骑客单枪匹马应诉美国337调查

■ 本报记者　范丽敏

自3月至今，中国平衡车行业在短短半年时间内遭遇美国3次337调查，这在历史上是绝无仅有的，在其他行业也不多见。令人遗憾的是，在这些调查中，目前中国仅有杭州骑客智能科技有限公司一家企业应诉。

“我们很‘孤单’。”在8月30日举办的中国机电产品进出口商会平衡车分会成立大会上，骑客董事长应佳伟在接受本报记者采访时说，希望更多的中国企业能够拿起法律武器，维护自己的正当权益。

应诉337调查

“我们是一家中小企业，刚刚成立3年，但是却敢于直面一些大企业都不敢直面的问题。”应佳伟。

当8月16日中国纳恩博与美国赛格威向美国国际贸易委员会（ITC）提出337调查申请，指控包括6家中国平衡车企业在内的全球13家平衡车企业侵犯专利权时，骑客马上表示将积极应诉。

当5月18日纳恩博、赛格威、德卡将6家美国电动平衡车企业告上ITC时，骑客向ITC申请，希望将中国企业纳入到被诉行列，争取中国企业的申辩权。

“这是因为纳恩博申请了行业排他性条款，即如果被起诉的6家企业败诉，除了纳恩博外，所有的平衡车品牌再也不能进入美国市场。但平衡车的产业链全部在中国，中国企业连申辩的权利都没有。”骑客法务部主管李露表示，遗憾的是，他们的申请被法官否决了，目前只能等待。

当3月21日美国Razor公司、Inventist公司和Shane Chen公司向ITC提出申请，指控10家中国企业对美出口、在美进口或在美销售的电动平衡车侵犯了其在美注册有效的专利权时，骑客第一个跑到ITC应诉，也是唯一一个应诉的中国企业。

为了更好地应诉，5月19日，骑客在加利福尼亚中区联邦法院对Razor公司发起了专利侵权诉讼。

“这是骑客首次在美国通过诉讼方式行使权利。”应佳伟称，他们将捍卫骑客的知识产权，保护消费者的权益。

骑客的应诉和反诉，引起了平衡车源头之争。骑客代理律师巴依拉米奥卢（Gokalp Bayramoglu）告诉记者，骑客申请专利是在2011年，而Razor在美国申请专利则整整晚了两年时间。“本次诉求一方面是要求启动无效程序，Razor在美国的专利无效。另一方面要求对方赔偿加盟商损失，并承担所有本案的律师费用。”巴依拉米奥卢说。

期望行业抱团取暖

应佳伟告诉记者，近年来，平衡车在美国及中国大卖，很多青少年人手一台。随之而来的是平衡车的大量仿造和侵权，带来了难以估量的负面影响。

“现在，337案件仍处于调查期，还没有惩罚措施，如果企业不积极应诉，可能会彻底失去美国市场。”应佳伟说。

记者了解到，美国是中国平衡车出口的主要市场，占比超过60%。由于此前亚马逊全面下架平衡车事件和美国实行《自平衡踏板车电子系统调查概述》新的安全标准，中国平衡车出口出现断崖式下滑。一旦中国企业被美国拒之门外，整个行业将受到致命打击。

当选为中国机电产品进出口商会平衡车分会第一届理事长后，应佳伟表示，平衡车行业有着广阔的空间，衍生出来的市场将会非常大，并不是一家企业能够独占的。对于专利的纠纷，希望平衡车分会成立后，相关企业能够坐下来，形成一个相应的专利池，大家各取所需并负担相应的费用，共同推动整个行业健康发展。

深圳市硕颖智能科技有限公司董事长陈国民同样表示，电动平衡车行业的“野蛮生长”造成许多行业乱象，应该加强行业自律，企业也要共同应对海外贸易摩擦。

对于平衡车行业遭遇337调查，中国知识产权局保护协调司行政战略处处长孟海燕表示，知识产权核心竞争力是赢得未来竞争力的重要方面，相关政府部门以及行业主流企业应一起就知识产权的对外维权援助形成良好的工作机制和顺畅的交流渠道。

