



传承发展
Development In Inheritance

变化创新
Creating With Change



HENGSHAN PICARDIE HOTEL
衡山宾馆



上海可在 一带一路 凿空之旅 中发挥更大作用

■ 沈晗耀 张天明 李静

习近平主席在 一带一路 国际合作高峰论坛上演讲指出,古丝绸之路绵亘万里,延续千年,积淀了以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神。上海地处我国改革开放的前沿,建立了中国上海自由贸易试验区,与 一带一路 沿线国家往来密切,正可以在 一带一路 与自贸区国家战略中发挥更大作用,并促进自身的转型发展。

一带一路 倡议提出后,立即并持续得到国内外的热烈响应。从国际看,一带一路 被认为是后金融危机时期,推动全球经济再循环、再发展的东方对策,是促进世界和平与共赢的中国方案。丝路基金 亚投行 与一批跨国产业园区等相关机构相继成立。从国内看,2017年中央政府工作报告中多次提及 一带一路 倡议,20个省区市将此写入本地的政府工作报告之中。有专家指出,一带一路 倡议实际上是在做将我国改革开放以来取得的行之有效经验进行复制与推广的工作,为参与方提供共赢机会。在我国经济版图上,实际上也存在着 一带一路 即 长江经济带 与 沿海地区先行开放之路。而 一带一路 倡议将立足我国西部地区的发展和开放,实施东、中、西联动发展。按照 一带一路 倡议,更将建设从太平洋到波罗的海的运输大通道,包括 中巴经济走廊 中印缅孟经济走廊 等等,将中亚、南亚腹地与亚太地区紧密联系起来。从而拓展新兴市场,实现资源互补。

上海正在按照习近平主席2013年在哈萨克斯坦提出建设 丝绸之路经济带 倡议,按照 五通 的总要求加强 政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通、民心相通。在政策沟通方面,积极协助 上合组织 等国际组织落户上海,组织了关于 一带一路 的一系列论坛等活动。在道路联通方面,上海地处 一带一路 和长江经济带的交汇点,具有独一无二的区位优势。走陆上丝绸之路,从上海往北到连云港,可以直通新欧亚大陆桥,走海上丝绸之路,上海是全球集装箱吞吐量最大



的国际港口城市,往南可以抵达古代海上丝绸之路的起点福建泉州。在贸易畅通方面,不少上海企业走出去,在 一带一路 沿线国家设厂。比如,上海老品牌 双鹿冰箱 在斯里兰卡投资研发生产适合当地的冰箱产品。在货币流通方面,上海积极推进人民币在 一带一路 流通,发挥亚投行总部设在上海的溢出效应,促进虚拟经济与实体经济在 一带一路 上融合发展,在科技、教育、文化等领域民心相通,人才交往日益频繁。

上海作为国内开放度最高的地区,还具有制度、人才、文化等方面

的优势,海纳百川,得风气之先。从国际上看,上海在迈向全球城市的新进程中,与其他包括纽约、伦敦、巴黎等全球城市相比,需要自己的海外市场,而 一带一路 沿线国家和地区,往往地处其他老牌全球城市辐射范围之外或者处于边缘地带,为上海提供了机遇。从国内看,在国家圈定的一带一路 18个重点省市中,与上海签订了战略框架协议的有7个,接受上海对口支援的地区有5个,上海基本能做到全覆盖。在 一带一路 倡议下,上海有望成为我国新一轮对外开放的龙头,从而辐射长三角、带动长江流域

与中西部地区共同发展,更好地完成改革开放排头兵、创新发展先行者的历史使命。按照 五通 要求,争做 一带一路 倡议排头兵,上海也许可以从以下几方面切入。

一方面,加快实施 走出去 战略。近年来,围绕 一带一路 经济走廊、口岸、园区建设、企业并购等加快布局,呈现方兴未艾之势。上海企业可以抢抓 一带一路 机遇,使风出海,借梯登高。2015年上海全年规模以上工业总产值31049.57亿元,比上年下降0.8%。上海一些制造业面临过时技术下的产能过剩和传统市场中的需求饱和,迫切

