

“优投”打通“走出去”最后一公里

■ 本报记者 张凡

随着大量中国企业“走出去”进行产能转移和国际合作,投资服务业也迎来发展机遇。帮助企业在海外省钱、赚钱、找钱,帮助企业进行风险识别和风险管理,除了要有政府监管部门充分发挥职能、商协会组织放大功能作用之外,一些企业和中介机构也在积极探索。近日,江泰投资贸易服务(深圳)有限公司开发的“优投”平台正式上线。该平台致力于为中国企业全球投资提供当地本地化的专业服务资源,打通“走出去”的最后一公里,帮助“走出去”的中国企业平稳落地。

2016年12月,国家发改委、商务部、人民银行、外汇局4部门连续公开发布通告称,监管层已密切关注近期在各个领域出现的一些非理性对外投资倾向。事实上,中国企业具有相当规模的海外投资一般需要经过这4个部门的三道门槛:备案与核准、项目可行性、银行换汇额度。商务部有关负责人形象地把对那些意向海外投资项目进行甄别监管形容为“我们要让好孩子走得更稳、更健康。”

“优投”也是为这些好孩子能够茁壮成长保驾护航的保镖、导师、管

家、炊事员。因为我们要让这些有着理性投资意愿的中国企业安全地、健康地‘走出去’。”江泰保险经纪股份有限公司董事长沈开涛在接受《中国贸易报》记者采访时如此形容江泰将要在企业对外投资中扮演的角色。

企业进行海外业务,聘请第三方服务机构是必须的,做尽职调查是必须的,做可行性研究报告是必须的,购买量身定做的保险是必须的。

“中国企业‘走出去’的思维要转变,一定要请中介机构,比如了解当地政策的律师事务所、投行等等。”沈开涛说,“欧美等地的人们,无论是做投资并购这样的生意还是租房子这类生活琐事,都要请中介。”

实际上,很多企业已经意识到了寻找外部服务机构帮助进行海外投资的重要性。2015年以前,中国“走出去”大约有2万家企业,但90%是亏损或没有盈利的。究其原因,一是中国企业太自信,用在中国市场上的成功做法和思维方式做对外投资贸易;二是国外政治、法律、税务、金融、外汇、劳工、环保等

风险各不相同,并且突发“黑天鹅”事件又经常发生。

面对这样的情况,沈开涛给记者算了这样一笔帐:如果投资贸易服务由企业自己来做,可能需要建立一个国际化的队伍,无论是时间、还是人力、物力的投入之大和繁琐程度,以及其中的风险都是可想而知的。如果通过优投平台上的中介服务商来进行完整的尽职调查,进行投资安全性分析,可以有效地降低投资的风险,更为企业省下大量的时间和费用成本。

据沈开涛介绍,优投不是简单的将信息撮合或者供需配对,而是打造“走出去”的中国企业资源与本土服务商协同发展的共享生态圈。其生态圈包括中国企业“走出去”风险发布、江泰国际合作联盟、海外服务商、优秘、江泰国内外机构、全球第三方支付等,高度集中了分散在全世界各个国家的国际化的人才,将律师事务所、会计师事务所、税务事务所等服务供应商聚集到一起为中国企业“走出去”服务,成为“走出去”企业的“编外国际部”。

值得一提的是,为满足国内企

业用户在“走出去”时可能遇到的各项服务需求,优投在全球各地选拔了一批服务者,称之“优秘”。当国内企业用户在境外进行考察时,可通过平台选择适合的优秘为其提供翻译、向导等秘书服务。

据优投相关负责人介绍,被选拔优秘都是公司在考察中实际接触过的会计师事务所、律师事务所、投行等机构的专业人员,并且经过层层选拔和严格审核,从专业性和服务能力上做到优中选优,而且,优秘全天24小时在线,为企业解惑答疑、排忧解难。“目前优投已完成49个国家优秘的招募工作。境外机构服务商目前已达成协议300余家。”该负责人说。

