

投资东南亚须防五大风险

■ 中国贸促会发展研究部投资研究处 万小广

东南亚国家是中国企业对外投资的重要目的地,也是一带一路建设的重点和优先方向。2016年,我国企业对一带一路沿线国家的直接投资达145.3亿美元,主要流向新加坡、印尼、泰国、马来西亚等东南亚国家。近期,中国贸促会发展研究部对80多家参加企业赴东南亚投资培训的企业进行了问卷调查和访谈。

这些企业主要来自于食品与饮料(20.37%)、机械与设备(18.52%)、批发与零售(14.96%)、信息技术(13.07%)等行业。

44.4%的受访企业在海外进行了投资,累计投资最多的前三个投资目的地分别是缅甸(11.9%)、老挝(9.5%)和俄罗斯(9.5%)。受访企业未来有意前往投资的前三个国家分别是泰国(9.5%)、老挝(9.5%)和缅甸(6.3%)。

受访企业走出去的三个主要目的分别是:寻求海外市场(40%)、提升企业品牌(22.9%)和寻求海外资源(20%)。

一些中国企业已经从东南亚投资中尝到了甜头。聚龙集团公共及政府事务总监邱爱秒说,东南亚是全球棕榈油主要产区,为了向棕榈油产业链上游延伸,聚龙集团2006年就进入印尼从事棕榈油种植园开发。目前,聚龙集团在印尼建成和在建棕榈种植园近20万公顷,并在马来西亚

亚、新加坡分别建立了棕榈油期货交易中心和棕榈油国际贸易中心。

还有一些企业正积极筹划赴东南亚投资。重庆新大兴实业集团党委副书记、董事会秘书田俊说,该公司在国内有三个大型农副产品批发市场和100多家门店超市,正在研究到东南亚生产、加工农产品,然后运回国内销售的可行性。

虽然,中国企业掀起投资东南亚热潮,但是其中的风险不容小觑。上述80多家企业在接受采访时,反映了投资东南亚需要注意的以下问题:

一是政治风险。一些东南亚国家政局不稳,中资企业的投资安全难以得到保障。例如,有些国家历史上发生过排华事件。缅甸昂山素季领导的全国民主联盟(民盟)上台后无限期搁置军政府时期签署的项目。

云南俊达国际贸易董事长员梅说:有些东南亚国家政策变动频繁,企业最担心财产和技术侵占。

开泰银行(大众)有限公司深圳分行跨国企业副总经理陈佳也表示:一些东南亚国家政策相当不稳定,说变就变,对于赴当地投资经营的中资企业构成极大困扰。企业只能依靠当地的律师事务所、会计师事务所等专业机构防范风险。

二是营商环境欠佳。企业赴东南亚国家投资除了受政策影响之外,还会遭遇懒惰、腐败等问题。中国

东盟矿产资源网CEO吕芷珊说,缅甸政府要求企业的矿石出口货款先存入其指定的银行,然后才给企业开具出口许可证,这给企业带来巨大经营风险,导致中资企业基本无法在缅甸进行矿业投资。

云南国际经济技术合作公司经理杨婷表示,有些东南亚国家办事程序不正规,一些税目都是临时设立的,随意性很大,一些政府工作人员不给钱就不办事。

三是产业配套较差。东南亚国家的道路、水电等基础设施不完备,成为制约企业对东南亚投资的重要因素。我们建成的一个1.2万公顷棕榈种植园,共修建500公里道路,其中省级道路26.6公里。邱爱秒说,在印尼投资农业种植园,需要花大笔资金帮助当地通电、通路、通水。

正因为缺乏配套措施,加之东南亚国家工业水平整体较低。东风汽车公司国际事业部项目经理李星认为,这是汽车企业到东南亚投资建厂比较少、主打销售的原因。

四是企业融资难。部分东南亚国家的金融机构无法为中资企业提供完善的融资服务,加上中资商业银行未进入当地开展业务,企业面临融资难、融资贵的问题。邱爱秒说,目前企业在海外直接融资成本远远高于国内,但如果企业在国内融资,愿意提供中长期国际商业贷款的银行

