

后TPP时代看FTAAP

■ 本报记者 苏旭辉

中国地位自分明 毁誉从来不可听

■ 张凡

随着特朗普当选美国新一届总统,奥巴马政府极力推行的跨太平洋伙伴关系协定(TPP)的命运发生了根本性改变。特朗普表示,他人主白宫第一天,美国将退出TPP。后TPP时代,全球经济治理的阵营会发生哪些改变?世界贸易规则将如何改写?

近日,中国与全球化智库(CCG)在北京总部发布报告——《亚太自贸协定:后TPP时代的最佳选择?》。报告指出,美国缺席的TPP将不再具备成为“21世纪贸易规则”的潜力。TPP的搁浅虽然会使区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)在短期内成为亚太地区的首选超级自贸区,但是RCEP并不足以取代TPP,而且缺乏美国参与的RCEP也是不完善的。所以,第一份中国和美国共同参与的区域自贸协定——亚太自由贸易区(FTAAP),将是后TPP时代的最佳选择。

自1995年世界贸易组织成立以来,多边贸易谈判没有取得任何实际成果,包罗万象的多哈回合贸易谈判在2001年启动后陷入僵局,

贸易自由化的主战场也从多边转向双边、区域自贸谈判。截至2015年,向WTO备案的自由贸易协定(FTA)已经达到600多份,平均每个WTO成员国签署了13份FTA。近年来,FTA涵盖内容越来越多地从贸易延伸至服务贸易、投资准入及知识产权保护、劳工政策等“边境内政策”,使新签署的FTA在开放程度和自由化程度上远高于WTO规则水平。FTA越来越被认为是多边谈判机制失灵的情况下,实现全球范围内贸易自由化的路径。

跨太平洋伙伴关系协定(TPP)就属于一个大型的FTA,是奥巴马政府为启动“重返亚洲”战略所积极参与推行的。与其他FTA相比,TPP被认为具有广覆盖、宽领域、高标准的特点。2015年TPP基本协议达成后,奥巴马曾表示,美国“不允许中国等国家来书写全球经济的规则”,而TPP协议的达成将制定“21世纪全球经济在众多领域的规则”。

RCEP也是一个大型的FTA,强调东盟在区域经济合作进程中发挥“中心作用”,并在现有各个东盟

“10+1”协议的基础上进行更广、更深入的经济一体化。报告强调,RCEP建立于开放水平差异较大的五个“10+1”自贸区基础之上,涉及服务贸易开放程度和相关标准水平较低,基于以东盟为自贸区中心的“车轴-辐条”结构,并且不包括美国,这使得RCEP无法成为代表“21世纪全球经济规则”的替代方案。

报告研究指出,书写“21世纪全球经济规则”离不开世界第一、第二大经济体美国和中国。FTAAP是第一份中国和美国共同参与的区域自贸协定,会给亚太地区以及全球经济释放巨大红利。中美共同推动FTAAP符合两国经济、战略利益,是后TPP时期的最佳选择。

近年来,亚太地区对于自贸区的关注集中在TPP和RCEP上,但在中国的推动下,2014年亚太经济合作组织(APEC)决定启动FTAAP进程,批准了推动FTAAP的路线图。2016年11月,亚太经济合作组织(APEC)第二十四次领导人会议在秘鲁首都利马举行,会议批准了《亚太自贸区集体战略研究报告》和相关政策建议,并以此作为《亚太自

贸区利马宣言》。

《亚太自贸区利马宣言》中提出了一系列关于FTAAP的重要共识,包括:FTAAP应在APEC框架外实现,APEC将发挥孵化器作用;FTAAP应建立在跨太平洋伙伴关系协定(TPP)、区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)以及其他可能的区域一体化协定基础上;APEC经济体将在2020年以前,进行关于FTAAP实现路径的评估,评估工作将找出FTAAP进程中的最大挑战领域。

报告强调,发展FTAAP离不开中美对未来贸易规则所能达成的共识。中美自2008年启动双边投资协定(BIT)谈判以来,已经进行了20多轮的谈判,内容已深入到了负面清单、文化产业、国家安全等关键领域。两国如能早日达成BIT协议,将开启一系列新的双边经贸合作领域,包括启动《中美投资和贸易协定》(BITT)谈判,中国加入WTO诸边贸易协定谈判(例如《国际服务贸易协定》)。两国在双边层面达成共识将扫除两国成为亚太自贸区成员的主要障碍。