记者在使用优投的演示中看到,优投为企业服务可实现“四投”和“十服务”。“四投”涵盖了中国企业海外投资贸易的兼并收购、投资建厂、工程承包和商业服务四大领域,而“十服务”则将语言翻译、人力资源、风险管理、法律服务、会计税务、公共关系、紧急救援、金融保险、商旅会展、商务代理装在一个篮子里,为企业提供互联网化的一站式全案解决方案。



资料图片

四个自贸区 设立企业超过11万家

本报讯 去年前10月,4个自贸试验区设立的企业已超过11万家;去年1-11月,全国吸引外资保持稳定,其中高科技服务业实际使用外资同比增长97.7%。这是记者5日从国家商务部获悉的打造开放新格局方面的消息。

据商务部消息,自贸试验区建设全面推进。商务部发挥国务院自由贸易试验区工作部际联席会议办公室作用,推进上海、广东、天津、福建等4个自贸试验区以制度创新为核心,试点任务实施率超过90%,取得了显著成效。

2016年1-10月,上海、广东、天津、福建自贸试验区共设立企业

11.79万家。其中,内资企业11.02万家,注册资本38569.6亿元人民币;外商投资企业7729家,吸收合同外资5492.2亿元人民币。

贯彻落实党中央、国务院关于在辽宁省、浙江省、河南省、湖北省、重庆市、四川省、陕西省设立自贸试验区的决策部署,抓紧有关部门及7省市人民政府开展后续落实工作。商务部有关单位总结评估形成新一批19项自贸试验区改革试点经验,报请国务院向全国复制推广。

商务部还介绍,全国吸收外资规模保持平稳。去年1-11月,全国新设立外商投资企业24355家,同比增长3.0%;实际使用外资金额

7318亿元人民币(折1137.9亿美元),同比增长3.9%(未含银行、证券、保险领域数据)。

一是外资结构加速向产业链高端环节转移。服务业实际使用外资金额5133亿元人民币,同比增长8%。其中,高技术服务业实际使用外资881.4亿元人民币,同比增长97.7%。

二是美欧对华投资恢复性增长。美国、欧盟28国对华投资同比分别增长55.4%和43.9%。

三是并购方式占比大幅提升。以并购方式设立外商投资企业1099家,实际使用外资金额1235亿元人民币,同比增长15.6%。(马汉青)

◆ 投资动态

中企在越最大太阳能电池组件厂投产

本报讯 中国天合光能有限公司(以下简称天合光能)控股的太阳能电池组件厂6日在越南北部北江省云中工业区正式投产。该项目单体设计总产能达1000兆瓦,是目前越南规模最大的太阳能电池组件厂。

中国驻越南大使馆经济商务参赞胡锁锦在当天的仪式上表示,中国“一带一路”倡议与越南“两廊一圈”规划有利于在越中资企业打造制造业和产能合作的优质平台。越南北江省人民委员会主席阮文灵说,中企在北江的投资不仅带来了先进的技术和管理经验,而

且重视环保与劳资关系,为推动两国经贸发展做出了重要贡献。

天合光能董事长兼首席执行官高纪凡表示,公司到越南设厂是为了共享、共赢和共同提高,实现“中国创造”全球落地的同时也推动了本地科技企业提升和人才培养。

据介绍,该电池组件厂占地面积约4.2万平方米,配备14条业内先进的电池生产线,生产多种单、多晶电池片。该厂于去年5月开始建设,已为当地创造近千个就业岗位。

(乐艳娜 闫建华)

“中国制造”助土轨道交通转型升级

本报讯 土耳其首都安卡拉的地铁M4线于当地时间5日下午开通。这条历经13年才开通的地铁线上奔驰着由中国中车株洲电力机车有限公司研制的高端地铁车辆。

总部位于湖南株洲的中车株机公司6日透露,该线路开通也意味着其在土耳其的本地化合资企业进入一个新时代。

2012年8月,中车株机公司中标安卡拉地铁324辆订单,并于2013年7月开始陆续交付M1、M2、M3线运营。中车株机公司研制提供的地铁车辆极大地改善了当地民众的出行条件,其平稳的运行、舒适的内装、实时显示的动态地图、人性化的残疾人和孕妇区域、特殊区域设置受到乘客赞许。