需要加快转型升级和拓展新兴市场。应该看到,上海消费品老品牌、重化工业、装备制造以及电子信息、生物医药等新兴产业,还包括新能源、新材料等战略性新兴产业,具有深厚底蕴。借助 一带一路 倡议,上海工业可以适时地走出去,寻找发展新空间。同时,积极参与沿线国家的铁路、港口、管网等重大工程建设,参与 经济走廊 建设。

另一方面,加快实施 引进来 战略。能否充分发挥交汇点制度创新的优势,决定了上海能否服务好

国家战略并从中发展自身。2016年上海第三产业增加值19362.34亿元,增长9.5%。第三产业增加值占上海市生产总值的比重为70.5%,比上年提高2.7个百分点。进一步发挥 四个中心 功能,发挥自贸区的先试先行效应,借助具有全球影响力的科创中心的辐射带动效应,以及文化大都市的活力等来带动服务贸易发展,集聚服务贸易资源,建设服务贸易高地。抓住国家向丝路基金增资等机遇,进一步促进服务 一带一路 的金融中心建设。加快浦东、虹桥等开发高地建设,争取设立中国进口商品博览会。

一带一路 倡议涵盖的地区总人口约44亿,经济总量约21万亿美元,分别约占全球的63%和29%。在全球不断增长的对金融、智造、贸易、航运、科技、教育、医疗、文化等领域的需求下,人流、资金流、技术流、信息流、文化流将空前繁荣,特大型经济中心城市将由此获得无比广阔的发展空间。上述领域也将成为支撑上海新一轮发展的战略性平台,通过集聚一批标志性、功能性项目,包括总部、园区、校区等等,扩展服务领域,提升服务层级,可以做到海纳百川,近悦远来。

上海可在 一带一路 国家战略中发挥更大作用,还应与自贸区、科创中心建设等相结合,联动发展。例如,在自贸区中开辟 一带一路 国家专区,可建立与 一带一路 国家在知识产权方面的保护与共享机制,特别是要注意发挥长三角一体化、长江经济带联动发展等合作机制作用。总之,建立与真正体现社会主义国际化大都市风采的国际合作新机制,开启建设卓越全球城市新征程,真正实现 一带一路 倡议关于 利益共同体、命运共同体和责任共同体 的宏大愿景。

(作者:沈晗耀,华顿经济研究院院长)

(作者单位:张天明,中共上海市委研究室;李静,浙江省政府驻上海办事处)

重点聚焦

高端访谈

本栏目由上海市衡山(集团)公司特别支持

走出创新发展的上海之路

■ 陈宪



写在前面:未来的上海是什么样的?上海市第十一次党代会给我们描绘了这样一幅图景:创新之城充满活力、更有朝气;人文之城公正包容、更富魅力;生态之城更具韧性、更可持续。其中创新作为首善,对于上海未来发展,具有

重要意义。打造创新之城,需要走出一条创新发展的上海之路。

那么,这条路可能会是怎样的呢?日前,上海交通大学安泰经济与管理学院教授陈宪先生对媒体谈了自己的思考与体会。

陈宪认为,首先要以改革推动

融合创新。他说,上海要创新发展,既与上海在全国乃至全球经济中的地位有关,又与上海现有的经济格局密切相关。上海建设具有全球影响力的科技创新中心,是由上海在全国乃至全球的经济地位决定的,而上海现有经济格局则要求上海的创新,既要符合一般规律,又要具有自身特点。

上海现有经济格局的哪些特点会影响创新发展?国有企业、外资企业比重较高,大中型企业比重较高,应是两个特点,这要求上海要走融合创新发展的道路。从国内外经济发展前沿动态看,在各产业间内部互动和技术进步的共同作用下,现代经济发展正在表现出一个显著特征,即跨界融合。融合发展的内在动力,来自于企业追求最大化利润的动机,尽管其途径和方式是多样化的,但基本模式是技术创新和模式创新。在现阶段的中国,融合发展需要来自改革的外力推动,这是因为,长期以来,由于制度壁垒、行业管制等原因,企业间的跨界合作有着种种难以逾越的障碍,进而也严重地影响了产业和经济的融合发展。这种格局的打破,既要求国有企业、大中型企业加快体制机制改革,又期待民营企业、小微企业创业创新的有力推动。李克强总理最近在考察中国

