中国东盟共建开放发展新格局

■ 本报记者 **高洪艳** 实习记者 **张凡**

近日，东盟系列峰会在老挝万象召开，中国—东盟博览会在广西南宁召开，建立对话关系已25年的中国与东盟站在了新起点上。目前，中国已成为东盟国家各领域合作内容最丰富、成果最显著的对话伙伴。数据显示，中国东盟双方贸易额已经从1991年的79.6亿美元增长到2015年的4721.6亿美元，增长58倍。中国连续7年成为东盟最大的贸易伙伴，东盟连续5年成为中国第三大贸易伙伴，双方累计相互投资超过1600亿美元。

中国经验传递东盟

“东盟国家的经济发展目前面临一些困难，需要吸引外资。中国基础设施的互联互通、信息港建设等合作项目符合东盟一体化的需求，以此来弥补经济建设的短板。”刚刚访问马来西亚等国回国的中国人民大学国际关系学院教授王义桅在接受《中国贸易报》记者采访时说，“就拿港口的改造和建设来说，马来西亚马六甲黄京港，中国公司投了300多亿马币，美国公司投资100多亿马币合作建设，通过新（加坡）吉（隆坡）高铁形成产业发展带；中国红豆集团投资西哈努克港，打造柬埔寨的深圳，并通过铁路通首都金边，形成经济走廊，帮柬整体脱贫致富。这些都是中国改革开放经验的延伸。”

能源开发也是中国东盟重点合作领域。中国开发性金融促进会秘书长、中国社科院蓝迪国际智库项目专家委员会成员邢军告诉记者，开发性金融支持的老挝南欧江流域梯级水电开发项目，以及产业园区建设和规划合作，是充分把开发性金融“融资、融商、融智”的优势结合在一起的典范，这个项目也将成为中老两国能源领域合作以及中国与东盟深化合作的标杆项目。

货币互换增强互信

货币互换合作也是目前中国与东盟在加速推进的领域。数据显示，截至今年6月，中国央行和其他国家的中央银行或货币当局双边本币互换的总金额已达33257亿元人民币，其中包括了马来西亚、印尼、新加坡、泰国等东盟国家。

“各国政府以本国货币换回人民币代表了他们对人民币国际信用的充分认可。”邢军认为，人民币国际化不仅在于世界各国对人民币作为储备结算货币的认可，更在于中国经济承受离岸市场人民币交易带来的人民币升值贬值压力的意愿与能力。

虽然目前中国与东盟在货币互换合作方面存在一些制约因素，比如，中国与东盟各国货币互换双边协议的法律约束力存在缺陷，双边协议群的协调性有待提高，货币互换的监管主体和被监管主体由于重合易出现监管盲区等。针对这些问题，邢军认为可以从以下几点着手解决：首先应当建立有效的区域金融风险预警机制；其次是要保障资金融通，提高人民币国际地位；再其次是要促进中国与东盟经贸、投资的发展和区域一体化进程；最后是要增强中国东盟货币互换合作机制的多样性、灵活性、务实性。

RCEP示范引领

“中国和东盟应该采取更加积极合作的态度，建立更牢固的政治和经济合作关系，开展丰富的双边或者多边的外交活动，以此提高中国东盟贸易一体化的程度。”邢军说。

制约中国与东盟投资发展的因素可能来自于政治环境、法律环境、经济环境、社会环境、自然环境等方面。比如，东盟地区国家、民族、宗教问题突出，各国经济发展水平参差不齐、对中国期待不一样，个别国家与中国有领土主权争议等。但是，中国与东盟经贸关系发展仍面临重要机遇，那就是中国积极支持以东盟为中心的区域全面经济伙伴关系（RCEP）谈判。“如果RCEP谈判成功，不仅会促进中国和东盟之间的贸易投资快速发展，也会对贸易自由化的进程起到非常重要的示范引领作用，更有助于世界经济走出低迷的状态。”王义桅说。

中国绿色能源车勇闯东盟市场

近年来，中国制造的电动车备受越南等东盟国家消费者青睐。据越南工商部门统计，目前越南各类摩托车保有量超过4500万辆，相当于每两人就拥有一辆；而电动车保有量约300万辆，这一数字与将近一亿人口的规模相比仍然很小。而越南企业目前有限的生产条件不能满足电动车市场的需求，无疑给中国企业带来了巨大商机。

广西电动自行车生产企业行业协会理事长朱志贤介绍，广西电动自行车产业在近几年持续快速发展，年生产量达到100多万辆。截至2015年底，广西的电动自行车达到700万辆。

