

欧亚共建产业园 青岛成重要一极

■ 中国贸促会研究院 刘英奎

近几年,境外经贸合作产业园、跨境经贸产业园区等各种中外合作产业园区如雨后春笋般茁壮成长,把我国对外开放从单纯注重引进外资进入中方园区,推进到中外合作建立园区新阶段。其中,位于胶州国家级经济技术开发区的青岛欧亚经贸合作产业园区,是经商务部批准的中国唯一的横跨欧亚大陆、境内双向投资互动合作的园区,也是“一带一路”战略实施新形势下我国园区发展的又一创新。

创新之一:青岛欧亚经贸合作产业园是上合组织实业家委员会在欧亚布局的4个产业园区之一。它把我国与上合组织成员国之间的合作,把“一带一路”战略的实施,推向了高处、落到了实处。

实现上海合作组织由政治、安全组织向政治、安全、经济等复合型组织转型,一直是上合组织成员的一大关切。顺应这一趋势,2015年8月,青岛市与上合组织实业家委员会签署《欧亚经贸合作产业园战略合作备忘录》,确定在上合组织框架下在青岛市建设欧亚经贸合作产业园。同期,俄罗斯圣彼得堡市、哈萨克斯坦阿拉木图市和吉尔吉斯斯坦比什凯克市也分别筹划建设产业园区。

2016年3月,青岛欧亚经贸合作产业园获中国商务部批复,成为中国与欧亚多国共建经贸合作产业园区整体布局下的重要一极。3月底,青岛市委主要领导率团出访匈牙利、罗马尼亚,在两国分别举办了青岛欧亚经贸合作产业园区专题推介会,并与匈牙利中欧商贸物流园区、罗马尼亚道利集团签署了青岛欧亚经贸合作产业园区合作协议。

根据《青岛欧亚经贸合作产业园建设实施方案》,青岛市将境内外统筹构建欧亚经贸合作产业园区联盟。针对俄罗斯、吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦、匈牙利四国园区的功能定位,推动青岛欧亚经贸合作园区加强与四国园区对接,支持企业开展国际贸易、物流服务、海外仓、电商平台、制造加工、现代农业等领域合作,促进产业链企业和合作项目集聚。最终建立青岛欧亚经贸合作园区与四国园区的战略合作机制,打造面向欧亚国家的政策沟通、设施联通、贸易畅通的园区合作联盟。

●服务之窗

香港成立基建融资促进办

本报讯 香港特区金融管理局最近成立基建融资促进办公室(IFFO),旨在推动香港发展成为一个基建融资的枢纽。目前,IFFO有41个合作伙伴,包括中电、港铁、汇丰银行、香港贸发局和亚开行等。

出席成立仪式的全国政协副主席陈元表示,香港是国际金融中心,在“一带一路”中有独特地位,香港需充分把握这个重大机遇,发展成为重要的投融资枢纽。

香港特区财政司司长曾俊华致辞时表示,亚洲地区是21世纪的发展引擎,拥有巨大的开放潜能,他希望香港能更多地参与“一带一路”沿线基础设施及房屋等开发投资活动。

香港金管局分别与国际金融公司和全球基础设施中心签订了《谅解备忘录》,以加强基建融资方面的合作与技能提升,并促进相关交易。

(连锦添)

中资企业投资贸易服务联盟在旧金山成立

本报讯 7月7日,中资企业投资贸易服务联盟成立仪式在美国旧金山举行。中国机电产品进出口商会、旧金山驻华办公室、安永会计师事务所、中国工商银行(美国)等13家联盟成员派代表出席。

该联盟系非盈利组织,秉承公益性、专业性、权威性宗旨,以促进中资企业在加州投资贸易为目标,整合政府部门、投资贸易促进机构、商协会、金融机构、会计师事务所、律师事务所、知名智库、媒体电信等优质服务资源,为中国企业在加州投资贸易搭建高效的服务、援助与交流平台。

驻旧金山总领事罗林泉在致词中对中资企业投资贸易服务联盟的发展提出三点期望:一是针对企业需求,强化咨询和引导作用,帮助中资企业在美稳步发展。二是充实省州经贸合作机制,促进两国中小企业的合作与交流。三是加强服务联盟建设,形成可持续发展的模式。