航天科工集团时指出,双创 实质上是一场改革,要通过 双创 走出大中小企业融合发展的新路子。

陈宪认为,国企不能置身 双创 之外。在将熊彼特的理论范式运用于创新增长实践时,经济学家威廉·鲍莫尔说过,市场经济的最佳形式是大企业型和企业家型两类企业的融合。前者,指的是具有专业化和规模经济优势的企业;后者,指的是充满创新活力的初创企业,亦即创业者的企业。在中国今天的经济生活中,也共存着这两类企业,在此方面,可能会存在一个误解,即在中国,双创 是创业者企业的事情,国有企业则可以置身于 双创 之外。实际不然。国有大企业技术、人才、资金、资源雄厚,开展 双创 站位更高、潜力更大、机遇更多,大有可为。现在的问题是,国企能否通过全面深化改革,从公司制度、治理结构和组织架构等多方面进行脱胎换骨的再造,将 双创 的观念、机制融入其战略和投资经营活动?

如果上海国企在内部创新创业方面有新作为,将会对上海的创新作出自己的贡献,创业、创新是一种态度、一种精神,企业持续的内部创业,是企业做强做大的必然选择。在中国,已经有了很多这方面的成功案例,例如,

航天科工集团打造航天云网,开展 双创,依托 互联网+ 平台,其不仅内部活跃着2000多个 双创 团队,而且广泛聚集社会上各类创客

和创新资源,既解决自身难题,更带动提升全社会创业创新热情和创新能力。在海尔集团,创客和微创业是张瑞敏提出的内部改革的概念,按照他的理念,海尔现在主要由三类人群组成:第一是平台主,像海尔轮值总裁这样的职位便属于大平台主;第二是小微主,那些依托于海尔内部不同平台成立的初创公司;第三类创客,则是在小微公司中持有一定股份的创业者,他们需要与海尔签订协议,只有达到一定目标值才可兑现股份;目前,海尔产业金融平台下共有9个创客团队,涉及的领域包括医疗、健康消费、智能交通、社区金融、物流、食品农业等多个方面。

陈宪指出,要深刻理解 创新驱动 当下含义。当前,一方面国有企业正面临通过建立混合所有制企业的深化改革,形成具有竞争力的公司制度;另一方面,广大民营企业、初创企业需要不断发掘业务空间和发展领域;二者通过 双创 的契机,将后者的新产品、新服务和新技术,特别是比较灵活的机制,融合到前者的改革与发展之中,是一篇具有巨大社会价值的大文

章。这方面的生动实践已经开始,如最近看到一个这方面的案例,一家以做车联网为主要业务的初创公司与某国有大型企业旗下的全资子公司注册了一家股份制的新公司,共同开发智能挂车门户平台。新公司通过第三方设备、应用软件和服务整合,成为智能管理系统、挂车运营价值挖掘和挂车运营车辆大数据的提供商。在这种新模式下,国有大型企业与中小微企业不再是简单的上下游配套关系,而是形成优势互补、相互服务、利益共享的产业生态。这不仅会对推动企业发展产生乘数效应,也会带动大量社会就业,给各类人才实现价值提供更大空间,促进社会公平正义,其激发的巨大社会创新创造潜力前景也难以估量。

陈宪表示:全球创新企业、创新机构密集,国际科技精英和各类人才云集,世界创新资源、要素和资本聚集,创新智慧无处不在,创新创业活力竞相迸发。这是党代会报告中对创新之城的描述,要实现这一愿景,我们需要深刻理解

创新驱动 在当下的含义。智慧与活力,这不是简单或者局部创新所能带来的,我们期待,在上海出现更加广泛的融合发展的生动实践,由此探索并形成创新发展的上海之路。