广西凭祥综合保税区管委会主任助理谷政介绍，2015年，经凭祥各口岸出口的电动车为36.9万辆，货值6亿元。2016年1至7月，凭祥各口岸电动车出口量为23.5万辆，货值4.69亿元。

凭祥综合保税区目前建设有30000平方米保税仓库、70000平方米堆场、卡凤保税物流加工区30000平方米标准加工厂房，可进行电动车加工装配。企业在场地和设施租用、高速路通行费、业绩成效突出等方面，享有相应的费用减免及资金扶持政策。

园区已经开工建设的产业配套区，总规划1086亩，投资18亿元，将建设轻工产业园、机电加工产业园及东盟特色资源加工产业园3个产业园。其中，机电加工产业园将以电动车加工装配等行业为主导产业，重点引进电动车加工装配、电动车配件加工及其它与电动车相关的配套项目。 **（蒋雪林）**

9月12日，观众在广西南宁国际会展中心第13届中国—东盟博览会上观看磁悬浮列车模型。当日，由我国自主研制的磁悬浮列车首次在该博览会上亮相，旨在推动轨道交通系统装备“走出去”与东盟合作。据悉，中国研制的国内首个商业运营中低速磁悬浮车辆已经在长沙投入运营。 中新社记者 **胡 雁 摄**

中越推进跨境经济合作区建设

9月11日至14日，第13届中国—东盟博览会在中国南宁举行，中国和东盟合作进入“南宁时间”。当越中友好协会常委杜进森再次来到广西东兴市时，中越繁忙的人员、物流情景令这名“中国通”感到兴奋。

“中越两国地理相邻，两国共建跨境经济合作区，将带动地区经济发展和民众生活改善。”杜进森说。东博会期间，首届中越跨境经济合作论坛在南宁召开，中越两国官员、专家学者共同向世界发出“名片”，推介中越跨境经济合作区项目。

中国国务院发展研究中心发展战略和区域经济研究部部长侯永志表示，在世界经济增长乏力的背景下，跨境经济合作将成为中国—东盟开创新一轮经济增长局面的重要内容。为此，中国政府赋予广西、云南多项开放开发政策，其中包括沿边金融改革、边境经济合作、跨境劳务合作等，大力推进中越跨境经济合作。

目前，中越两国在边境地区推动建设东兴-芒街、凭祥-同登、河口-老街、龙邦口岸-茶岭4个跨境经济合作区，利用双方互为原产地的产品市场及丰富的劳动力市场，从事跨境出口加工贸易，实行贸易和投资的自由化政策，扩大边境口岸开放。

作为中越跨境经济合作区旗舰项目，中国东兴—越南芒街跨境经济合作区建设正在加速推进。

广西壮族自治区政协副主席刘正东透露，中越快速铁路防城港至东兴段路线年底将动工，此项工程将惠及沿线70万余民众；中国经越南、老挝、柬埔寨、泰国等国家的中南半岛铁路通道亦在加速构建完善，未来将实现中国—东盟经济一体化“无缝对接”。

越南方面，越南广宁省经济区管理会副主任范青水表示，越南工贸部正在完善越中跨境合作区的整体方案。越方计划推促广宁省与广西经贸、旅游交流合作，打造中国和越南、中国与东盟大市场的物流中转桥梁。

为提速中越跨境经济合作区建设，今年8月，中国国务院批复设立广西凭祥重点开发实验区，开放中国对越南及东盟合作新高地。

根据官方规划，凭祥试验区将以凭祥为核心，建设面向东盟高度开放的国际经贸商务中心和跨国企业总部基地，打造沿边经济合作区、国际旅游合作区和边境新型村镇建设先行区，建设国际产能合作示范基地、加工贸易合作基地、临空产业合作基地。

此外，中越龙邦—茶岭跨境合作区已被纳入中国“一带一路”建设重点项目，中国百色至越南高平国际客货运输线路已开通，越南及东盟粮食可从龙邦口岸进入中国市场。

“当前中越经济合作存在发展不平衡现象，越南在进出口方面处于劣势。”杜进森说，截至2016年3月，中国在越南有效投资项目达1346个；而越南在中国投资项目仅15个，这与两国经济社会发展不相称有关。他建议，中越双方应尽早签署中国东兴—越南芒街跨境经济合作区共同总体方案，重视园区软硬件基础设施的投资，取消对企业和居民不利的机制，携手推进中越经贸合作深层次发展。 **（钟建珊）**

◆数据播报

1.9

日本大企业商业信心回升

本报讯 日本内阁府和财务省本月13日联合发布的2016年第三季度法人企业景气预测调查显示，由于熊本地震影响减退以及访日游客增加推动旅游业增长，日本企业的商业信心出现不同程度回升。