资料图片

中国国家形象全球报告：高铁成创新标杆

《中国国家形象全球调查报告2015》8月29日在京发布。这项由中国外文局对外传播研究中心联合全球领先的市场调查及品牌咨询机构华通明略和Lightspeed GMI关于国家形象的第四次全球调查显示，中国整体形象稳步提升，中国经济的国际影响力位居世界第二，中国科技创新能力广受好评。

本次调查首次覆盖了G20中19个成员（欧盟除外），访问样本共计9500个，议题涵盖了中国整体形象与影响力、政治、外交、经济、文化和科技的国际形象与传播。

报告显示，相比2014年，中国整体形象得分提升了0.3分（总分为10分）。历史悠久、充满魅力的东方大国成为中国最突出的国家形象。全球受访者对中国国民的印象普遍正面积极，勤劳敬业成为最突出的中国国民形象。

值得注意的是，相较于中老年群体，海外年轻群体普遍对中国有更好印象。清华大学新闻与传播学院副院长周庆安认为，这显示我国国际传播在未来的社会中坚阶层当中，正获得越来越多的积极性，也说明近年来中国国际传播在新媒体领域取得了良好效果。

本次调查首次增加了全球治理目标、当今国际秩序等全球性议题。报告显示，中国在经济和科技领域全球治理中的作用备受期待。周庆安认为，这表明国际受众日益认可中国纳入到全球治理体系当中。

中国科技创新能力成为此次报告中的一抹亮色。报告显示，海外受众对中国科技创新能力的评价很高，甚至超过了中国受访者。半数海外受访者对我国2015年科技成就有所了解，其中，中国高铁被认为是最突出科技成就。

（王蕙林）

中远船务在行业严重衰退期一次性交付两座钻井平台——“帮助客户　成就自己”

■ 刘　瑾

由中国船厂首次建造的国家重点支持高新技术项目，海洋工程产品Super 116E型自升式钻井平台“智慧引领幸福1号”和“智慧引领幸福2号”，8月25日在中远船务所属大连中远船务同时交付。

据介绍，这两个平台已获得印度石油天然气公司租约，将用于印度西海岸钻探作业。这是中国海洋工程产品首次获得印度石油天然气公司认可，并用于印度洋海域作业，对推进海洋工程技术领域合作、推动国家“一带一路”战略实施有积极的示范引领作用，同时也为中国船舶海洋工业企业，进一步提升国际竞争力、开辟新兴市场奠定了基础。

当前，受国际原油价格影响，全球海洋工业市场持续低迷。2015年，该行业经历了十几年来最严重的衰退，全球企业普遍削减开支、大举裁员，破产成为常态。2016年，市场形势依然严峻，海上钻井平台供给过剩，钻井平台日租金大幅下滑，一些船东不得不推迟在建平台交付期，甚至直接弃船。在严峻的市场形势下，中远船务为何能克服困难一次性交付两座钻井平台？

中远船务总经理梁岩峰表示，中远船务交付的这两座自升式平台的船东在融资上也遇到了困难，而正是在中远船务的强力帮助下，船东解决了融资困难，拿到了租约，促成了两座平台的顺利交付。

本次交付的两座自升式平台船东英国福赛特公司，此前因融资和租约问题，陷入无法接船的困难局面。为应对风险，大连中远船务项目组和船东项目团队一起，竭尽全力寻找资金来源，争取项目租约，最终在中信保的全力支持下，协调了工商银行、建设银行等金融机构，在中国实现了融资，使船东顺利拿到租约，为项目成功交付奠定了基础。

“市场越是困难，我们就越要和船东紧密合作，并不遗余力地帮助船东解决问题和困难。我们深信市场一定会证明，帮助客户成功就是帮助自己成功。”梁岩峰坚定地表示，“帮助客户就是成就自己”。这是一个非常朴素的营销理念，也是中远船务在低迷市场中的生存发展之道。