中国驰名品牌农产品“洛川苹果”12月7日在悉尼举行推介会,宣布洛川苹果正式进入澳大利亚市场。

据中国陕西省洛川县人民政府副县长王志军介绍,“洛川苹果”是中国陕西省第一个被认定为中国驰名商标的农产品,目前品牌估值达65.9亿元人民币。“洛川苹果”出口东南亚、南亚、中东、南非、欧洲等20多个国家和地区,年出口量突破10万吨。此次“洛川苹果”在澳大利亚悉尼、墨尔本、布里斯班、堪培拉、阿德莱德5个城市进行试销的效果非常好。

澳大利亚农业部代表马修·斯迈思表示,澳大利亚欢迎中国农产品入澳,目前澳大利亚塔斯马尼亚的苹果也已经在中国销售,两国的农产品可以反季销售,澳中两国的消费者也将有更多的选择。

据悉,“洛川苹果”目前主要在澳大利亚的农贸市场、华人超市、亚洲超市销售,下一步目标是进入澳大利亚最主要的两家大型连锁超市科尔斯和伍尔沃思。

中新社发 吴宏宽 摄

◆海外传真

印度取消小麦进口关税

在连续两年干旱带来小麦库存下降、价格上升后,12月8日,印度政府宣布取消小麦进口关税(原税率为10%)。印度财长称,小麦进口关税取消政策将即刻生效,且暂无结束日期。

据悉,11月印度小麦价格创下历史新高,取消进口关税将有助于粮食贸易商增加粮食采购。有孟买交易商认为,2016/17财年,印度将进口500万吨小麦,这是2006/07财年以来的新高。

(驻加尔各答总领馆经商处)

埃及提高商品进口关税

近期埃及颁布总统令,宣布提高320种进口商品关税税率。埃及贸工部部长卡比勒和财政部部长贾拉哈称,此举可限制进口并鼓励本国工业发展,增加关税并不违反世界贸易组织规定义务,新关税税率与世界贸易组织规定税率一致。欧盟国家、阿拉伯国家、土耳其以及东南非共同市场国家等与埃及有自由贸易协定的国家进口商品关税税率不变。

据悉,埃及增加关税税率商品主要有两大类,其一为国内可生产商品,如家具、餐具、陶瓷产品、地毯、皮革、肥皂、洗涤剂、化妆品、笔和解码器、电器等;其二为日常消费品,包括新鲜水果、香水、洗发水、可可、饼干、面包、蛋糕、糖浆、冰淇淋、水晶等。对这些产品进口提高关税可促进消费者理性消费,节省外汇支出。

(驻埃及使馆经商处)

人民币新增7种直接交易货币

自12月12日起,银行间外汇市场开展人民币对瑞典克朗、匈牙利福林、丹麦克朗、波兰兹罗提、墨西哥比索、土耳其里拉、挪威克朗直接交易。这7种直接交易货币涵盖北欧、中东欧、跨欧亚和北美等多个市场,将有助于降低当地和中国企业的汇兑成本,促进在与这些国家的跨境贸易和投资中人民币的使用。

中国外汇交易中心称,此举是为促进中国与上述国家之间的双边贸易和投资,便利人民币和上述7种货币在贸易投资结算中的使用,满足经济主体降低汇兑成本的需要。

自今年6月20日起,银行间外汇市场陆续开展了人民币对南非兰特、韩元、沙特里亚尔、阿联酋迪拉姆、加拿大元5种货币直接交易。加上最近开始直接交易的7种货币,人民币今年以来直接交易货币新增12个。

中国外汇交易中心表示,在银行间外汇市场可开展人民币对瑞典克朗等7种货币即期、远期和掉期询价交易。具备银行间人民币外汇市场会员资格的机构均可在银行间外汇市场开展人民币对这7种货币的直接交易。

银行间外汇市场人民币对上述7种货币交易实行直接交易做市商制度,直接交易做市商承担相应义务,连续提供直接交易的买、卖双向报价,为市场提供流动性。央行授权中国外汇交易中心于每个工作日对外公布当日人民币对这7种货币汇率中间价。

据记者查证,2014年是人民币直接交易货币扩容的一个重要年份。当年,人民币先后与新西兰元、英镑、欧元和新加坡元4种货币直接交易。2015年11月10日起,银行间外汇市场开展人民币对瑞士法郎直接交易。

●专家点评

商务部中国服务外包研究中心副主任邢厚媛:

