

发展绿色金融 共建“一带一路”——专访丝路基金董事长金琦

丝路基金董事长金琦日前接受了中国媒体的专访,解读丝路基金成立的意义、运作的特点和在投资方面的进展。她表示,随着“一带一路”战略推进,全球各经济体互联互通程度日益加深,丝路基金通过多元化投资助力“一带一路”建设,为国际产能合作与世界经济增长贡献积极力量。

金琦说:“‘一带一路’战略给古代丝绸之路所传承的互利共赢的人类文化遗产赋予了全新的时代内涵。面对当前全球经济复苏乏力的困局,‘一带一路’战略就像是一剂良方,缓释了诸多挑战和危机,为区域经济乃至世界经济提供了全新的发展环境和平台,通过携手努力,实现和平发展、合作共赢。”

资金融通是落实“一带一路”战略、实现互联互通的核心,为此,2014年11月8日,习近平主席在北京APEC会议期间宣布,中国将出资400亿美元成立丝路基金。这是中国推进“一带一路”

建设的一项重要举措,是利用中国资金实力直接支持“一带一路”建设的具体体现,也是中国积极响应全球关于扩大基础设施投融资、促进世界经济可持续发展倡议的一个实际行动。

2014年底在北京注册成立的丝路基金定位为中长期开发投资基金,秉承“开放包容、互利共赢”的理念,为“一带一路”框架内的经贸合作和双边多边互联互通提供投融资支持,促进中国与沿线国家和地区共同发展、共同繁荣。成立一年半以来,丝路基金根据“市场化、国际化、专业化”运作原则,在功能定位、投资理念、管理机制、业务模式等方面开展了积极探索。

金琦介绍,丝路基金成立伊始将工作重点放在支持实体经济发展并积极推进对经济发展具有带动能力的大型投资项目上。2015年先后宣布了三单投资项目,分别是支持中国三峡集团在巴基斯坦等南亚国家投资建设水

电站等清洁能源设施、支持中国化工集团并购意大利倍耐力轮胎公司、参与俄罗斯亚马尔液化天然气一体化项目的投融资。

这三个项目比较充分地体现了丝路基金的业务模式和投资理念,通过股权加债权等多元投融资模式,在支持中国技术标准 and 装备“走出去”、引进国际先进技术和管 理、促进产业结构调整 and 升级、开展国际能源合作等方面开展了有益尝试。

金琦说,与其他投资机构相比,丝路基金具有几个特点,包括定位于中长期开发投资基金,提供多元化投融资服务;重点支持实体经济发展,推动跨国产能合作;遵循市场化运作原则,实现中 长期财务可持续;创新发展,打造开放包容、多方合作的投融资模式。

据介绍,丝路基金主要投资于基础设施、资源开发、产业合作及金融合作领域。“一带一路”沿线各国资源禀赋不同、经济互补性强。推进“一带一路”

建设的关键是要发挥各国的比较优势、释放合作的潜能和空间。

丝路基金的投资首先要考虑与各国发展战略和 产业规划的对接,如对接欧洲“容克计划”、俄罗斯创新发展计划、哈萨克斯坦“光明大道”计划等,支持投资所在国实体经济发展,加快工业化、城镇化进程和经济结构调整,助推产业结构的合理布局、产业链条的拓展搭建、提升经济可持续发展能力。

丝路基金重视发展绿色金融和 投资的社会责任,遵守最佳国际准则和 投资所在国的法律、政策和社会、文化习俗,支持共建绿色丝绸之路,促进沿线国家和地区实现绿色、可持续发展。

展望未来,金琦认为,今后十年,随着“一带一路”建设的深入推进,中国 国际产能合作和对外投资将进入新的阶段,中国的国际金融服务与合作将面临全新的历史机遇,也将有更广阔的成长空间。

(刘丽娜 樊宇)



