

投资古巴：机遇无限≠弯腰捡钱

■ 本报记者 张凡

“请问在古巴的投资收益什么时候可以兑换成外汇汇出？”12月1日，在由中国贸促会和古巴国家商会共同举办的投资古巴论坛上，一位中国企业家向古巴方面的官员提出这样的问题，引起了很多参会代表的共鸣。

记者在现场注意到，很多中国企业西语流利，在古巴或者拉美地区已开展项目或者有相关业务往来，如何顺利地把海外投资收益带回国内，成了他们的顾虑。

对此，古巴方面的参会官员作出回应：“古巴被美国经济封锁了半个世纪以上，因此一直没有办法用外汇储备，也就是美元，但是外资企业可以用在国际市场上交易的除美元以外的其他货币汇出收益。我们的法律保证了投资者可以用外汇汇回收益，而且不用交税。”

投资古巴论坛为古中两国工商界提供了面对交流的机会，投资过程中遇到的一些问题得到了及时反馈和解决。而记者也从会上了解到，两国投资合作拥有越来越多的可能性。

在此之前，中国国务院总理李克强成功访问古巴，使两国在经济

贸易和金融方面的合作进一步深化。当前，古巴正在进行社会和经济模式的更新，通过了新的《外国投资法》，更新了对于外国投资的管理体系和法律体系，同时还开设了马里埃尔经济发展特区，这给中国企业和中国金融机构进行合作和营销开拓了广阔的天地。此次论坛上就有来自古巴的生物技术、医疗、能源、农牧、金融等领域的企业来寻找合作机会。

虽然古巴在进行经济模式更新，中国企业赴古巴投资的机会来临，但并不意味着进入市场后弯腰就能捡钱。

“由于古巴与中国的距离遥远，加上古巴经济目前处在比较困难的境遇，在做商品贸易时经常会遇到结算慢的问题，有时一两年后才结算完毕，并且利润比较低。”思拓科技有限公司副总经理张科庭告诉记者，他这次参会就是为了进一步了解古巴最新的发展状况，寻找新客户、挖掘新机遇。

“不能用美元结算，还是给汇出收益带来不少麻烦。”来自香港的廖先生表示，他们的企业由美国股东控股，这会影响到去古巴投资。

古进资产管理有限公司董事长时红明告诉记者，在经过两年的考察、谈判后，他们在古巴的项目即将落地，因此他认为投资古巴的主要特点是“见效慢”。时红明掰着手指头给记者一一列举投资古巴可能面临的挑战：“一是古巴改革刚刚起步，法律法规、行业政策、企业规章制度尚不健全，规范调整尚未完成；二是古巴政府部门相互间还不能实现基本的配合；三是资源类投资准入门槛高；四是基建方面缺少建筑材料、施工设备、技术工人，施工周期不可预计；五是缺少好的翻译人员，有时会沟通交流不畅。”时红明说，很多企业在古巴撑不了多久就因为利润低、周期长等因素撤出了。

中国社会科学院拉美研究所研究员徐世澄在接受《中国贸易报》记者采访时表示，古巴新的《外国投资法》虽然放宽了一些限制，但仍有不少障碍，如雇工、利润汇出、投资领域等方面。他分析说，美古虽已复交，但美国并没有取消对古巴的经济、贸易和金融封锁，因此中资企业在古巴生产的产品难以销往美国市场，这些都是目前中国企业赴古巴

投资面临的困难。徐世澄建议，中资企业应尽量选择古巴外贸外资部所提供的投资重点领域，在古巴最迫切需求的、限制较少的项目上进行投资，成功的几率更大些。

“知难不难，守得住、耗得起、深入沟通，在理念一致的情况下，办法总比困难多，都可以守得云开见月明。”时红明告诉记者，“在业务开展过程中，所谓的困难问题，有一些我们找到了解决办法，另外一些可能不是我们企业自身可以解决的，我们一方面在和古巴方面沟通，另一方面在寻求相关组织或机构帮忙，比如联系贸促会等。”

时红明虽然在古巴开展业务不过两年，经验却积累了不少。古进资产管理有限公司最初设立时也是为了帮助那些对古巴市场进行投资的企业。目前，古进正在和古巴卫生部合作、与古巴旅游局配合，积极打造医疗旅游项目。“下一步，古进要用自建的度假村，和古巴卫生部现有的医院、疗养院结合，打造组合产品，以保证相关业务的顺利开展。”时红明说，“总的来说，被封锁了50多年后开始开放的古巴，百废待兴，机会无限。”

