月13日报道，埃投资与国际合作部长纳斯尔日前与埃文物部长哈立德·阿纳尼和卢克索省长巴德尔举行会晤，讨论在卢克索省设立两个投资区的计划，并对在卢克索建立涵盖整个埃南方投资服务中心的计划进行审核。

纳斯尔部长称，埃投资与国际合作部将于近期公布埃投资地图，以吸引国内外投资者投资。

（驻埃及使馆经商处）

海外投资难在找项目而非资金出境

据路透社消息，国际会计和咨询公司安永与中国并购公会联合发布《中国走出去》第六期报告指出，中国企业海外投资回归理性，目前最大难题在于寻找优质项目，而非资金出境问题。

报告指出，国际政治经济环境的不确定性增加，英国脱欧、美国总统特朗普签署“买美国货、雇美国人”的行政令等都为中企海外投资带来潜在影响。虽然今年上半年中国对外投资高速增长趋势并未得到延续，但中企“走出去”逐步回归理性，投资结构亦更加优化，实体经济特别是新兴产业领域对外投资明显增加。

中国并购公会轮值主席陈爽表示，“不能因短期数据的波动而忽视了中国对外投资长期向好的大趋势，近期数据反映出中国对外投资逐步进入稳中趋缓、稳固发展的阶段，显示中国的对外投资更趋理性。”

报告指出，中国国家监管部门去年底以来针对中企对外投资中出现的一些盲目、非理性投资行为，推出了相关政策进行规范引导；今年以来全球政治、经济的不确定因素增加对中企海外投资形成一定阻力。

安永中国海外投资业务部全球主管周昭媚称，市场对于中国加强对外投资监控的政策已经得到消化，从今年3月、4月起投资信心开始恢复，随着人民币逐渐回稳，预期下半年中企海外并购不会有太大波动，2017年全年的交易规模估计在1100亿美元左右，较2016年的1832亿美元下降约四成。

她说，“政策上比去年底明朗，所以投资者的信心回来了，而外管局、发改委等部门审批已经回到一个比较正常的情况，现在企业面对的最大难题是如何找到好项目。”

身兼光大控股执行董事兼首席执行官的陈爽亦指出，去年11月至今年4月中国各监管机构加大力度规范企业对外投资行为，在相关政策相继出台后，光大控股报批的项目亦已获得核准。

他认为，中国有必要限制企业高负债收购，因为中国的企业不是在充分竞争的环境下成长，一些企业有时候没有想好就动手，忽视了自身的战略需要、与现有业务关连度以及财务管理等问题。此外，中企在海外业务管理中也遇到战略目标是否统一、当地人才汲取及流失等挑战。

（路透社）