海航收购瑞士佳美股权 尚未达到目标水准

中国海航集团7月4日表示,目前在瑞士航空服务商佳美集团(Gategroup)持股63.6%,略低于海航收购计划的最低接受门槛。海航集团4月时同意以15亿美元全现金收购佳美集团,当时被一些股东及分析师批评出价太低。海航先前表示计划取得佳美集团至少67%股权,这项收购要约的初步结果仍低于这一目标。海航表示,收购要约的确定结果预计7月7日公布,并称公司有可能放弃前述最低门槛要求。

中新社 韦亮 摄

●投资动态

中墨沟通高铁项目索赔事宜

本报讯 近日,墨西哥政府召开多部委联席会议,与中国企业联合体就墨西哥高铁项目索赔问题进行了沟通。

2014年8月16日,墨西哥通信交通部就墨西哥城至克雷塔罗高速铁路项目进行公开招标,中国企业组建的联合体成功中标。中标3日后,墨西哥政府突然单方面宣布取消中标结果,并宣布无限期暂停招标。随后,中国企业联合体正式向墨方提出索赔要求。

中国企业联合体此次投标,是严格按照墨西哥要求的投标程序和相关法律规定进行的。中国国家发展和改革委员会表示,“取消招标结果是墨国内因素造成的,与中方企业无关。”

中国企业联合体将与墨西哥相关部门保持密切沟通,尽快解决索赔问题。

(张 智)

霍尼韦尔将在沪增资1亿美元

本报讯 “在未来相当长一段时间内,我们相信中国仍将是增长之源、成长之地。”霍尼韦尔中国总裁兼首席执行官盛伟立日前在接受记者采访时表示,霍尼韦尔将投资1亿美元扩展其位于上海的亚太区总部和中国研发中心。

盛伟立告诉记者,自2007年以来,坐落于上海张江高科技园区的霍尼韦尔中国研发中心已经拥有400项专利(包括专利申请)。中国不仅成为霍尼韦尔在美国之外最大的市场,同时也是对公司全球增长贡献最大的市场。霍尼韦尔将利用在上海打下的坚实基础,持续加大在上海的研发投入、研发能力建设和研发人才培养。(陈 颢)

●供求信息

捷克卫生部采购手提电脑

招标方:捷克共和国卫生部
招标内容:手提电脑采购
截标日期:2016年7月14日
联系人:Pavel Kodl
电话:+420 495833916
地址:Palackého nám. 4, 128 01 Praha 2, Ceca, Repubblica
邮箱:pavel.kostal@fnhk.cz

希腊配电网络运营商 采购屏蔽电缆

招标方:希腊配电网络运营商
招标内容:屏蔽电缆采购
截标日期:2016年8月29日
联系人:Smargda Oikonomoy
电话:+30 2109090536
传真:+30 2109090537
地址:Leoforos Syggroy 98-100, 117 41 Athina, Grecia
邮箱:Sm.Oikonomou@deddie.gr
(来源:中国贸促会 以上信息仅供参考)

●投资警示

险资出海更要化险为夷

在目前低利率的市场投资环境下,进行全球范围资产配置,分散投资,寻求稳定收益,成为保险资金的重要投资战略。近日,安邦保险和中国人寿在海外资产配置上又有了新动作,然而,英国脱欧,使全球金融市场产生了一定动荡,导致险资出海不确定性增加,也对风险防范提出了更高的要求。

对此,海投金融CEO王金龙对记者表示,险资出海是全球资产配置的大势所趋。全球领先的保险公司都在全球市场投资、管理资产。中国监管政策的放开为海外投资提供了政策依据,国内的“资产荒”是险资海外投资的催化剂,加速险资海外布局的进程。

在此背景下,安邦、中国人寿、泰康

等保险公司都在加速布局海外资产。近日,中国人寿已成功收购曼哈顿美国大道1285标志性生活楼项目,安邦保险近日因收购美国信保人寿保险公司被当地监管机构要求需要补充更多信息而撤回此前提交的申请,准备重新提交申请文件。此外,险资在英国和欧盟地区布局也多有收获。