芝交所并购案还有几道藩篱

■ 张凡

今年2月，中国重庆财信企业集团有限公司为首的投资者财团在美国的一起收购案惹得46位美国国会议员集体发声，纷纷要求美国国家安全部门的官员“严格审查”。面对中国投资，美国方面如此“兴师动众”并不新鲜，更何况这次中企看中的是有百年历史的美国芝加哥证券交易所。

翻开近年来中国企业收购美国企业的历史，有成有败，失败的主要因素之一是未通过美国方面的安全审查。尽管芝交所在其官方网站发布新闻公告称，已同意接受中国财团的收购；芝交所总裁兼首席执行官约翰·凯林也表示这一收购最符合客户、股东和行业整体利益，但该计划一经发出，美国国会方面还是担忧中国政府对这国家古老的交易所会产生某种程度的影响。

近日，美国芝加哥证券交易所公布了长达280页的报告，力证此收购交易与中国政府没有任何关系。报告详解收购该所的中方投资者的身份细节，以证明“在这项交易中，潜在投资者以及直接或间接参与其中的公司，都没有受到中国政府控制”，报告甚至还设想了“如果中国政府干预”的对策。

水落尚未等来“石出”。上述备案文件公布后，美国证券交易委员会有45天时间来做出决定，美国外国投资委员会的审查最快也要等到12月末才能有结果。

但笔者担心的是，虽然目前可以排除该交易可能会“给中国政府提供一条监控美国交易员和其他市场参与者的途径”，美国安全审查却未必会因此给这交易亮绿灯。

很明显，美国国会议员的担心不只是收购方可能有中国政府的影子这么简单。比如，美国监管机构还担心所谓的“金融安全”问题。由于交易所是特殊的金融平

台，无疑增添了收购的难度。拥有134年历史的芝加哥交易所虽然在美国股票市场占有只有0.5%左右，但可以影响到整个美国股市。相关资料显示，美国监管部门要求在任何特定时刻，发送给任何交易所的交易需给出最佳报价，也就意味着芝交所的交易事实上可以影响任何一家上市公司的股价。由此，美国国会议员不由得担心，如若收购完成，中资企业对美国股市的影响力增加，会造成美国市场的不稳定和不安。另外，财信集团是一家以房地产、环保、金融、城市基础设施投资运营为主营业务的多元化企业集团，其业务和证券业务没有明显的关联性，这样一家企业能否顺利接手和管理好芝交所，美国方面对此一直表示质疑。毕竟任何一次并购都是长期投资，不仅要完成并购交易，还要在后续的管理中将并购公司运营得更好，达到双赢的效果。

从双赢这个结果导向来说，此次并购完全可以达到。目前我们可以获取到的资料显示，芝交所近年来经营困难，而热衷于海外并购的中国公司往往“财大气粗”，并且收购出价比其他竞争者更具吸引力，这样的状况完全可以让芝交所摆脱困境。另外，此并购案一旦获批，对于中国企业来说是一大福音。财信集团获得芝交所的股权，就标志着更多的中国企业在财信集团的带领下可以较为轻松地进入美国金融市场，在美国上市，从而依靠美国相对稳健的市场和先进的金融体系，获得稳定收益。

此次并购案双赢的结果导向能否帮助中国企业渡过安全审查的难关，我们拭目以待。若这笔交易获批的话，将是中国企业收购美国交易所的首个成功案例，成为中国企业海外并购新的里程碑。

投资机会

德国26个高科技项目来皖对接

本报讯“欢迎中国有志于德中医疗交流的投资者与我们在中国和德国建立合资企业。”致力于发展中德医疗合作项目的德国莱茵-埃尔夫特大区前市长、德国中德“工业4.0”联盟理事Werner·Stump12月3日在安徽合肥路演“中德生物医疗科技和企业项目的合作契机”项目时如是说。

当天下午，由中德“工业4.0”联盟和安徽省合肥庐阳工业区商谈选择的26个德国高科技项目在安徽合肥兴庐科技产业园进行了项目的集中路演、资本对接等活动，共吸引皖德近百家企业参加。

从事25年干细胞与再生医学研究的德国干细胞研究协会主席、德国科隆大学教授尤尔根·海席勒告诉记者，中德两国在包括医疗、制造等方面合作空间巨大，安徽医疗资源丰富、人才众多，市场潜力大，“我对中医药非常感兴趣，正在尝试将干细胞研究与中药结合开

拓新的领域。”

“‘中国制造2025’与‘德国工业4.0’的相似点在于两者的目标是一致的，都在致力于制造业的转型与创新，但是真正实际操作的方式有所不同。”从事先进铸造项目的德国BRP公司总经理Martin Uhlemann认为，目前，“工业4.0”在德国已是一个很普遍的事情，在许多领域亦被广泛运用。

