中美BIT谈判进入最后窗口期

■ 郭丽琴

10月23日晚，国务院副总理汪洋应约与美国财政部长雅各布·卢通话，就中美经济关系有关问题交换了意见。上周日晚间，新华社出了一条通稿，内容只有这么短短一句话。这背后传达了什么样的信息？

记者采访的多位不愿意透露姓名的业内人士都认为，中美双边投资协定（BIT）谈判已经进入最后的窗口期。此时的通话，有可能会涉及该主题。

公开消息显示，最新一次谈判，即第29轮中美投资协定谈判，于9月19日至23日在华盛顿举行。双方围绕落实中美两国元首就推进谈判达成的重要共识，就协定文本遗留问题和负面清单进行了深入磋商。

前述不愿具名的消息人士补充说，目前双方还在谈判，主要在负面清单上争取缩短差距，但现在又产生了开放对等原则等新问题。

中美BIT谈判箭在弦上

当前已接近奥巴马任期的尾声。能否达成中美BIT，成为其政治遗产，也是各方关注的焦点。

联合国贸发组织秘书长基图伊(Mukhisa Kituyi)2013年在日内瓦接受记者专访时表示，中美分别是全球第一、第二大外资吸收国家，也是对外投资的主力。中美双边投资协定(BIT)若能达成，将对全球的投资格局产生深远影响。

清华大学国际关系学院高级研究员周世俭亦曾分析称，如果一切顺利，双方在今年秋季达成一致，才能给奥巴马留下2到3个月的时间去做国会工作，以求最终批准。

自2008年开始，中美BIT谈判已经走过8年。不过，以英国脱欧带来的“逆全球化”趋势，以及激战正酣的美国大选，都使中美BIT最终获得批准的可能性大打折扣。这一点，从TPP（《跨太平洋伙伴关系协定》）议题目前在国内大选中被打压的状况可见一斑。TTIP（《跨大西洋贸易与投资伙伴协议》）状况也同样不乐观。就在8月末，法国总统奥朗德称，TTIP在奥巴马离任前都不会有最终结果，他表示谈判陷入了困局，双方明显不够对等。此前德国经济部长Sigmar Gabriel也表示，在美国大选前无法达成协定。

中美BIT进展

9月初，距G20杭州峰会开幕之前数小时，中国商务部公布消息称，中美双边投资协定(BIT)谈判取得重大进展；双方交换了第三次负面清单改进出价，还就文本遗留问题进行了深入谈判，并在重要议题上达成共识。

9月3日，习近平在杭州会见前来出席G20峰会的奥巴马时强调，中国坚持改革开放的方向不动摇，将进一步放宽外资准入，欢迎各国企业来华投资兴业，并继续为其提供良好营商环境。希望中美双方共同努力，争取早日达成一个互利双赢的双边投资协定。同一天，与外资准入便利化、扩大贸易开放相关的信息在G20场外不断释放。

9月3日上午，全国人大常委会表决通过修订涉外商企业对华投资的4部法律，核心内容是把外商投资企业设立审批改为备案，就是说对外商投资企业，今后在负面清单之外的行业内进行投资，不需要审批改为备案即可。

中国商务部当天下午公布了《外商投资企业设立及变更备案管理暂行办法(征求意见稿)》，向社会各界征求意见，暂行办法也于今年10月1日起施行。

BIT谈判自2008年正式启动，经过多轮谈判，双方在国有企业、知识产权保护、透明度和标准制定等核心议题上仍有分歧。但2013年7月在两国元首共同推动下，双方宣布以“准入前国民待遇加负面清单模式”为基础进入实质性谈判阶段。

经不懈努力，双方于2015年初基本完成了协定文本核心问题和主要条款的谈判。2015年6月，双方首次交换负面清单出价，开启负面清单谈判。之后，双方针对各自的负面清单进行了数轮密集谈判，并在此基础上分别于2015年9月、2016年6月和9月三次交换负面清单改进出价。

●投资环境

德国经济部拟对中国投资设限

据德媒披露，德国副总理兼经济部长加布里尔正推动联邦政府通过一项“纲要性文件”，以限制外资收购一些被认为具有重要意义的企业。德国经济部发言人杜贝尔10月24日在政府例行发布会上证实了这一消息。

杜贝尔同时还确认，德国经济部已撤回此前发出的一项许可，改为重新启动对中国福建宏芯投资基金收购德国芯片企业爱思强(Aixtron)的审查。尽管杜贝尔拒绝将上述两件事挂钩，但德国媒体已普遍将此视作针对近年来显著增长的中国在德投资之举。德国《商报》指出，现正进行中的中企寻求收购德国著名照明企业欧司朗一事或也将生变。