王金龙表示,英国脱欧对险资的海外资产配置最重要的影响是提醒投资者要时刻注意分散风险。险资在过去几年投资英国伦敦的商业地产,在时间、地域、资产类别等方面都过于集中,这就增加了风险的不确定性。基于脱欧产生的汇率损失,短期损失预计将超过10%。

王金龙说:“险资未来的海外资产配置会更加强调价值投资、分散投资、另类投资的理念,不跟风投资、追逐收益,而是分散投资到主要市场的各大资产类别,并制定长期有效的风险防范措施,在防范风险的同时获得长期、稳健的超额收益。”

一位业内人士对记者表示,在当前相对复杂和风险较大的国际货币形势下,险资的国际资产配置更多会偏向于低风险、相对稳定的组合,其中,经济相对稳定的发达国家的固定收益类金融产品或是首选,也不排除一些具有长期投资价值的权益类产品,甚至大宗商品等,以此作为补充。

(傅苏颖)

中企境外投资存在七大短板

■ 国家发改委投资研究所研究员、中国投资协会会长 张汉亚

约对尤尼克股东的吸引力。

急于求成

很多中国企业直接到境外投资建厂,缺乏前期的准备程序。如果是在对境外许多情况不了解,各种关系和渠道没有疏通的情况下就进行投资,往往会遇到很多困难,拉长谈判的时间,耗费精力和财力。如果按先设联络处,后设办事处,再设分公司的办法循序渐进,在对投资目标国家(地区)有充分了解,疏通各种渠道之后,再投资建厂或合作建厂,可避免一些风险。不按工作程序走进,想一步到位,往往欲速不达。这是很多企业投资失败的原因之一。

合作渠道狭窄

如果有得力的境外合作伙伴或介绍人,企业到境外投资不但成功率高,而且可能取得事半功倍的效果。由于国内企业大多数是初次走出国门,缺乏对投资目的地的了解,很难找到在当地有影响力的合作伙

●国际视野

中资银行“走出去” 构建金融大动脉

日前,在中国银行波兰分行提供的资金支持下,中国光大国际公司以1.23亿欧元收购波兰最大固废垃圾处理公司诺瓦戈,成为迄今中资企业在波兰单笔并购金额最大的项目。而这只是中资银行在波兰推进“一带一路”战略的“动作”之一。

目前,多家中资银行在波兰建立分行,深耕波兰本地市场,并为中资企业“走出去”提供服务。中国银行波兰分行行长夏滨在接受记者采访时说,中行波兰分行一直把进入波兰主流市场、扩大品牌影响力作为业务开拓的核心内容。

作为首家在波兰正式对外营业的中资银行,中行波兰分行已全面进入波兰金融市场,为中波两国工商界、金融界和个人客户提供包括贷款、贸易融资、保函、存款理财以及人民币业务在内的全面金融服务。

中行波兰分行自2012年6月开业以来“拿下”波兰多个重要项目,包括独家为波兰都市公园集团的商业地产项目“欧洲中心”提供1.4亿欧元再融资授信支持;以牵头银行身份参与筹组波兰本土上市公司波兰能源集团的风电银团贷款项目;参与波兰地产企业蓝色城市的银团再融资项目等。

夏滨说,这些企业原先与一些国际银行合作,如今中行

波兰分行能够参与这些项目,说明中资银行已经进入波兰主流市场,获得波兰本地企业的关注和认可。

随着“一带一路”战略的推进,中资银行把握战略机遇,深耕当地市场,利润也随之增长。

中国工商银行华沙分行提供的数据显示,截至2016年5月,工行华沙分行总资产20亿美元,2012年12月开业以来累计实现税后利润1715万美元,从2013年第一个完整会计年度计算,资产以每年超过50%的速度增长,每年税后利润增速达100%。