加州州长商务和经济发展办公室亦来函祝贺,表示愿利用其投资服务、牌照许可证、小企业项目和税收优惠等资源,支持联盟帮助中国企业在加州投资立项。

(刘丹)

创新之二:青岛欧亚经贸合作产业园以其独特的交通区位优势,内引外联,致力于建设连接欧亚、通达全球的国际贸易物流枢纽,为港口城市或交通发达地区建设国际多式联运中心提供了经验借鉴。

山东胶州具有独特的区位优势,西接“丝绸之路经济带”,东连“海上丝绸之路”,汇聚青岛前湾港、董家口港、大港三大港口的海运优势,公路、铁路四通八达,特别是青岛多式联运海关监管中心和4F级胶东国际机场规划建设,使其成为海、陆、空、铁、邮多种运输方式汇集的交通枢纽。

胶州市充分发挥青岛欧亚经贸合作产业园区的国际多式联运优势,努力构建国际多式联运物流配送快速通道,大力开发中亚班列,支持中亚班列带运国际邮件,并适时开通中欧国际班列。推动青岛欧亚经贸合作园区与匈牙利中欧商贸物流园区、罗马尼亚道利集团等中东欧企业开展海外仓、物流运输等领域的合作,拓展中东欧国家物流运输通道。与英国利物浦市、德国曼海姆市等欧洲国家城市建立经济合作伙伴关

系,推动海上港口、内陆港物流等领域的合作,深化青岛港与罗马尼亚康斯坦察港的航线合作,畅通海上航运物流合作通道。与新疆霍尔果斯口岸以及“丝绸之路经济带”沿线城市开展区域合作,吸引沿线国家参与多式联运国际班列运输,培育面向欧亚、对接日韩的转口贸易中心和多式联运国际交通物流枢纽。

创新之三:青岛欧亚经贸合作产业园以跨境电子商务、高端制造和创新孵化为产业定位,与欧亚国家开展双向投资、互动发展,打造合作共赢的国际贸易投资服务平台。

当前,中国吸引外资与对外投资已进入并驾齐驱的新阶段。青岛欧亚经贸合作产业园顺应发展趋势,坚持“走出去”与“引进来”相结合,努力打造国内外双向投资的产业对接平台。

一是将深化提升与欧亚国家的双向国际产能合作。园区将重点发展精密机械、家电电子、高新技术产业等产业,面向欧亚国家开展航天科技、农业科技、科研创新、成果转化等领域的合作。同时,不断优化外商投资环境,吸引欧亚、中东欧国

家的航天科技、新材料等高端制造和技术创新项目在园区集聚,建设欧亚互助技术转让平台,实现高端科技创新资源的集聚发展,打造高端制造中心和创新孵化区。

二是推动青岛企业“走出去”。园区将积极推动青岛家电电子、加工制造、橡胶轮胎、纺织服装、现代农业等优势企业加快向欧亚国家产能转移。例如,推进与俄罗斯、吉尔吉斯斯坦的生产制造领域合作,支持企业在境外园区建设装配、物流集散基地;推进与哈萨克斯坦在现代农业领域的合作,建设境外农业产业园区。

三是建设跨境电子商务综合区。结合青岛市跨境电子商务综合试验区建设,青岛欧亚经贸合作产业园将设立面向欧亚国家的跨境电子商务综合区,区域内建设数据服务平台,提供跨境电子商务结算等服务,依托海尔的智能集成项目、京东电商产业园项目,开展以B2B为主,面向中亚、欧洲、日韩开展国际贸易企业的多边跨境电商综合服务,实现跨境电商线上平台和线下园区联动发展。



中远海运集团副总经理孙家康7月11日在上海举办的首届“海上丝绸之路”建设高峰论坛上表示,今年以来,中远海运进一步加强了在海上丝绸之路沿线区域的码头布局,特别是投资了荷兰鹿特丹和新加坡的集装箱码头,收购了希腊港务局67%的

股权,引发全球航运界广泛关注。接下来,中远海运将加大港口的油轮码头、汽车码头、集装箱码头、物流园区等方面的投资,全面提升港口经营能力。

(宋薇萍)

上半年中国实际使用外资同比增5.1%

本报讯 今年1至6月,我国实际使用外资金额4417.6亿元人民币,同比增长5.1%(未含银行、证券、保险领域数据)。商务部外资司负责人表示,1至6月,全国吸收外资总体保持增长,高技术服务业和高技术制造业吸收外资双增长,高技术服务业增幅较大。

