

中国贸易报

CHINA TRADE NEWS



官方微信



官方微博

主管主办:中国国际贸易促进委员会(CCPIT) 总第4562期 2015年12月10日 星期四 周二刊 今日八版 国内统一刊号:CN11-0015 国外代号:D1110 邮发代号:1-79 中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn

前11个月,出口下降2.2%,进口下降14.4%,进出口总值同比下降7.8%

中国外贸:守住寒冬待春天

■ 本报记者 高洪艳

12月8日,海关总署公布了以人民币计价的最新外贸数据。11月,出口同比下降3.7%,差于预期的下降2.9%;进口同比下降5.6%,好于预期的下降11.3%。而今年前11个月,我国进出口总值为22.08万亿元人民币,同比下降7.8%。其中,出口下降2.2%,进口下降14.4%,贸易顺差为3.34万亿元,扩大63%。

对此,商务部国际贸易经济合作研究院国际市场研究部副主任、研究员白明在接受《中国贸易报》记者采访时表示,在中国经济从被动减速到主动调整的新常态中,无须过分纠结于“负增长”、“无法实现全年外贸增速6%的目标”,而是要客观分析当前的外贸形势。在传统优势逐渐消失、新的优势还没有明显发挥出来的背景下,中国外贸一定要守得住寒冬,努力寻找新机遇,才能迎来春天。

实际上,外贸形势不佳并非中国独有而是全球性的。2015年以来,国际货币基金组织已经4次下调世界经济增速预期,最新预测值仅为3.1%,为2009年以来最低。世界贸易组织也将2015年全球贸易量增长预期从此前的3.3%下调至2.8%。荷兰经济政策研究局预测,今年或将是2009年以来全球贸易最糟糕的年份。

“随着劳动力、土地、环境等要素成本上升和人民币汇率加大双向波动,出口竞争优势相对弱化。而从主要贸易伙伴的情况来看,欧洲经济遇到难民、恐怖袭击等新的问题,复苏难言稳健;美国经济虽然反弹明显,但是对中国出口的提振作用在弱化;新兴经济体货币持续贬值削弱了人民币贬值对出口的刺激作用。因此,中国出口贸易持续承压。”白明还特别指出,跨太平洋伙伴关系协定(TPP)达成势必会带来贸易转移效应,中国的关税减让和自由

贸易红利可能会被稀释,外部贸易形势更加严峻。

而对于进口贸易呈现出的回暖趋势,白明指出,国内经济放缓以及结构调整导致的对传统进口商品需求不足,以及大宗商品价格普遍大跌,导致今年以来进口动辄出现两位数以上的降幅。如今,11月份的进口明显改善,一方面说明此前政府一系列稳定经济增长政策的效果正在显现,内需有所回暖,另一方面也表明创新对中国经济发展的驱动效应日益显现,为进口释放出了新的溢出机会。

接下来,外贸增长需要寻找新的支撑。摩根大通中国首席经济学家朱海斌坦言:“目前,低端制造业纷纷外迁,中国正在中端制造业、电子产品、工程机械等行业培育新的竞争力,未来如何从中端往高端走才是关键。”

海关信息网近日发布的《2015年前三季度经济形势综述及我国进出口贸易形势分析报告》则表示,政

策助推中国装备“走出去”,地区间合作进程不断提速,人民币汇率中间价报价机制不断完善,跨境电子商务、市场采购贸易、外贸综合服务企业等新型商业模式蓬勃发展,都将为外贸增长提供新动力、带来新机遇。

白明指出,稳外贸先要夯实产业基础,在大力推动高端装备制造业“走出去”的同时,还要多培育华为、中兴这样的骨干企业,拿出过硬的产品和技术。随着中韩、中澳等自贸协定陆续启动,“一带一路”项目逐渐落地,自由贸易试验区进一步扩容,外贸下滑压力或会逐渐缓解。

白明还特别提到了跨境电商在发展对外贸易过程中“做大蛋糕”的作用。他指出,目前的跨境电商贸易替代效应明显,未来宜进一步完善相关政策,将政府部门的公共服务与跨境电商对接,促进线上线下结合、国内外渠道对接。

日前,连接老挝首都万象与云南昆明的中老铁路老挝段(磨丁至万象)举行开工奠基仪式。

中老铁路是泛亚铁路贯穿中南半岛的关键一段,被认为是泛亚铁路的突破口,也符合“一带一路”规划中“互联互通”的目标。

始于上世纪60年代的泛亚铁路构想,曾因政治和经济障碍而沉寂。泛亚铁路东南亚方向三个方案中,途经越南的东线与穿越缅甸的西线,都受到种种因素掣肘,只有中线,随着中老、中泰铁路合作相继展开。