中资银行一方面借助“一带一路”战略,在电力、资源、交通、基建、制造业等领域促进中波之间的产能合作;另一方面,提升海外财务顾问水平,帮助中国企业“走出去”。

夏滨说,中国企业“走出去”是“一带一路”战略的重要一环。中行波兰分行力图为中资企业在当地提供全面的金融服务。例如,为中国长江三峡集团公司旗下控股企业EDPR集团提供金额为2.6亿兹罗提(约合6500万欧元)的核心融资方案,支持后者在波兰风电领域的投资。

夏滨说,中资银行应把握“一带一路”战略契机,坚持厚植当地业务与服务中资企业并重,充分发挥国际化、多元化、专业化的优势,构建“一带一路”金融大动脉。(石中玉)

中印互联网企业共享投资经验

印度互联网信息协会(IAMAI)近日携26位本国互联网企业的CEO在中国进行了为期5天的考察和交流。他们拜访中国互联网企业,并与一些机构的投资人探讨了中印互联网产业的合作。

印度互联网IT企业所处的发展阶段和中国IT企业5年前的状况相似——热衷于跑马圈地,追求增长的速度和扩张的规模。本次来访的印度互联网企业CEO在进行企业介绍时,往往会强调相关的数据,比如,可供用户在线支付话费、水电费并返利的平台freecharge称,其应用在2015年收获了1000万下载量;婚恋网站Bharat称,已成功撮合200多万桩婚姻,每月新增注册用户近20万;汽车分类信息网站CarTrade与汽车媒体网站Carwale合并后每个月有3200万的访问量。

基于这个原因,印方CEO们对大量平台的经验分享很感兴趣,比如猎豹移动,作为仅次于Google和Facebook的全球第三大流量渠道和移动应用开发商,截至今年1月底,猎豹移动共拥有23.4亿安装量和635万活跃用户。

从用户活跃度、应用安装量、应用丰富度等维度看,印度应用市场已经发展到了一个高峰。印度在人口、发展水平、地

理位置上和中国相似,这使得中国近几年爆发的几类应用——如O2O、移动约车平台、电商——在印度都能找到对标物。然而,印度的互联网发展有其自身特点。比如说,中国先后经历过PC时代和移动时代,而印度几乎是直接进入移动时代。再比如,由于印度网络设施不完备,蓝牙传输工具有时会被用作即时通信工具。在过去的几个月,印度应用市场下载量增速最快的是工具型应用,例如文件传输、Wi-Fi助手等。相比起中国的互联网企业,大部分中国风险资本观望的时间更长。印度互联网市场和5年前的中国一样,处在快速增长的黄金时期,这已经是投资界的共识。

从中国流入印度创投圈的钱越来越多,最早敏锐捕捉到这一趋势并出手的是互联网企业,包括以BAT、携程为代表的老牌巨头,和以猎豹移动、APUS为代表的新锐出海企业。中国互联网企业往往不仅仅谋求财务回报,他们投的印度项目,有时非常接近自身核心业务,如分期乐领投印度校园分期消费平台KrazyBee,二者的模式相差无几;有时与自身核心业务互补,如猎豹移动称其海外投资将专注内容和AI两个领域,和自身的流量优势形成联动效应。(覃博雅 常红)

地政府关系的协调等等;有经济问题、法律问题、社会问题,甚至还有政治问题,哪一点处理不当,都可能给企业经营带来困难。因此,可以说完成收购相对容易,真正的问题在于并购之后的整合和管理。

缺少专业人才

企业到境外投资能否成功,首要的条件是要有一批熟悉境外投资业务的法律、财会、资产管理、市场分析和营销、公关、生产运营管理等方面的专业人员。目前国内有国际投资经验的人才供不应求,不得不过多地依靠境外的人才,包括留学人员及港台人士。有些企业急于求成,缺乏或无法对境外人员进行深入考察,就委以重任,难免上当受骗。

希望“走出去”和准备“走出去”的企业注意上述问题,认真学习成功企业的经验,吸取失败企业的教训,在对外投资之前做好各项准备工作,力争减少失误,获得满意的投资效果。

(本文根据张汉亚在“一带一路”青岛板桥演讲讲内容整理)