近年来，皖德合作日益紧密，合作领域也愈加广泛。今年9月，德国大众汽车集团与安徽江淮企业股份有限公司在德国沃尔夫斯堡签署谅解备忘录，未来将在联合开发中国新能源汽车市场领域达成长期战略合作。

2015年，皖德进出口贸易额超16亿美元。截至去年底，安徽已累计批准设立德国企业119家，累计吸收德国投资17.5亿美元。安徽省在德国也设有企业11家，协议投资约5163.5万美元。（赵强）

突尼斯期待吸引外资纾解困境

本报讯突尼斯2020投资大会近日在首都突尼斯市闭幕，突尼斯政府期待吸引更多外国投资，为本国走出经济困境寻找药方。

突尼斯总统埃塞卜西在大会上说，突尼斯正面临多重挑战，将推进深层次结构性改革以重振经济。他说，突尼斯现阶段迫切需要投资，政

府有能力创造有利投资环境，以共同利益为基础，与伙伴国家和国际机构寻找合作机遇。

突尼斯政府在本次投资大会上推出涉及公共和私营部门的140多个投资项目，总额超过30亿美元。（刘锴 潘晓菁）

供求信息

奥地利采购变压器

招标方：奥地利Klagenfurt市
招标内容：采购变压器
地址：Arnulfplatz 2, Postfach 200, Klagenfurt, 9020, Austria
联系人：Julia Schusser
电话：+43 4635251125
传真：+43 463525951125
邮箱：julia.schusser@kelag.at
截标日期：2016年12月21日

斯洛文尼亚采购柴油

招标方：斯洛文尼亚Lubiana市
招标内容：采购柴油
地址：Dunajska cesta 106, Ljubljana, 1000, Slovenia
联系人：Irena Horvat
电话：+386 15897349
传真：+386 15897347
邮箱：irena.horvat@zrsbr.si
截标日期：2016年12月27日

希腊采购燃料

招标方：希腊Arta市
招标内容：采购燃料
地址：Plateia Ethnikis Antistasis, Arta, 471 32, Grecia
电话：+30 2681361030 / 2681361033
邮箱：promitheis-peartas@peartas.gov.gr
截标日期：2016年12月27日

匈牙利采购铁路建设材料

招标方：匈牙利Budapest市
招标内容：采购铁路建设材料
地址：Knyvves Kálmán krt. 54-60., Budapest, 1087, Ungheria
联系人：Molnár Erika
电话：+36 15114145
传真：+36 15114253
邮箱：molnare.hofler.erika@max.hu
截标日期：2017年1月5日

瑞士采购机动车

招标方：瑞士Berna市
招标内容：采购机动车
地址：Eigerplatz 3, Bern, 3000, Svizzera
联系人：Roland Brnmmann
邮箱：roland.broennmann@bermmobil.ch
截标日期：2017年1月9日

意大利采购液化气

招标方：意大利Bolzano市
招标内容：采购液化气
地址：Piazza Stazione 1, 39100 Bolzano, Italia
联系人：Arturo Piero Mazzucato
电话：+39 047106-22/10
传真：+39 047106-22/11
邮箱：ava@bbt-se.com
截标日期：2017年1月16日
(来源：中国贸促会)
(以上信息仅供参考)



资料图片

加拿大审查中企投资油砂业限制政策

加拿大自然资源部部长卡尔近日表示，加拿大联邦政府正在审查有关中国企业投资加拿大油砂业的限制政策。2012年批准中海油(CNOOC)收购卡尔加里的尼克森公司之后，前保守党政府出台新规，限制外国国有企业投资油砂行业，此举被认为主要针对中国。

图为加拿大阿萨巴斯卡河附近的Suncor油砂加工厂。

(尚午)

中国咨询工程师获国际认证

本报讯我国512名咨询工程师于11月28日获得认证，成为全球首批菲迪克认证咨询工程师。这标志着我国工程咨询业正在加快与国际接轨的步伐。

据介绍，菲迪克即国际咨询工程师联合会。菲迪克认证咨询工程师是菲迪克成立103年来，在全球范围内唯一的认证试点项目。国家发改委投资司巡视员罗国三在全球首批菲迪克认证咨询工程师颁证仪式上说，选择中国作为试点国家，为我国加快培养具有国际视野、熟悉国际惯例的高端工程咨询人才提供了难得机遇。