按照规划,中老铁路将于2020年建成通车。这条铁路不仅连接着中国,未来还将连接泰国乃至马来西亚等国家的铁路,承载着老挝从“陆锁国”到“陆联国”的转变之梦。

老挝还计划在下一年摘掉最不发达国家的帽子。英国作家格雷厄姆·格林曾如此描述万象:“万象与西贡相差一个世纪……只有两条真正的街道、一个欧洲餐馆和肮脏的市场,步行半小时即可看遍。”半个多世纪过去了,只需要将这段描述扩展一些,格林提到的许多关键词依然适用于万象。

老挝是东盟国家中唯一的内陆国,基础设施极度落后,即使在首都万象,也处处可见断头路和泥土路。目前唯一的铁路是位于老挝和泰国边境一段3.5公里长的米轨铁路。

追随中国的脚步,老挝从1986年开始了“革新开放”。老挝政局稳定,90%以上的国民信仰小乘佛教。然而,国民源自佛教的平和与淡定似乎与商品经济追求效率背道而驰。一家在老挝建厂的中国企业经理很无奈地说,他们曾用提高小时工资的办法鼓励老挝雇员加班,没想到雇员反而因此缩短了工时,因为他们考虑的不是怎样挣最多的钱,而是挣到够用的钱应该劳动多久。

近年来,老挝政府克服重重阻碍,大力发展经济,2012年加入WTO后更是享受到了制度优势和改革红利。老挝充分理解、接受和认同中国提出的“一带一路”理念和价值。老挝领导人多次在公开场合表示,希望亚投行成立后可给老挝贷款,老挝需要兴建铁路连接中国和东盟国家。

在老挝制定的“八五”规划中,把交通基础设施建设作为内陆无出海口国家与国际、地区互联互通重要战略,重点工作和主要项目排第一位的便是中老铁路老挝段。

中老铁路老挝段全长约427公里,沿线80%为山地和高原,两跨湄公河,仅隧道总长度就足以连接日本和韩国。这一高难度项目耗资巨大,老挝政府需贷款70多亿美元,几乎相当于老挝全年GDP。老挝是否有必要建高铁,曾引发其国内激烈争辩。然而,事实胜于雄辩,2015年底,东盟共同体即将建成,东盟经济一体化也将来临,如果现在不升级基础设施,老挝将被甩出发展的列车。

老挝副总理宋沙瓦认为,中老铁路项目在促进投资、拉动旅游业方面的作用也不容小觑。被打上文艺标签的古都琅勃拉邦即在铁路沿线,中老铁路建成后,预计仅中国每年前往老挝等东盟国家旅游的人将不会低于1000万。

中老铁路的开工建设,以及中泰铁路合作的重启,将是“一带一路”构想落地的重要标志,也意味着贯通中南半岛南北的交通大动脉即将形成。

中老铁路:泛亚铁路构想的突破口

■ 本报记者 栾鹤



资料图片

四大自贸区将试行市场准入负面清单

12月1日起,市场准入负面清单制度将在上海、广东、天津、福建四个自贸试验区所在的省市先行试点,这一试点工作预计为期两年,将在2017年12月31日结束试点,并在总结经验、完善制度设计后,于2018年起正式实行全国统一的市场准入负面清单制度。

据了解,12月1日正式试点的市场准入负面清单中包含两类:禁止准入类和限制准入类,适用于各类市场主体基于自愿的自主投资、扩大投资、并购投资等投资金融行为及其它市场金融行为。(陈光)

新闻速递

亚投行或明年1月中旬开业

亚投行筹备工作组副组长陈欢日前表示,预计亚投行在12月底前可以满足开业条件,开业仪式定在明年1月中旬。陈欢透露,亚投行招聘工作已经开始,包括副行长、高级职员、

一般职员等。据悉,亚投行的工作语言是英语。预计亚投行第一年的发债规模在1亿美元至5亿美元之间,且亚投行可能在无评级的情况下先发债,然后逐步在市场上积累信用。

中国高科技产品出口首超日本

亚洲开发银行表示,中国已经结束了日本作为亚洲最大高科技产品出口国的地位。2014年,中国出口的医疗设备、航空和通信器材等高科技产品占亚洲高科技产品总出口额的比例

已经从2000年的9.4%上升至43.7%。而日本出口的高科技产品比例则从2000年的25.5%下降至7.7%。包括马来西亚和菲律宾在内的东南亚国家的出口份额也有所下降。