数据显示，第三季度，日本大企业全行业的经济动向调查指数从二季度的负7.9回升至1.9，中型企业全行业的这一指数则从二季度的负7.0回升至0.9。 **（钱 铮）**

3.18%

巴西经济预计衰退

本报讯 9月13日，巴西央行发布的最新《焦点调查》报告显示，巴西今年经济将衰退3.18%，降幅收窄0.02个百分点。而通胀率为7.36%，高于上周预期的7.34%。

《焦点调查》是巴西央行发布的宏观经济预测报告，由当地主要金融机构100名分析师的意见汇总而成，每周发布一次。

今年巴西经济衰退已成事实，去年巴西经济衰退3.8%。如此惨淡经济状况，尤其连续两年经济出现衰退则要追溯至1930年和1931年间。 **（王 洛）**

精确到分的通关

——上海自贸区21项海关新政在全国复制推广

6:30，航班在浦东机场落地。7:19，空运货物入库理货。8:28，向海关进行进境申报。10:10，货物通关出区进入国内，距飞机落地仅3小时40分钟——今年9月上旬，一批国际知名时尚品牌服装，创造了上海自贸区空运物流的新速度。

今年9月底，上海自贸区运行将满三周年。瞄准贸易便利化这个大目标，海关部门对标国际通行规则，先后推出31项创新制度并全部形成公开透明的规范标准。在此基础上，一套新的海关监管制度基本形成。

以刷新通关纪录的服装进口为例，其中就暗藏不少“新门道”。比如，先进区后报关。中远空港保税物流有限公司副总经理孟路明说，货物刚到港的时候，很多信息并不详细，这时候去报关，既费时又容易出错。改为“先进区后报关”后，可以在入库的时候进行申报整理，等到出货的时候申报也完成了。“这个政策出来后，客户拍手称快。”

此外，还有“货物状态分类监管”。元初供应链管理有限公司副总经理郁雄伟告诉记者：“原来自贸区的保税仓库不能放非保税货物，带来很多麻烦。比如跨境电商的退货单比较多，退回来的货物交过关税属于非保税货物，需要另找仓库处理。增加运输成本不说，管理难度也非常大。实行分类监管后，用信息化的手段监控，所有货物在保税仓库统一配送，效率大大提升。”

得益于这些改革，目前上海自贸区一线进出境平均通关时间较上海关区缩短78.5%和31.7%。上半年上海自贸区合计进出口值逾5400亿元，同比增长5.7%，增速明显高于全国平均水平。

“快消品牌，以快取胜。对我们来说，时间就是成本，就是竞争力。在自贸区通关效率的支持下，今年上半年我们完成进口货值近6.5亿元、报关单数1万余票，环比分别增长50.5%和108.5%。”上述国际服装品牌中国区负责人表示。

以企业获得感为靶心，自贸区的海关新政正在与市场主体形成良性互动格局。郁雄伟说，每次改革前期，海关都会邀请企业参与研讨，在调研后的一两个月内会有一个“接地气”的政策发布。“我们自己享受自贸区红利，也为客户争取自贸区红利。”

据上海海关副关长郑巨刚介绍，作为全国第一个自贸区，目前上海自贸区推出的31项制度创新中，已有21项在全国复制推广，上海自贸区的“苗圃”效应达到预期目的。下一步，以“前所未有的便利化和有效管控”为目标，改革还需要推动跨部门的协调配合，不断优化升级现有的贸易监管服务模式。 **（何欣荣）**

『一带一路』沿线国家共探跨境电商品牌建设

“民众如果愿意购买跨境电商在线产品，说明他们对品牌质量有充分信任。跨境电商品牌的建设，与‘一带一路’沿线各城市之间的创新和驱动相互关联。因此，创建丝绸之路城市联盟，也是为协调国际社会间各种资源，并实现跨境电商的成功目标。”9月12日，意大利总理府前办公室主任、丝绸之路城市联盟首席战略顾问饶塞佩在兰州分享合作经验。

2016“一带一路”中国国际跨境电商物流大会当日在兰州召开。来自意大利、白俄罗斯、俄罗斯、马来西亚、乌克兰、波兰、伊朗、韩国、台湾等12个国家及地区的代表，以及中国城市企业代表、专家学者齐聚一堂，围绕中欧班列、自贸区与跨境电商综合试点、网上“一带一路”建设等进行探讨。

饶塞佩已是第5次来兰州了。他说，在2000年之前，意大利人就通过丝绸之路和中国紧密联系。现今，在谈论“一带一路”建设时，总会提到“纽带”，这不仅意味着国与国之间的联系，也意味着人与人、文化与经济之间的联系，现今兰州在丝绸之路上正扮演着重要的纽带角色。