很少,而且一般采取内保外贷的贷款方式,即海外融资项目需要以境内资产作为抵押,但走出去的农业企业境内资产较少,在海外的资产无法通过抵押来获得贷款。

这可能会使一些民营企业通过地下钱庄融资,从而产生很多风险隐患。陈佳说。

五是融入当地社区困难。在东南亚国家,佛教、伊斯兰教以及原始宗教交汇并存,形成特色鲜明的地区文化。这要求中国企业需努力融入当地的社区环境,避免出现违反当地风俗习惯的问题。

此外,受访企业投资东南亚还面临对投资国经济环境缺乏了解(12.9%)、国际人才匮乏(12.9%)、对投资国法律政策缺乏了解(11.3%)、获取投资机会信息难(9.7%)、国家对外汇使用管制(9.7%)等问题。

对此,笔者提出以下建议:我国应进一步巩固与东盟国家关系,为中国企业投资东南亚营造良好政治环境,加强与东南亚国家的互联互通和基础设施建设合作,降低企业投资综合成本,加大走出去金融支持,帮助企业解决融资难问题,积极推动公共外交,提升企业跨国投资的软实力,以中国贸促会为代表的贸促机构和商协会积极为企业发声,推动改善营商环境。

投资环境

第一季度中国对越投资额位居第三位

据越南政府网站3月24日报道,计划投资部外国投资局刚公布的数据显示,2017年第一季度,越南外国投资企业新注册和增资金额达77.1亿美元,同比增长77.6%。

报道称,今年一季度韩国对越南直接投资位居第一,其注册外资协议金额为37.4亿美元,占越南当季吸收外资总额的48.61%。第二是新加坡,协议金额为9.108亿美元,占11.81%。中国位居第三,协议金额为8.236亿美元,占10.68%。

报道称,截至今年3月20日,越南全国吸收外资项目23071个,协议金额为3007亿美元,其中,实际到位资金累计达1584.5亿美元。

报道称,外国投资者对越主要投资领域为加工制造业,协议金额为1755.7亿美元,占外资总额的59.3%。其次是房地产业,协议金额为525.8亿美元,占17.48%。

(驻越南经商参处)

卡萨布兰卡金融城有望成对非投资中心

据摩洛哥《经济学家报》消息,卡萨布兰卡金融城(CFC)管理层将对入驻企业提供更多优惠政策和机会,力争成为本国和跨国企业对非投资的第一中心。

报道分析,目前非洲投资领域发展潜力巨大,但非洲各国经济体量和营商环境差异较大,如:西非国家经济共同体(CEDDEAO)15个成员国的GDP总和为6370亿美元,若排除尼日利亚,则仅有1440亿美元;而西非经济货币联盟(UEMOA)成员国的GDP总和与摩洛哥相当。因此,泛非企业和跨国企业更侧重选择几个有一定经济实力的非洲国家建立分公司或办事处,

作为开展全非业务的切入点,有效分散投资风险。卡萨金融城将会成为一个很好的平台和集聚中心。2015年,38%的摩洛哥对非投资来源于卡萨金融城的企业。

基于此,卡萨金融城将于近期在企业管理和优惠政策方面进行针对性的改善,以吸引更多跨国企业入驻,如:可享受更多税收优惠;拥有卡萨金融城资格的企业在非洲和欧洲投资可不受金额限制;外国劳动合同收据的签发将不超过72小时;卡萨金融城资格将于企业提交申请材料的45天之内完成发放等。

(驻摩洛哥使馆经商处)

哈萨克斯坦正制定矿产和矿产资源利用法典

哈萨克斯坦投资和发展部3月30日消息,为落实百步走计划,哈正在制定矿产和矿产资源利用法典,并将于今年9月提交议会审议。新法典主要进行了以下调整:根据澳大利亚模式,办理许可证时执行先到先得原则,简化矿产开采权的审批;应用国际通用的储量评估方式CRIRSCO;提供更便捷的渠道,以方便企业获得地质信息和资