广泛代表德国企业界利益的德国工商大会主席史伟哲(Eric Schweitzer)批评上述做法将反过来损害德国自身的利益。他向《商报》表示，“我们不能指望着别的国家市场向我们敞开大门，与此同时我们却为自己国家的市场关上大门——这将导致我们失去信誉。”

针对德国媒体对“关键技术流失”的担忧，史伟哲回应称，德国《对外经济法》当中对关系到德国国内安全的重要企业已规定了相应的途径，可阻止来自欧盟以外投资者的收购。

在批评德国有关部门额外设置壁垒做法的同时，史伟哲亦强调，在过去数年里，中国实际上已经拿掉了其经济中存在的许多壁垒，而“这之所以能成为现实，正是因为各方保持密切对话”。

史伟哲提供的数据显示，与德国企业目前在华累计投资规模相比，中资企业在德投资不足前者的十分之一。“我相信，这一对数字如果变得更加平衡，应该是符合德国利益的。”史伟哲认为，中国的投资环境固然有需要谈判的地方，但“只有去相互对话，而不是筑起新墙，人们才能走得更远”。

中国驻德国大使史明德日前出席中国复星集团并购德国Hauck & Aufhaeuser银行庆典活动时亦反驳了“中国买空德国、威胁技术与就业”的负面论调。

史明德指出，中国改革开放以来，德国企业在华直接投资规模超过400亿欧元，现有8200家企业在华投资兴业，而中国对德投资才刚刚起步，不到德国吸引外资存量的1%。“中德投资合作不应是单行道，双向平衡发展才更加有利于两国市场资源的优势互补。中国企业通过投资德国拓展在欧洲的业务，也为德国企业带来新的资本和通往中国乃至亚洲市场的渠道，是互利双赢之举。”史明德说。

杜贝尔10月24日拒绝透露爱思强并购审查的最新进展，亦拒绝将这一并购与此前顺利过关的美的并购库卡进行对比。

另据德国经济部披露的信息，加布里尔11月1日起将访问中国，其间将与中国政府多位高级代表会谈。（彭大伟）

●投资动态

海航将收购希尔顿25%股权

美国时间10月24日，海航集团、黑石集团和希尔顿全球酒店集团控股有限公司对外宣布，海航集团将向黑石集团的关联公司收购希尔顿约25%股权，以建立在希尔顿以及希尔顿分拆后的企业Park Hotels & Resorts（Park）和Hilton Grand Vacations（HGV）中的长期战略投资。

据悉，此次交易总价约为65亿美元，交易预计将于2017年第一季度完成。此前，希尔顿宣布预计将于年底左右开始实施Park和HGV的分拆，分拆后海航将在所有公司中拥有约25%股权。作为此项交易的组成部分，希尔顿已与海航签订一份股东协议。该协议允许海航分别向希尔顿、Park和HGV的董事会指定两名董事。

中国参建贝加尔湖旅游群

俄罗斯Grand Baikal旅游公司新闻处10月24日消息称，中国投资者估计，与该公司联合实施的贝加尔湖旅游项目的投资额为110亿美元。

Grand Baikal公司10月19日在北京签署了与中国中景信公司的合作备忘录，根据备忘录，双方将联合实施旅游集群建设项目，为游客建造一系列设施和相应的交通基础设施。据悉，该旅游设施很可能将建在伊尔库茨科州贝加尔斯克市原贝加尔纸浆和造纸联合企业的厂址。

本田将在华新建工厂

由于在华销售情况良好，日本本田公司将扩大产能以应对需求。本田最快将于年内动工，争取2019年前后投入运转。新工厂将由本田与中国企业的合资公司“东风本田”建于湖北省武汉市。

此前，本田已在广州和武汉设有汽车生产基地。本田9月在华新车销量同比增加46.5%，超过12万辆，连续7个月刷新历史纪录。

佳沃鑫荣懋入股新西兰果蔬企业

中国公司佳沃鑫荣懋近日正式完成对新西兰果蔬巨头T&G公司（Turners Growers）股权收购交割事宜，以约3.5亿元人民币成功收购T&G全球19.99%的股份，成为T&G全球第二大股东。

T&G公司在新西兰等多个国家设有水果种植基地，旗下有爵士（JAZZ）和爱妃（ENVY）等著名苹果品牌。佳沃鑫荣懋由联想控股旗下佳沃集团与鑫荣懋集团合并成立，是中国水果经销商领域的龙头企业，销售规模达到50亿元人民币。佳沃鑫荣懋的优势在于分销渠道，与T&G公司合作可以在产销方面优势互补。