亚洲基础设施投资银行行政

局局长杨丹说，工程咨询在我国经济建设和发展中起着举足轻重的作用，是我国咨询业的名片。在尊重传统、创新未来的新形势下，工程设计与管理追求精细化、标准化和国际化，在保证工程质量的同时还需关注环境和社会保障，以确保工程项目的可持续性。为此，我国工程咨询业需要加强自身素质和能力，提高竞争力。

据了解，菲迪克和中国工程咨询协会联合成立了菲迪克认证咨询工程师认证管理委员会，负责组织实施和管理试点项目。该项目是我国行业协会与重要的国

际组织联合开展的国际认证项目，是我国行业协会参与国际标准制订的有益尝试。

菲迪克主席李在完说，菲迪克拟在中国试点的基础上，逐步完善培训、考试、认证及继续教育教材、标准和规范体系，并在全球范围内推广应用。菲迪克也将把在中国试点过程中制定的标准、规范作为全球统一标准。

据介绍，菲迪克是全球工程咨询行业权威性的国际组织，其提出的有关工程咨询行业的管理规范已为有关工程咨询界普遍接受和共同遵守。

(王优玲)

中国加速“一带一路”沿线金融布局

随着越来越多中国企业沿“一带一路”走出国门，具有引导资源配置和优化投资效果作用的金融业，正逐渐成为该倡议进一步实施的支撑。

中国商务部数据显示，今年前三季度，中国与“一带一路”沿线国家贸易额达6899亿美元，对沿线国家直接投资110亿美元。据统计，“一带一路”倡议实施以来，区域贸易和投资年均增速高于全球平均水平的一倍。

贸易投资的蓬勃发展，需要先进金融服务体系“保驾护航”。一方面，中企“走出去”过程中产生了跨境贷款、结售汇、跨境人民币结算等需求；另一方面，随着中国与“一带一路”沿线国家贸易愈加畅通，外汇

集中管理、跨境双向人民币资金池等金融创新需求也不断增大。

从官方到企业，中国当前正加紧完善“一带一路”沿线金融布局。11月初，由中方倡议成立的中国—中东欧金融控股有限公司在拉脱维亚正式揭牌，其发起设立的中国—中东欧基金规模将达100亿欧元，计划撬动项目信贷资金500亿欧元。

11月16日，“一带一路”倡议“落子”非洲的重要金融基础设施之一——丝路国际银行在吉布提正式成立。该行由亿赞普集团、丝路亿商信息技术有限公司等中资企业，以及吉布提财政部共同发起。这是中资企业首次在非洲大陆获得银行牌照。

“‘一带一路’是更加深化的改革和开放。”亿赞普集团董事长、丝路国际银行董事会副主席罗峰接受记者采访时表示，随着中国贸易模式从产品输出逐步向技术、商业模式和资本输出转型，在海外建设金融基础设施，可以满足企业“走出去”过程中防范风险的需要。

如其所言，“一带一路”沿线多为新兴经济体和发展中国家，政治、经济、社会发展相对滞后且缺乏稳定性，货币汇率波动频繁等现象尤其令企业“头大”。例如中石油旗下的昆仑能源，由于2015年哈萨克斯坦坚戈对美元持续大幅贬值，该公司当年遭受18.81亿港元巨额汇兑损失。

分析人士指出，随着人民币在

跨境贸易和直接投资中应用规模扩大，企业汇兑成本和汇率风险将相应降低。为此，中国应在“一带一路”沿线市场建立人民币与当地货币的互惠、互换机制，并提高人民币的使用便利程度。

以丝路国际银行为例，该行计划开展人民币跨境结算、清算、贸易融资等业务。在为吉布提政府收入开支提供服务的同时，其还将作为当地中资企业贸易结算和资金往来的主要银行，为中非双边贸易和中国在非投资提供一揽子金融解决方案。

优势各异、互补性强，是“一带一路”倡议实施的现实基础。金融基础设施建设的进一步铺开，也有望为该地区欠发达国家带来发展新

机遇。中国人民大学重阳金融研究院客座研究员董希淼指出，“一带一路”沿线部分国家金融资源相对缺乏，难以对该行业发展提供充分有效服务。在金融需求及供给不匹配的情况下，中国金融机构加大在沿线国家布局力度，将有利于实现互利共赢。

“金融是血液，经济发展没有血液是不行的。”罗峰分析称，金融基础设施落后导致非洲等地企业融资困难，进而阻碍社会经济发展。在这些地区建立相关机构提供金融服务，不仅能促进当地贸易便利化，更将“雪中送炭”，助其在某些技术领域实现“从零到一”的突破。（王恩博）