印度成阿里巴巴全球第二大市场

阿里巴巴海外业务拓展总监梁季笙表示:“印度仅次于中国成为阿里巴巴集团全球第二大市场。印度电商正快速发展,我们很乐意与中小企业搭建平台。”据悉,阿里巴巴公司在印度有450万注册用户。同时,印度是继中国之后该平台

第二大用户支付国。阿里巴巴在印度也提供金融、物流、审查认证以及中小企业技术教育培训等方面的援助。与此同时,阿里巴巴也与印度诸多银行展开合作,帮助印度中小企业扩大其业务。(本报综合报道)

湖南省贸促会助力农机企业“开垦”印度市场

详细报道见第2版

中央经济工作会议倒计时,新亮点回应新期待

详细报道见第3版

用多边FTA为“一带一路”战略提供制度保障

详细报道见第6版

本期导读

中国-埃塞俄比亚经贸论坛成功举行

本报讯 当地时间12月7日,由中国贸促会与埃塞俄比亚投资局、埃塞俄比亚商业和行业协会商会共同主办的中国-埃塞俄比亚经贸论坛在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴成功举行。

埃塞俄比亚外交部政务部部长卡法勒、中国驻埃塞俄比亚大使腊翔凡、中国贸促会贸易投资促进部部长林舜杰,以及埃塞俄比亚商会、埃塞俄比亚政府有关部门代表等出席论坛。

卡法勒指出,埃塞俄比亚政府正在实施第二个五年计划,推动经济结构转变,大力发展基础设施、能源、制造业等。希望学习中国的发展经验,建设更多工业园区,引进中国的资金、技术,与埃塞俄比亚资源相结合,实现优势互补,互利共赢。

林舜杰指出,此次访问埃塞俄比亚的中国企业通过实地考察,加深了对当地的了解,表现出了投资埃塞俄比亚的浓厚兴趣,希望此次论坛能有力促进双方企业交流。中国贸促会将通过电子商务平台、贸易展览等活动,进一步帮助双方企业发现商机、深化合作。

中埃双方130位企业家出席了会议,行业涉及基础设施、农业、制造、能源、交通、金融投资等领域。埃塞俄比亚投资局、电力公司、贸易部和工业部的代表分别向与会中方企业介绍了埃塞俄比亚的投资环境、投资政策和优势资源。来自辽宁曙光汽车集团和山东五征集团的企业代表也先后发言,分享了对埃塞俄比亚贸易投资的成功经验,表达了继续深化合作的意愿和信心。(毛雯)

中国贸促会与海关总署联合举办中韩中澳自贸协定宣讲培训会

本报讯 日前,中国贸促会联合海关总署,在上海和青岛举办了中韩、中澳自贸协定宣讲培训会。

中国贸促会商事法律服务中心主任徐伟在发言中指出,中韩、中澳自贸协定是我国构建开放型经济新体制、建设面向全球高标准自由贸易区网络工程的最新成果。中国贸促会商事法律服务中心将以签发原产地证书为基础,搭建形式多样、内容丰富的自贸协定服务平台,为企业提供全方位、高水平的自贸协定服务。

海关总署关税征管司副司长徐慧筠在致辞中指出,中韩、中澳自贸协定的实施,不仅将推动双边贸易关系实现新的飞跃,而且面向中国“一带一路”共同发展的倡议,将有力地促进亚太区域经济一体化进程,为全球经济发展作出更大贡献。

徐慧筠表示,海关总署作为国家原产地管理机构,将进一步加强与中国贸促会的合作,共同推进原产地证电子数据跨境传输,引导我国企业充分利用好原产地规

则,尽情享受自贸区带来的关税优惠,全面保障企业充分利用自贸协定实现“走出去”战略。

培训会上,海关总署关税司原产地办公室副主任宋彦魁及中国贸促会商事法律服务中心FTA工作组核心成员,围绕中韩、中澳FTA的意义,关税减免情况,原产地规则,FTA服务平台及原产地证书申领等问题进行了讲解。

会议期间,中国贸促会商事法律服务中心对前来参会的全国各地贸促分支机构相关部门领导及业务骨干130余名代表进行了专项培训。原产地处处长路强介绍了贸促会优惠原产地工作的发展历程及总体思路,强调了优惠原产地工作的重要性,并希望全系统统一思想、明确目标、凝聚合力、攻坚克难,共同做好中韩、中澳等自贸区原产地工作。

来自上海、青岛的外贸企业人员以及全国各地贸促分支机构法律部、出证认证部的领导和业务骨干共计700余人参加了会议。宣讲培训受到企业广泛欢迎,会议达到了预期效果。(静安)