（本报综合报道）

自“丝绸之路经济带”倡议提出以来，中哈产能合作结出丰硕果实。图为，近日，中国工人在哈萨克斯坦巴甫洛达尔石化厂硫化项目现场施工。中国企业以其国际品质和独特优势受到哈萨克斯坦青睐。

中新社记者 文龙杰 摄

●投资机会

印尼在12大领域推出基建项目

根据《印尼政府2015-2019年中期发展规划》，未来5年，印尼将在12个领域加强大型基础设施项目建设。其中包括：建设2650公里长的公路和1000公里的高速公路；维修全长46770公里的现有公路；兴建15个机场；新建24个大型港口；在爪哇、苏门答腊、苏拉威西和加里曼丹岛建设全长3258公里的铁路网；新建60个轮渡码头；在20个城市建设快速公交线路；新建49个大型水坝(水库)，建设33座水电站，为大约100万公顷的农田建设灌溉系统等。

据悉，2015年印尼政府已兴建27座海上港口及4座渡轮港口、7座新机场及翻新12座机场。此外，印尼政府还兴建分布在马鲁古、巴布亚、东努沙登加拉和苏拉威西的68座海港。

据印尼投资统筹机构统计，今年上半年，中国大陆对印尼直接投资同比增长532%。中国在继续保持印尼第一大贸易伙伴地位的同时，由第十大投资来源国跃升为第三大投资来源国。以雅万高铁为代表的一批务实合作项目正稳步推进。

印尼国家电力公司(PLN)对外公共关系部负责人阿贡日前表示，由中国神华集团与PLN下属企业PJB公司共同投资的爪哇7号燃煤电站已完成融资协议谈判，并已启动项目施工建设，项目所需的18亿美元投资贷款由中国国家开发银行提供。该项目是印尼3500万千瓦电力项目之一，预计该项目将于2019-2020年期间投入商业运行。

印尼贸易部出口发展总司总司长阿尔琳达日前表示，佐科总统提倡的世界海洋轴心概念与中国的海上丝绸之路倡议相符，两国可从中获得双赢。阿尔琳达认为，全面海上合作将有助于促进东盟及中国的经济发展，最终创造贸易、投资与服务商机。（张静雅）

澳四大家族阻击中企竞购畜牧公司

在中国企业参与收购澳大利亚最大畜牧业公司S. Kidman & Co.后，澳大利亚颇有影响力的内陆牧场主Tom Brinkworth、Sterling Buntine、Malcolm Harris和Viv Oldfield 10月23日宣布将联手出资近3亿美元竞购该公司。

据英国广播公司网站10月24日报道，这四大畜牧业主在声明中表示，由他们组成的全澳大利亚人组成的财团提交的2.94亿美元竞购案，将不需要澳大利亚外国投资审核委员会的批准。但是，中国财团一直在积极参与收购基德曼公司。该公司拥有澳大利亚全境约2.5%的农地，出产的牛肉主要出口到日本、美国和东南亚地区。

报道称，澳大利亚政府以国家安全为由，已经两次拒绝中国财团收购该公司的申请，部分原因是该公司拥有的安娜溪养牛场（Anna Creek）位于导弹射程内，关系到“国家安全”问题。

观察人士认为，由于澳大利亚财团提出的竞购价格更高，且不需要政府审核批准，因此成功的可能性很高。尽管澳大利亚政界和商界对中国资本购买农地高度警惕，但今年9月，英国《卫报》曾报道，澳大利亚的3.85亿公顷农地，外国人持有13.6%，其中2/3在英、美资本手中。

该报引述澳大利亚政府公布的农地注册报告，显示外国资本持有的农地总面积为5210万公顷，其中英国投资者拥有2750万公顷，美国投资者拥有770万公顷，第三位是荷兰298万公顷，第四为新加坡190万公顷。报道说，尽管媒体集中报道中国在澳大利亚的投资，但中国所持澳大利亚农地面积仅居第五位，共150万公顷，“中国持有的农地还不到澳大利亚总农业土地面积的0.5%。”（宗 赫）

●供求信息

圣彼得堡不干胶商标和软包装产品生产项目

项目概述：圣彼得堡一公司希合作生产不干胶商标及软包装产品，为食品、制药、酒精、家电等企业提供包装产品。初期投资额在30万欧元左右。

有意和有条件者可与该公司联系，联系人奥列格。

邮箱：baltic-print@mail.ru

联系语言：俄语

（来源：驻圣彼得堡总领馆经商室）

韩国公司欲出口塑料产品

公司：CHANGSHIN MOLDCO., LTD.