2013年初,中车株机公司在土耳其当地投资成立了

CRRCMNG合资公司,开始实施本地化采购、本地化制造、本地化用工的国际化策略,实现了向欧洲输出产品到输出技术的转型升级。

“我原本在其他公司工作,但一看到合资公司的招聘信息立马转行过来了。”合资公司电气工程师伊尔万表示,这个公司目前代表着土耳其轨道交通产业最高水平,在这里能学到世界上最先进的轨道交通技术。

据中车株机公司土耳其区域总监、合资公司总经理谭清介绍,合同项目的剩余地铁车辆将全部实行本地化装配和调试,首批车辆预计于2017年底前交付。这将会带动当地用工及相关配套产业链的发展,提升土耳其轨道交通产业配套能力,同时可给当地提供数百个就业岗位。

(刘双双 单静波)

多行业外资准入限制将大幅放宽

本报讯 “我国将通过修订《外商投资产业指导目录》以及相关政策法规,大幅度放宽服务业、制造业、采矿业领域的外资准入限制。”商务部副部长王受文日前在国新办扩大对外开放积极利用外资政策吹风会上透露。

王受文介绍,去年12月28日,国务院常务会议通过了《关于扩大对外开放积极利用外资若干措施的通知》(以下简称《通知》),主要包括进一步扩大对外开放、进一步创造公平竞争环境、进一步加强吸引外资工作等三方面内容。

在扩大对外开放方面,《通知》指出,“中国制造2025”战略的政策措施,要同等适用于内外资企

业,鼓励外商投资高端制造、智能制造、绿色制造,改造提升传统产业。支持外资依法依规以特许经营方式参与基础设施的建设,并且同等适用相关的支持政策。支持外商投资设立研发中心,与内资企业、科研机构开展研发合作。

在进一步创造公平竞争环境方面,《通知》强调,各地区、各部门要确保政策法规执行的一致性;不得擅自增加对外商投资企业的限制;促进内外资企业公平参与中国标准化工作,参与政府采购招标投标工作,依法依规对外商投资企业在中国境内生产的产品一视同仁。

(陈 恒)

中巴经济走廊总投资额增至540亿美元

本报讯 据中国驻巴基斯坦使馆经济商务参赞处消息,中巴经济走廊联委会第六次会议近日在北京举行,巴基斯坦《黎明报》《新闻报》和《商业记录报》等主要媒体都在头版位置给予了重点报道。会议回顾了一年以来走廊建设取得的显著成就,并规划了未来新增的走廊项目。

经双方协商,此次会议决定将巴基斯坦ML-1铁路线升级改造项目、三段国家公路网联结项目等基础设施项目以及在各省建立经

济特区纳入走廊建设框架,会议还原则同意将拉合尔轻轨、卡拉奇环线轨道等四个省的城市轨道交通项目纳入走廊框架。报道指出,经测算,中巴经济走廊建设总投资将从460亿美元增至540亿美元。

巴基斯坦计划部长伊克巴尔在发言中称:作为“一带一路”的旗舰项目,中巴经济走廊建设取得的成绩有力的证明了“一带一路”倡议可以把地区合作转化成生产力和看得见摸得着的经济发展成果。

(思 琪)

德建集团“三招”立足非洲

■ 本报记者 孙允广

前不久,山东德建集团在非洲中部赞比亚共和国卢萨卡市承建的一个太阳能磨坊厂正式交付运行,并同时向当地堡林小学捐赠了20袋玉米面粉和80套书包、文具。该项目的起源是,2015年赞比亚总统伦古访华期间,与中国国家主席习近平签订了磨面厂项目的友好合作备忘录。太阳能小磨坊厂项目的执行业主为赞比亚合作联盟有限公司,主承包商为山东德建集团有限公司,中国国家开发银行为项目提供融资支持。

了解需求 找准市场关键点

据了解,赞比亚主要依靠水力发电,但近年降雨量不足,致使国内电力短缺的问题加重,约400万农村人口在没有电的环境下生存。虽然赞比亚的太阳能资源丰富,但目前尚未得到充分开发。因此创新发电方式,利用太阳能等绿色能源发电成为赞政府的当务之急。