具体来看,1至6月,我国吸收外资主要特点如下:

全国吸收外资总体保持增长。1至6月,全国新设立外商投资企业13402家,比去年同期增长12.5%;实际使用外资金额4417.6亿元人民币,同比增长5.1%(未含银行、证券、保险领域数据)。

高技术服务业和高技术制造业吸收外资双增长,高技术服务业增幅较大。1至6月,服务业实际使用外资3107.9亿元人民币,同比增长8%,在全国总量中的比

重为70.4%。其中,高技术服务业实际使用外资537.4亿元人民币,同比增长99.7%。在高技术服务业中,信息技术服务、数字内容及相关服务、研发与设计服务实际使用外资涨幅较高,同比分别增长305.9%、67.9%和34.9%。

主要来源地投资保持稳定增长。1至6月,前十位国家/地区(以实际投入外资金额计)实际投入外资总额656.5亿美元,占全国实际使用外资金额的94.6%,同比增长2.8%。其中,美国、英国、德国增幅分别为136%、105.3%和90.3%。同期,东盟对华实际投入外资金额32.7亿美元,同比下降2.1%,欧盟对华实际投入外资金额56.4亿美元,同比增长38.3%。

西部地区吸收外资增幅较高,东部地区保持稳定。1至6月,西部地区实际使

用外资329.1亿元人民币,同比增长29.5%;东部地区实际使用外资3853.2亿元人民币,同比增长7%。

新设立及增资的大型企业数量较多。1至6月,新设立投资总额超过1亿美元的大型外商投资企业380余家,增资超过1亿美元的企业210余家。投资额较大的行业既有新材料、新能源汽车及电池、飞机零部件、集成电路和芯片等研发生产的制造业,也包括医疗、养老、电子商务、云计算、物联网技术研发及应用等服务业。

通过外资并购方式实际使用外资继续增长。1至6月,以并购方式设立外商投资企业674家,实际使用外资金额921.7亿元人民币,同比分别增长5.2%和14.2%,占比分别为5%和20.9%。

(孙阳)

企业海外“联姻”应摒弃“暴发户”心态

■ 杨虹

事实上海外很多企业对此举动很不理解。”易钢建议,不妨以股权的形式介入,收购目标国企业更应为其将来的发展做筹划。

警惕非市场风险作梗

中国企业海外并购有成功也有失败,易钢指出,干扰我国对外投资的原因主要包括:我国部分对外投资项目由于缺乏透明度、破坏环境以及担忧“被中国控制”等原因而引发抗议和不满。片面依靠“上层运作”,不注重搭建面向民间的沟通平台。

“比如,中国人民银行副行长兼中央财经领导小组办公室副主任易钢日前在京“一针见血”地指出:“1998年以来交易规模最大的20笔中国企业海外收购中,除3笔未披露以外,全部以现金方式完成交易。中国企业海外并购往往给人‘暴发户’的感觉,

市场风险是投资新兴国家需要考虑的首要风险:政治法律的不稳定是新兴市场的主要特点之一,即便当前外交关系表现不错,但这种关系的变数很大。由于政治或法律变更而引发的风险是灾难性的,一般企业无力承担此类风险。

对此,易钢建议:进一步完善跨部门的海外利益协调机制,有效应对和处理突发事件;详细了解当地的法律细则以及规章制度;学会使用国际语言和规则,不要把国内的行事方式和规则生搬硬套到国际交往中;更加注重对东道国的公共关系建设。“每个国家的投资环境不同,企业应密切关注东道国的法律法规、劳工标准、环境要求等。”他说。

莫拿“国家战略”说事儿

“很多企业挣到钱默不作声,亏

7月15日至16日,第十一届亚欧首脑会议将在蒙古国首都乌兰巴托举行,今年会议主题为“亚欧伙伴二十载,互联互通创未来”。亚欧会议将互联互通视为新的发展机遇,而互联互通的持续推进也将促进亚欧会议持续发展壮大。

目前,包括亚欧在内的世界各国都面临一些新的经济和社会问题,如欧洲面临福利制度改革、经济结构调整、降低失业率、解决移民问题等难题;亚洲也面临产业升级转型及环境保护、可持续发展等问题。还有诸如气候变暖、能源安全等全球性问题。因此,亚欧必须密切合作,以应对全球化带来的挑战,同时利用好其带来的机遇。