中远船务不仅积极主动帮助客户解决困难，还协助客户寻找解决方案。今年4月，大连中远船务交付中国最大牲畜船“希乐”号，就是中远船务践行上述营销理念的典范。该船是一个续建项目，绝大部分技术图纸均已缺失，很多设备系统均因锈蚀而损坏，海关手续也大量缺失，信息链断层，续建难度不亚于新造。大连中远船务主动帮助船东，花了近7个月时间对技术图纸进行梳理，同时积极与大连港湾海关沟通，完善进出口合法合规工作，确保该船按期顺利交付。

“我们也在接单中实现产品的转型升级，加大对海洋工业行业的‘皇冠’产品——FPSO整船及其功能模块等产品的承接力度，加大FPSO改装项目、LNG改FSRU项目的承接力度等。”梁岩峰表示，中远船务将坚持有所为有所不为，坚持改革创新、结构调整、转型升级，努力提质增效。

中国企业真实负担调研出炉

中介收费比政府还高

■ 杜　涛　韩　松

日前，国务院印发《降低实体经济企业成本工作方案》（以下简称《方案》）提出，未来1—2年内，实现企业税费负担合理降低，融资成本有效降低，制度性交易成本明显降低，人工成本上涨得到合理控制，能源成本进一步降低，物流成本较大幅度降低。

在国务院发布上述《方案》前，中国财政科学研究院院长刘尚希以及副院长王朝才等人分别带队去了东、中、西部和东北部分省市进行了企业如何降成本的调研。

带队去了东部的王朝才表示，“企业有很多意想不到的成本负担，下去调研之后确确实实有一些问题还比较大。比方说以前政府做的事情，现在会让中介去做，结果中介收费比政府收费还多。”

王朝才说，“企业成本没有估计到那么复杂，比如电费问题等，没有想到成本会这么大。有些企业用电，尤其是用电量比较大、比较多的企业，他们自己想办法发电，买便宜的电。

王朝才认为，企业成本问题的主要症结在于改革不彻底、不到位。因此，深化改革就成了降成本的主要矛盾方面。

七大成本

王朝才通过调研发现，企业成本的构成主要是七个方面，分别是税费负担、用工成本、用能成本、用地成本、物流成本、融资成本以及制度性交易成本。

用工成本主要包括工资、“五险一金”、职工培训等。其中，工资和“五险一金”是人工成本的主要组成部分。王朝才说，“综合看，职工培训在企业人工成本所占比重差别较大。一般而言，软件等高新技术产业人员的培训成本相对较高。”

而用能成本主要是企业在一定时间内所耗费的电能、燃气等能源成本。用地成本主要包括土地使用权取得税费及相关土地开发费等。

企业用地成本与项目大小、用地规模有关，各地做法不一，需视实际情况而定。物流成本主要是企业产品的空间移动或时间占有中所耗费的各种劳动的货币表现，如搬运装卸、运输、储存、流通加工等各个活动中所支出的人力、物力和财力。

企业融资成本是指资金使用者为了能够获得资金使用权，必须支付相关的费用。制度性交易成本通常是指企业因生产经营需要而同政府有关部门交往所付出的成本。

税费负担

王朝才说，规费项目繁多、计征方式不甚合理，规费是实体企业反映问题最多、意见最大的一块。

据南方某市纺织行业协会的资料显示，“一个企业从建设到投产面临的收费项目繁多：电力配套费、消防费、房屋建设税、房屋质检费、测绘费、白蚁防治费、避雷费、人防费、自来水开口费、蒸汽开口费、燃气开口费、能评费、环评费等，企业不堪重负。”

一家外贸企业在接受调研时向王朝才表示，“进口环节收费多，物流行业收费不规范，收费项目设置和费用标准混乱，特别是港口码头收费项目多，如宁波港拖车费、报关费、订舱费等收费项目达到15种。”

某些政府收取基金也成为企业反映较为强烈的税负源之一。据了解，在政府收取的基金中，反映比较强烈的是水利建设基金和残疾人就业保障金以及工会会费。某贸易企业呼吁取消地方水利基金，理由是水利建设应纳入国家财政预算。