另一方面,赞比亚人民的主食是玉米,但本国玉米面加工业

遭到垄断,玉米面价格居高不下,每袋25公斤的玉米面出厂价格为65克瓦查,而市场价格则达到95-100克瓦查(约为70元人民币)。虽然赞政府每年要投入大量的补贴以降低玉米面价格,但作用甚微。

在这样的情况下,正如中国驻赞比亚大使杨优明所说,太阳能磨坊厂利用绿色能源发电、磨面,是一项值得提倡的好工程。赞比亚全年光照充足,太阳能资源丰富,相信随着磨坊厂在赞比亚的落成,当地居民必将从中受益。

“偏远地区有了小型太阳能磨坊厂后,农民能够增加玉米粉的产量,提升农产品附加值,促进区域经济增长。赞比亚民众将从中受益无穷。”赞比亚合作联盟有限公司总经理詹姆斯·基尔瓦说。

项目运行初期,赞方工作人员遇到许多困难,如不知如何安装和操作设备等,在中国伙伴的帮助下,太阳能、磨面机等设备得以成功安装。随后,该项目在全国范围内展开。

据悉,截至2016年11月份,山东德建集团公司已向赞比亚合作联盟公司交付了250套太阳能磨面设备,建设了2处培训服务中心,培训了800名操作工人。待1000-2000个太阳能磨坊厂建设完成后,将每天向市场投产3000吨玉米面,提供6000个长期工作岗位。

扎根立足 成为全球化企业

德建集团是山东较早“走出去”的建筑企业。目前,德建集团国际市场遍布亚、欧、非三大洲12个国家,从事国际业务的管理人员260多人,外籍工人近2000人,各类在施项目40多项,总合同额约8亿美元,其中包括苏丹国家俱乐部、阿尔及利亚政府保障房、赞比亚太阳能磨坊等3个过亿美元的工程,2016年实现总收入近2亿美元。

德建国际执行董事兼总经理李瑞国表示,德建集团国际化的目标不仅是“走出去”,而且要“走进去”,在国际市场长期扎根立足,成为全球化企业。

据了解,德建集团非常重视属地化经营,并将其纳入各驻外工程公司的经营指标考核。主要体现在3个方面:一是人力资源上,尽可能多地聘用当地员工,并给予他们同中国员工相同的福利待遇,增加对当地工人的培训机会;二是在市场经营上,与当地公司成立合资公司,联合开拓市场;三是在社会责任上,做好“国际公民”,力所能及地帮助当地进行基础设施建设,实现对当地困难群体社会捐助的制度化、常态化。

多业互动 防范风险促活力

李瑞国表示,企业“走出去”,首要是重视产品和服务的质量,方能赢得客户、站稳市场。德建的国际业务从零贸易和工程做起,狠抓工程质量,做好沟通和服务,逐渐与非洲当地投资方和政府建立起稳定的合作关系。

另外,借船出海、抱团发展是企业壮大国际业务的重要途径。李瑞国说,德建重视与中国优秀企业的海外合作,将大客户

经营作为业务经营战略的一部分。其中,在阿尔及利亚,德建发挥专业化施工优势,与中国建筑、中国水利水电集团的项目合作风生水起,目前已有在施项目3个,2016年新签合同2个。

李瑞国提醒,国际市场舞台虽然广阔,但也充满风险。只有重视和加强风险管理,才能化风险为收益,保持可持续发展。

德建集团的经验是,在进行国际市场扩张时,首先对目标国市场进行全面的分析研究,力求做到知己知彼。集团还成立了国际风险应急组织,制订风险预案,针对每个国家的实际情况划定风险级别,采取不同的管理策略。

“尤其针对非洲国家比较突出的社会动荡风险,宁可舍弃部分项目,也要把职工的人身安全放在第一位。”李瑞国说,针对当前较为突出的汇率风险,企业要加强合同管理,减少经济损失。德建集团成功应对了南非丹国家战乱,并有效减少了非洲国家汇率贬值造成的汇兑损失。