在这种情况下,互联互通的理念应运而生。中国提出“一带一路”倡议,其实质是以互联互通促进亚欧大陆的发展和繁荣稳定。欧盟也提出了自己的互联互通计划,一是设立了基础设施建设融资平台“欧洲战略投资基金”,计划3年内通过多种渠道筹资3150亿欧元,用于能源、宽带网络的基础设施建设;二是建立“能源联盟”,联结东欧、波罗的海沿岸、伊比利亚半岛等“能源孤岛”,建设液化气枢纽及石油、天然气管道;三是建设泛欧交通网,规划“九大走廊”,涉及机场、港口、铁路、公路;四是加速建立数字单一市场,促进跨境的电子商务发展,提升数字产业,刺激大数据、云计算等信息通信产业的升级发展;五是注重与周边地区的融合和联结,推进与邻国的道路交通、能源管道、高压电网等基础设施建设。

此外,欧洲各国根据自身实际情况也提出了自己的未来发展战略,如德国提出“工业4.0”计划,英国提出北部发展计划,法国提出大巴黎改造计划,波兰提出“负责任的发展计划”,匈牙利提出“向东看”战略等等,并均尝试与“一带一路”倡议对接。在亚洲,印度、巴基斯坦、哈萨克斯坦以及东南亚国家等也都提出自己的发展计划,这些计划有着广阔的对接空间和极大的合作潜能。

在基础设施建设领域,亚欧大陆互联互通计划庞大,中国的“一带一路”建设更是有无限商机,欧盟需要中国的资本和建设能力,中国可借助欧洲的经验和管理技能,吸引欧洲企业参与“一带一路”建设;在贸易和投资领域,加快推进便利化措施,促进亚欧大陆国家间的双向贸易与投资;在金融领域,不断拓展合作面,包括为贸易与投资的本币结算提供制度性便利等;在人文交流领域,当前亚欧各国人文交流日益频繁,文化、教育、旅游等领域合作精彩纷呈,但仍须在政府引导的情况下,持续加强亚欧国家民间相互了解和理解;在安全领域,亚欧大陆冲突不断,增加了“一带一路”和互联互通实施难度,埋下安全隐患,但也为亚欧国家安全合作提供动力。无论是在地区发展、核安全上,还是在打击武器和毒品走私、海外利益保护、边境和移民管控等非传统安全议题上,亚欧国家都有必要加强合作。

如果说亚欧会议过去的合作和交流以“务虚”为主,互联互通则赋予其更多实质性内容,这符合亚欧国家利益,也必将大大促进亚欧大陆的经济融合、安全、稳定与繁荣。此次亚欧会议使命重大,前景广阔。

(作者单位:中国现代国际关系研究院欧洲所)

●投资动态

万达抄底收购欧洲最大院线

本报讯 万达集团旗下

美国多厅影院(AMC院线)12日宣布以9.21亿英镑、约9倍EBITDA(息息折旧及摊销前利润)并购欧洲第一大院线——Odeon & UCI院线,这是AMC继宣布并购美国卡迈克院线之后又一大动作。

记者12日晚从万达集团获悉,Odeon & UCI院线是欧洲最大电影院线,拥有242家影院2236块银幕,绝大多数影城位于欧洲各大城市黄金地段,近12个月收入约11.56亿美元,占据欧洲约20%的市场份额,在欧洲主要大国电影市场份额排名第一。万达并购Odeon & UCI院线始于3年前,中间经过多轮艰苦谈判,因为

价格原因一直未达成一致。由于英国脱欧公投,带来新的机遇,双方终于达成协议。

AMC公司CEO兼总裁亚当·阿伦表示,本次并购是以英镑计价。某种意义上,英镑处于低点,对AMC并购有利。管理层十分看好Odeon & UCI院线发展前景,有能力实现收入和盈利较大幅度提升。

据介绍,在欧盟批准此项并购后,万达将形成全球院线布局。北美、中国、欧洲世界三大电影市场,万达都占据市场领先地位,成为全球最大院线运营商,距万达到2020年占据全球电影票房20%目标又迈进一大步。

(王立彬)

亚欧新型伙伴迎互联互通商机

■ 张健