料;严格针对危害生态安全矿点的规定。新法典将于4月中旬举行一次听证会。

百步走计划第74条内容为:通过实行矿产评估的国际标准体系CRIRSCO,提高矿产利用的透明度和可预见性,第75条为:应用国际惯例,简化所有矿产的合同签订程序。这两条是百步走计划中针对矿产利用的规定。

(驻哈萨克经商参处)

2016年迪拜吸引外资255亿迪拉姆

据《宣言报》4月2日报道,迪拜王储哈姆丹宣布2016年迪拜全年吸引外国直接投资255亿迪拉姆(约合69.5亿美元),保持在全世界吸引外资最多的城市前十位,位列第七。而根据迪拜投资发展局最新公布的数据显示,2016年迪拜吸引外资新项目247个,排在伦敦和新加坡后位列全球第三位,进一步增强了迪拜世界最佳投资目的地的地位。

哈姆丹指出,在新的投资项目中,战略投资项目占60%,占投资总额的92%。知识经济、创新和高科技项目占比73%。

从外资流入领域看,建筑行业占比34%,居住和餐饮服务占比26%,科研和发展服务占比6%,房产和租赁占比5%,批发和零售业占比5%,前五个领域占外资流入总额的76%,占所有外资项目数的8.5%。

(驻迪拜总领馆经商室)

投资印度,要先爱上它

■ 刘小雪

印度国旗被OPPO印度分公司的中国员工随手一扔,不料竟引爆一场持续9个小时的抗议。虽然人群最终散去,公司也恢复了生产,但此事件对中国企业仍具有一定的警示作用。如何在印度做到入乡随俗,既是挑战,也是赢得市场的关键。

印度从来都是一个不可思议的国家,而不可思议的原因就在于它的文化异质性与多样性。在这里任何一次无心的犯错或礼仪上的差池,一旦被宗教情绪渲染,或者被爱国情绪煽动,都会在某种程度上放大成为重大事件。怎么办?只有依靠事前细致的民情功课以及事后专业的危机公关。而我们的企业恰恰在这两方面都有欠缺,常常眼中只有市场、各种技术指标和销售数据,而忽视了当地世俗民情。

莫迪上台之后印度社会一个最显著的变化就是爱国情绪高昂,民族自信暴涨。去年末,印度最高法院通过一项裁定,所有电影院放映电影前必须播放国歌。而此前印度内政部早有规定,国歌响起时所有在场人必须起立。在当下的印度,尊重这个国家已不是一句空话,至少还包括电影院里两分钟庄严的直立。

OPPO印度分公司在事发后的回应中,谈到它非常尊重印度,并已扎根当地,我们99%的雇员都是印度人。但空谈尊重恐怕难以服人,不如拿出具体行动。比如,OPPO明明花费巨资赞助了印度国家板球队,何不趁此万众瞩目之机详谈一下这一举动背后的良好动机?讲一讲因了解印度人民对这项运动的热爱,所以公司才渴望用自己有限的财力,作为对印度消费者的回馈。

在此之前,有媒体报道称,中国一家企业在印度选址建厂时看上一片地,但却引发争议,因为这家企业的选址背靠的山岭被许多印度教徒视为神山。近年来,中企在海外扩张时在入乡随俗问题上多少有些举步维艰。这种艰难主要体现在中国企业缺乏处理文化冲突的经验。

在印度市场上,有一个现成的经验值得中国企业借鉴。在这个80%的人口视牛为神物,40%的人口为素食者的国度,以牛肉汉堡起家的麦当劳能够最终在印度餐饮业立足,它的经营理念归结为一句话,就是本地化的菜单、标准化的质量和大众化的价格。而三者中最难的就是本地化,这也是印度麦当劳做得最成功、最彻底的地方。它开发的印式汉堡味道地道得堪比印度街头小吃,到了这个地步,还有哪个印度人会以爱国的理由拒绝它呢?