中国商务部西亚非洲司商务参赞沈翔介绍，近年来，中国跨境电商物流业快速发展，已成为广受欢迎的消费方式。

沈翔说，“一带一路”激发了沿线国家合作发展的感情共鸣。目前，中国致力于搭建与沿线国家的国际产能和装备合作的平台，已在沿线国家建设了50多个境外经贸合作区；推进与沿线国家之间的贸易投资便利化，提升沿线国家基础设施水平，这也为跨境电商物流业的发展奠定了基础。

对于跨境电商的未来发展，国家发改委经济贸易司副司长耿书海认为，跨境电商作为新型业态，正在逐步成为国际贸易发展新的潮流和方向。大力发展跨境电商，有利于促进中国内陆地区融入国际市场，倒逼产业升级和新经济发展。

当日，兰州市与西安、广州、杭州、成都、西宁等13个城市共同签订了《中欧班列货运集散战略合作框架协议》，签约城市间将重点加强中欧国际货运班列的货运集散、物流基础设施建设、发展中欧国际货运班列市场等方面的合作。 **（丁 思）**

◆地方扫描

湖北前8个月外贸增速全国第三

本报讯 记者日前从武汉海关了解到，今年1至8月，湖北省进出口总值1695.1亿元人民币，较去年同期增长5.9%，增速位居全国第三。

据介绍，前8个月，湖北省以海关特殊监管方式进出口83.7亿元，增长2倍，其中，以海关特殊监管区域物流货物方式进出口58.4亿元，增长2.8倍。同时，湖北省进出口货物的通道也正在发生变化。对欧盟和东盟进出口下降，对香港地区和美国进出口保持快速增长，对日本、韩国、台湾地区的外贸额均在持续增加。

此外，民营企业在进出口领域的表现越来越抢眼。前8个月，湖北省民营企业进出口值886.5亿元，同比增长29.1%，占全省外贸总额的52.3%。 **（邓伟 陈玥）**

外贸服务业拉动大连出口向好

本报讯 近年来，大连市积极发展外贸服务业，一批主要提供外贸数据、代理及综合服务的新业态快速兴起，助力外贸出口降成本、增效益。该市现有出口时代、中国方舟、大连天呈等多家全流程外贸综合服务企业，成为拉动大连市外贸出口企稳向好的重要动力。

辽宁省最大的外贸综合服务平台——出口时代网交易中心为中小企业提供产品展示、交易结汇、通关退税“一条龙”服务，现有会员企业5000家，累计出口额超过1亿美元。大连瀚闻资讯公司建有“中国外贸网”，是目前全球最大的进出口贸易数据库，涵盖全球247个国家和地区，占全球年贸易统计量的93%，成为大连市大型企业布局海外市场的“智囊团”。

按照大连市《推进新一轮对外开放的若干意见》，该市将加强扶持外贸服务企业，重点推动金普新区、高新区、甘井子区外贸综合服务平台建设，助力建设东北亚国际贸易中心。 **（连 丹）**

成都在莫斯科举办农产品推介会

本报讯 9月12日，四川省成都市在莫斯科举办农产品推介会，这是其首次以农产品为重点在俄罗斯作专题推广，也是首次在海外推出“天府源”品牌。

据介绍，随着蓉欧快铁的开通和新机场的建设，成都正加快建设成为国际物流枢纽和国际口岸城市，这为成都农产品出口俄罗斯及中亚国家提供了物流支撑和竞争优势。成都与俄罗斯在农业产业和市场方面互补性强，俄罗斯是成都农产品重点拓展的市场之一，双方在农产品贸易及农业投资领域拥有广阔的合作空间。目前，茶叶、肉类、食用菌、猕猴桃、伏季水果等是成都对俄出口的主要产品。 **（赖 毅）**

新疆喀什外贸同比增长近90%

本报讯 记者日前从新疆喀什地区商务局获悉，2016年前8个月，喀什地区进出口贸易额达8.2亿美元，同比增长86.21%。

喀什有“五口通八国一路连欧亚”的地缘优势，地处中巴经济走廊中国起点，在“一带一路”建设中，喀什正在致力于打造区域商贸物流中心。

据悉，喀什地区近期将出台《喀什地区外贸促进奖励办法》，设立对外开放发展资金每年2000万元人民币，并争取边贸能力建设项目资金，确保喀什地区年度扶持边贸能力和外贸奖励扶持资金达到1亿元人民币。 **（朱景朝）**