11月份发布的外贸数据大大好于市场预期,特别是出口实现了8个月以来的首次正增长,是非常难能可贵的。这样的数据,特别是11月份外贸出口的正增长,主要基于三点原因:一是需求小幅回暖,国际市场需求有一定的回升。二是中国的出口供给能力有了一定的提高。三是美元走强带来的汇率变化发挥了些许作用。

首先,来看外部市场需求小幅回暖的情况。统计数据显示,中国对欧盟、东盟和日本这些主要贸易伙伴的进出口是有增长的,说明了欧盟经济在持续回暖。特别是在我国“一带一路”相关国家的贸易关系更加紧密,所以跟欧盟尤其是中东欧国家“16+1”的合作发挥了积极的

作用。其中,中欧班列的持续开通,也为贸易的便利化提供了新的动力。

其次,出口供给能力的增强,比如一般贸易进出口的小幅增长和加工贸易进出口的下降,显示了中国自主品牌实力的增强,“中国制造”的质量水平持续提升,供给侧结构性改革已见成效。又比如民营经济在进出口贸易中的比重还在持续提升,说明了民营经济无论是在中国经济的总量规模中,还是在制造业转型升级中,以及在外贸进出口中,都发挥着越来越重要的作用。民营企业在外贸领域已经有了很明显的成绩,特别是前11个月,民营企业的进口增长了9.8%,说明其在转型升级,特别是在增加国内投资方面有了比较强势的回升。

另外,机电产品和服装等传统的劳动密集型产品的出口下降,说

明了产业结构调整 and 持续转型升级已见成效,外贸结构的优化持续向好,我国在装备制造、技术和资本密集型产品生产领域的竞争力进一步增强。

内需的增加也表明了中国经济的企稳向好,比如前11个月,我国的大宗商品进口在持续增加,贸易价格下降的同时进口规模扩大说明了中国的内需在扩大,特别是投资有了企稳向好的走势。

总体而言,我看好未来几个月外贸进出口前景。特别是外贸出口先导指数的出口经理人指数都有不同程度的回升,而企业的综合成本指数有一定的下降,说明了出口企业的竞争力有了一定提高,成本上涨压力得到一定程度减轻。展望未来几个月,外贸进出口总体上的企稳向好是可以持续的。

中尼开通货运“快递”令印度不安

《印度时报》12月11日援引中国媒体的报道称,中国的粤藏中南亚班列11月30日晚从广州出发,经成渝铁路、青藏铁路,历时86小时到达拉萨,再通过汽车运输到吉隆口岸出境,最终抵达尼泊尔首都加德满都,全程6070公里。货物价值1900万元人民币,包括鞋帽和衣服等日用百货、家具、电器、电子产品以及建材等多个种类。印度《德干纪事报》称,这条货运通道开通“将对印度企业造成严重打击”,此前印度企业已主宰尼泊尔市场数十年。报道称,一般情况下,6000公里的昂贵运输成本将推高货物的销售价格,但观察家们认为,中国当局在补贴相关企业,以使其在尼泊尔市场能够与来自印度的产品竞争。

《印度时报》称,这一铁路“快递”的开通“将鼓励尼泊尔接受中国提出的中尼铁路连接线”。去年3月,尼泊尔时任总理奥礼访华,签署修建连接两国的铁路协议,但这一工程因尼泊尔政局动荡被暂时搁置。文章引述印度和与冲突研究所高级研究员加斯瓦尔的分析称,尼泊尔现任总理普拉昌达也支持这一铁路项目,因为他希望借此说服中国领导人访问尼泊尔,这样的访问将提升他的形象。

据记者了解,中国货在尼泊尔市场很常见,大到冰箱、洗衣机,小到针线、鞋子,从高级商场到路边小摊都有中国产品的身影。但是中尼边界口岸运力不足以支撑尼泊尔市场对中国产品的需求。尼泊尔和中国虽然毗邻,但因地理条件限制,中尼边界只有两个贸易口岸。尼泊尔大地震后,仅一个口岸正常运转。在目前的尼泊尔市场上,大部分中国货物只能通过印度加尔各答转运,这样的贸易路线很容易受到尼泊尔和印度外交关系的影响。从尼泊尔角度看,如果中尼铁路不开通,尼泊尔永远都会受到印度钳制。去年,因为尼泊尔奥礼政府在处理国内问题上没有听从印度,印度对尼泊尔进行大规模禁运,这在历史上已经是第三次。对于修建中尼铁路,印度非常紧张。印度同时还加紧提出修建印度至加德满都的铁路,这一项目已经进入议事日程。

(宁林 苑基荣)