负责人：Ahn Hung Su

电话：+82-51-304-1865/7

传真：+82-51-302-1955

地址：1104-1, Samgye-dong, Gimhae Si, GYEONGSANG-NAM-DO, KOREA

出口产品：塑料产品

网址：http://csmold.tradekorea.com

（来源：中国贸促会）

埃塞成中企产能合作热点地区

从埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴向南驱车40公里，来到一处工业园区，偌大的红色广告牌上写着“东方工业园”几个巨大汉字，顿时可以感受到浓郁的中国气息。这里是中国企业在埃塞投资的工业园，园内扎根着30多家来自中国的服装、建材等领域的企业。

在工业园区内一家名为华坚的制鞋企业，上万平方米的厂房内并排运行着数条生产线，上千名埃塞工人在流水线上娴熟操作，从鞋面、鞋底制作到成品，一双鞋子所需的40多道工序全靠当地工人完成。

22岁的泽里洪·格梅丘来自附近村庄，在流水线上已经工作两年有余，月工资超过1000比尔(约合306元人民币)。如果没有中国公司在埃塞投资建厂，他很可能现在还处在失业状态。

鞋厂助理工程师谭军介绍说，鞋厂有当地员工3000多名，工人的月工资收入为1000比尔到1500比尔。

近年来，埃塞政府推行强制性义务教育政策，劳动力文化素质有所提升，这是中国企业与其进行产能合作必需的条件。

接受过大学教育的当地员工很容易在工厂里获得管理职位。特肖梅大学毕业后已在鞋厂工作4年多，月工资4000多比尔。凭借较为流利的英语和当地的阿姆哈拉语，特肖梅成为了中方管理人员和埃塞本土员工之间的沟通使者。

中国企业看中的不仅是埃塞等非洲国家的劳动力资源，其较为丰富和廉价的原材料也为中国企业发展节约了大量成本。

埃塞地处东非高原，有着“东非水塔”的美誉，水草肥美，人均家畜占有量位居世界前列，能够为制鞋、制衣企业提供较为充裕且质优价廉的皮革原料。

谭军说，鞋厂周围有不少皮革生产厂，其中一些由印度人投资建设，鞋厂所需的皮革很容易在当地采购。

生产线的机器隆隆作响。一双双高跟鞋、平底鞋、长筒靴经过道道工序制成，然后包装、入库，等待运往欧洲或美洲大陆。

据谭军介绍，鞋厂接受欧美企业订单进行贴牌生产，一天最多可生产8000双鞋，这些成品通过公司内部的大型货车，从埃塞运输到吉布提港口，再以海运方式运往欧美。

“以后的运输会大力借助中国修建的从埃塞首都到吉布提港口的铁路，这将使鞋子从发货到抵达港口的时间由以往的两天缩短为8个小时，大大节约运输成本。”谭军说。

近年来，中国企业积极参与非洲基础设施建设，非洲一些国家交通条件不断改善，铁路网、公路网正不断延伸，电力保障日趋稳定，这又进一步促进了中国企业在非洲投资兴业，有力推动了非洲国家工业化进程。

在埃塞东方工业园，进驻中国企业达64家，其中投产企业31家，实际投资总金额2.2亿美元，解决当地8000多人就业。

采访结束后，在返回亚的斯亚贝巴的路旁，当地传统作物青黄相间，远远望去如同波浪在白云下翻滚，一处处拔地而起的厂房与农田交相辉映。埃塞是以农业经济为主的内陆国家，但它在推进工业化进程中所展现出的生机和活力，超出了很多人想象。这其中，与中国进行产能合作为其带来了重大发展机遇。（王守宝）

延伸阅读

埃塞政府为引资购买政治险

据《埃塞先驱报》消息，10月19日，埃塞俄比亚政府与非洲贸易保险公司（ATI）签署协议，ATI将为在埃塞经商的企业提供政治险种。据悉，相关谈判已历时一年，非洲发展银行（AfDB）为埃塞政府提供了750万美元的融资。ATI总裁表示，此协议将降低企业在埃塞营商风险，有助于埃塞政府扩大招商引资，这也表明埃塞政府对商业持开放态度，“给投资者们释放了一个强有力的信号。”

据悉，ATI为在会员国家营商的企业提供政治、投资和贸易险种，以帮助会员国家吸引投资、扩大贸易。ATI享有良好国际信誉，被标准普尔评为A级。截至目前，ATI已帮助会员国家吸引了215亿美元的贸易和投资。ATI计划利用埃塞750万美元的初始资金，为埃塞30多亿美元的项目提供保险。（尚 武）