如果爱国是种无可指责又无法抑制的激情,那就积极地把自己化入其中吧,让我比你更爱你的国、更懂你的国,能做到这点的企业即使到了火星,估计也一样能够活得有滋有味。

(作者是中国社科院亚太与全球战略研究院副研究员)



4月1日,中国(辽宁)自由贸易试验区举行揭牌仪式,同时向沈阳、大连和营口3片区授牌。其中,沈阳片区占地29.97平方公里,将建设成为具有国际竞争力的先进装备制造业基地。 新华社发 刘宝成 摄

百年波士顿地铁将添 中国血统 新丁

■ 马德林

4月3日,波士顿市政厅广场上,一座巨大的白色帐篷里人头攒动,正中央停放着一节崭新的地铁列车,银色车身上装饰橙色线条,车头挂着一朵大大的橙色丝带花。帐篷里的人们不时举起手中的相机为其拍照。这节列车是由中国中车集团为波士顿设计建造的全新橙线地铁实车模型。

2014年10月,美国马萨诸塞州交通局正式批准,向当时的中国北车(后与中国南车合并为中车集团)采购284辆地铁,用于装备波士顿红线和橙线,合同总价5.666亿美元。按照计划,中车集团在马萨诸塞州春田市

投资兴建的车辆组装厂将于今年投产。2018年,新的橙线列车将交付波士顿并于年底正式运行。红线列车则将于2019年11月正式投入使用。届时,一列列具有中国血统的地铁列车将奔驰在橙线和红线的轨道上,穿过波士顿市中心,连接起唐人街、昆西市场、公共图书馆和哈佛大学等著名地标。

当天展出的实车模型并没有安装引擎、转向架、车轮等部件,因此不能行驶,车身长度为实车的85%。除此之外,模型上的车门、电子显示屏等设备均可正常运转,座椅、扶手一应俱全,市民可以在车厢内亲身感受

新一代地铁。马萨诸塞州交通局局长史蒂芬妮·波拉克介绍说,此次展出实车模型,就是为了让波士顿市民了解新地铁的实际情况,并向有关方面提出建议,对车辆进行改进。

这列车真是美极了!当天前来参观的波士顿市民萨拉·罗林兴奋地说。她时而坐在车座上观察车顶的电子显示屏,时而拉着手环站在车窗前向外张望。她告诉记者,自己每天上下班都要乘坐地铁。我们的列车确实太老了,需要更换。罗林说,我都等不及要乘坐新的列车了。

波士顿是美国历史文化名城,也

是美国最早开通地铁的城市,第一条地铁线路于1897年通车,比纽约市早7年。目前红线与绿线列车已经服役四十多年,车辆老旧,故障频发。2016年,橙线列车就多次发生引擎过热导致起火事故。波拉克说,作为美国第一个运用地铁的城市,波士顿在21世纪应当拥有性能最优的地铁车辆,我们相信中车集团有能力提供符合我们要求的产品。

继获得波士顿红线和橙线合同之后,中车集团在美国市场接连收获大单。2016年中国中车联合体获得美国芝加哥13亿美元、共846辆地铁车辆合同;今年1月,波士顿

地铁项目再向中车集团增购134辆列车,总价接近2.7亿美元;今年3月,中车又拿下费城和洛杉矶的订单,价值分别为1.375亿美元和6.47亿美元。

中车集团麻省公司副总裁贾波表示,美国的轨道交通系统处于更新换代阶段,仅各类机车车辆制造一项,估计每年就有50亿至60亿美元的规模,加上美国总统特朗普提出的基础设施建设计划,美国铁路市场潜力巨大。现在除了地铁项目外,中车集团也在争取国铁和轻轨项目。至于高铁项目,现在正在做前期跟踪,将来也希望能够参与。他说。

中企投资墨西哥或助其应对美国变数

■ 本报记者 张凡 实习记者 刘国民

中国国家主席习近平4月6日至7日将同美国总统特朗普举行会晤的消息足以引起世界瞩目,但由于特朗普上台后对墨西哥等国的各种影响还在持续发酵,企业对墨西哥的投资环境依旧保持着关注。此前据路透社报道,在美国总统特朗普呼吁回迁工作岗位后,美国公司纷纷搁置在墨西哥的投资计划。于是,墨西哥各州将目光投向亚洲等地。3月27日下午,中国商务部投资促进局局长刘殿勋会见墨西哥州长代表团,双方就加强中墨投资合作进行交流。