在王朝才看来，企业规费种类繁多的背后，折射出政府部门管的依然多、细、散。“中国有25个部委、19个国务院直属机构、25个国务院直属事业单位、‘国字头’的其他国家机构和社会团体也不下20个，林林总总100有余，再加上分布于各省市的对应部门以及横向衍生出来的‘红顶’中介机构，更是数不胜数。在诸多的政府管理部门中，必然存在职能交叉问题，企业就同一事项，可能要面对诸多部门的监督审核和缴纳不同的规费项目，经济成本、心理成本和时间成本大大增加。”

◆ 会员动态

中国电科院9个项目获国家自然科学基金委批准立项

近日，国家自然科学基金委员会公布了2016年国家自然科学基金申报项目评审结果，中国电力科学研究院申报的9个项目获国家自然科学基金委批准立项，包括3项面上项目和6项青年科学基金项目。

国家自然科学基金项目是面向全国、采取竞争机制择优支持科技工作者从事基础研究和应用基础研究的国家科技项目。包括面上项目、重点项目、重大研究计划项目、青年科学基金项目、地区科学基金项目、创新研究群体项目等。其中，面上项目是科学基金研究项目系列中的主要部分，支持从事基础研究的科学技术人员在科学基金资助范围内自主选题，开展创新性的科学研究，促进各学科均衡、协调和可持续发展。青年科学基金项目旨在培养青年科学技术人员独立主持科研项目、进行创新研究的能力，激励青年科学技术人员的创新思维，培育基础研究后继人才。

中国铁建大直径盾构施工第五次穿越长江

日前，由中国铁建十四局集团承建的世界上电压等级最高、输送容量最大、单体GIL最长的淮南—南京—上海1000千伏交流特高压输变电工程在常熟开工，标志着中国铁建已第五次穿越长江，并印证了企业大直径盾构穿越江河湖海的绝对实力。

由中国铁建十四局集团建设的苏通GIL管廊工程是华东特高压交流环网合环运行的咽喉要道和控制性工程，起于南岸（苏州）引接站，止于北岸（南通）引接站，1000千伏GIL管线单相长度达5.8公里，是长江第一条综合管廊，具有工期紧、风险高、地质条件复杂、技术难度大等特点。

中国铁建十四局集团凭借在国内大直径盾构施工领域的核心竞争力，建设苏通GIL综合管廊工程，将促进我国首个特高压交流环网的合环运行，增强电网优化配置能源资源、服务经济社会发展的能力。

中国电建承建的喀麦隆最大水电站下闸蓄水

日前，在非洲中部的恩特姆河上，随着中国驻喀麦隆大使馆经济商务参赞高永勤、中国电建总工程师周建平等同时按下闸门按钮，曼维莱大坝主溢洪道闸门缓缓下落，宣告着由中国电建承建的曼维莱水电站下闸蓄水目标圆满成功，首台机组即将充水发电。喀麦隆各部委代表、南部大区区长等社会各界人士约500多人参加了电站蓄水仪式。

喀麦隆曼维莱水电站位于喀麦隆南部大区，是中国电建进入喀麦隆市场的首个大型EPC项目。工程于2012年12月31日开工，总投资6.37亿美元，总工期54个月，是喀麦隆目前在建的最大水电项目。

中国电建总工程师周建平在致辞中表示，中国电建将努力做好后续工程建设，争取电站早日送电，为喀麦隆经济发展提供动力，造福喀麦隆人民。希望以此为起点，加强中国电建与喀麦隆的合作，携手合作共赢、共同发展的新时代。

（本报综合报道）

专利及技术拍卖招商公告

受专利权人委托，北京金槌宝成国际拍卖有限公司将对下述专利权进行拍卖，欢迎报名参与竞买。详情可查阅该公司网站www.jcbcpm.com，或者致电010-57110083索取详细资料。

1.一种治疗高血压、高血脂的药物及其制备方法
（201610114314.3）
2.一种新型集线盒
（ZL201520552799.5）
3.一种粘贴牢固的创可贴
（ZL201520539077.6）