从竞选到当选,特朗普想对墨西哥做的事很多,经过权衡利弊、讨价还价之后的新动态是,据华尔街日报报道,特朗普政府正向国会暗示,在与墨西哥、加拿大即将到来的谈判中,特朗普政府将寻求对北美自由贸易协定作出非常有限的调整。报道还提到,美国将不会利用北美自由贸易协定的谈判来

处理外汇政策或双边贸易逆差的争端。但草案呼吁,若进口商品大量涌入,对一国内产业可能造成严重损害,则将允许北美自贸协定的任何一国恢复关税。特朗普的态度和之前相比发生了大转变,此前咄咄逼人的言辞看来是雷声大雨点小。由于特朗普继续暗示有可能启用关税武器,以及特朗普对墨西哥经贸政策的不确定性,还是会给投资墨西哥的企业带来不安和损失。

不久前,特朗普还软硬兼施地要求美国企业把更多就业机会留在国内,阻挠一些美企投资墨西哥。典型的例子是,今年1月份福特公司取消了16亿美元在墨西哥圣路易斯波托西建厂的计划。记者梳理一些美企的表态发现,既有一些企业听特朗普劝告减少对墨西哥投资,也有一些美国企业如曾被特朗普批评的莱克斯诺(Rexnord)公司仍在继续执行把工

厂迁到墨西哥的计划。莱克斯诺是一家历史悠久的跨国公司,从事精密传动设备和部件制造。

过去,墨西哥非常重视和各国签订各种贸易协定,这些协定使墨西哥在出口和投资方面增强了竞争力,吸引了很多外国投资。例如北美自贸协定曾促使一批汽车企业在墨西哥投资建厂,可以说墨西哥是北美自贸协定的明显受益者。商务部报告显示,墨西哥是全球第六大汽车配件生产国和第四大汽车出口国,也是拉美最重要药品出口国。

墨西哥自1994年北美自贸协定生效以来享受到的优良出口环境和投资环境正在明显受损。眼下墨西哥的投资环境对中企来说喜忧参半。

喜的是一些美国企业减少对墨西哥投资,给中企留下更多机会;美国政府和企业家态度的变化也使得墨西哥更加重视中国企业

的角色。中国工商银行墨西哥全资子公司负责人于当地时间3月24日表示,美国总统特朗普要求美国企业将就业岗位移回美国的做法,很有可能为中国企业在墨西哥带来投资收入。该负责人表示,如果美国撤回投资项目,肯定会再有人投资的。假如中国企业认为可以获得利润,他们就会投资。

忧的是,虽然在墨西哥设厂再向欧美出口有利于绕开一些壁垒,但占墨西哥出口总额70%以上的美国市场出现了明显的不确定性,投资墨西哥的含金量打了折扣。

目前在墨西哥投资的中企主要包括华为、新天国际经济技术合作(集团)有限公司、中兴通讯、迈瑞生物医疗电子股份有限公司、中石化和金龙集团等。

就媒体报道的今年2月份的安徽江淮汽车集团(JAC)与墨西哥Giant汽车以及经销商Chori Co Ltd对墨西哥伊达尔戈州一座现有

工厂共同投资2.1亿美元一事,著名经济学家宋清辉在接受《中国贸易报》记者采访时分析指出:北美市场对汽车的需求量巨大,而墨西哥汽车生产量却占到北美市场的五分之一,加上北美自由贸易协定的免关税政策,以及廉价的墨西哥劳动力,近几年各大汽车厂商都加大了在墨西哥的投资建设。但是,因为特朗普给在墨西哥生产的商品进入美国市场增加了难度,包括通用汽车等在内的车企纷纷削减在墨西哥的岗位,回流美国。对于特朗普的政策,江淮汽车并没有感到什么压力,投资墨西哥即是延续了以往的投资思路,也正好借机布局。

此外,中国企业如果想扩大在墨西哥投资,除了考虑特朗普风险外还应注意墨西哥社会治安状况堪忧的问题。在墨西哥设厂必须聘用90%当地员工,当地员工劳动纪律较差且流动率高,在当地征地难度也比较大等一系列问题。