



中国航运指数 获国际市场认可

近日从国家发展改革委获悉,作为国家主席习近平此次访英期间中英双方达成的重要成果之一,由宁波航运交易所编制的“海上丝路指数”之宁波出口集装箱运价指数(NCFI)的四条航线指数,在波罗的海交易所(以下简称波交所)官方网站正式发布。这是波罗的海交易所自1744年成立以来首次发布其他机构的指数,也标志着中国航运指数首次走出国门,获得国际市场认可。

宁波出口集装箱运价指数是宁波航运交易所2013年正式发布的“海上丝路指数”的核心内容。据了解,此次在波罗的海交易所官网发布的航线指数分别是宁波—欧洲线、宁波—中东线、宁波—地东线、宁波—地西线,分别反映了从宁波港出口到欧洲、中东、地中海以东、地中海以西的集装箱货运市场情况和价格波动趋势。

发展改革委西部办巡视员欧晓理表示,“海上丝路指数”在国际市场发布,将进一步推动21世纪海上丝绸之路沿线地区之间的合作,并为这种合作开辟新的领域。同时,将助力中国高端航运服务业迈向国际化,进一步提升中国在国际航运市场的话语权。

按照双方协议,自2015年10月23日起,宁波出口集装箱运价指数在波交所官网每周更新一次。随后,双方将利用各自优势,联合研究,共同发布宁波航运交易所—波罗的海交易所海上丝路集装箱运价指数。

长航局与九江合作 推进长江航运发展

日前,江西省九江市人民政府与长江航务管理局(简称长航局)签署了战略合作协议,共同推进长江航运和九江社会经济协调发展,双方合作进入新阶段。

近年来,为加快推进九江沿江经济的开放开发,长航局与九江市致力于将九江港打造成为区域综合运输体系的重要组成部分,以实现九江建设长江经济带改革先行先试区的目标。根据合作协议,九江市将大力支持长江黄金水道建设和长航局驻九江市单位的建设和发展;长航局将全力支持九江港“一港五区”以及鄱阳湖内港区的建设规划实施,从港口建设、航道维护、区域互动等方面给予支持与配合。

此次合作将进一步放大九江沿江临港优势,加快沿江开放开发,加快九江产业转型升级,对九江以及江西乃至长江经济带发展发挥十分重要的作用。

马士基航运 下调2015年利润预期

据报道,由于全球经济增长前景暗淡,2015年集装箱航运市场疲软,马士基航运下调了利润预期。

日前,世界最大的集装箱船东马士基航运表示,今年利润预期为34亿美元,而上一次利润预期为40亿美元。

集装箱航运市场的恶化程度超出了预期,尤其是第三季度末和10月以来,集团目前预计2015年内市场没有任何复苏的迹象,马士基航运公司的运输网络已经进行了相应的调整。

世界集装箱航运指数连续三周下跌,已经触及航运史上最低纪录,8条主要贸易航线中,已经有2条贸易航线运价处于历史最低点。

(本报综合报道)



专利拍卖招商公告

受专利权人委托,北京金槌宝成国际拍卖有限公司将对下述专利权进行拍卖,欢迎报名参与竞买。详情可查阅该公司网站www.jcpcpm.com,或致电010-57110083索取详细资料。

1. 太阳能摇篮(ZL201520210466.4)
2. 无需预处理的纤维乙醇内循环生产法(ZL201010532814.1)
3. 太阳能粮食干燥机(ZL201520193163.6)
4. 全塑料车身电动汽车(ZL201520499304.7)

北京农批产业首个疏解项目落地

高碑店农副产品物流园区 打造产业承接平台

■ 本报记者 叶灵燕

10月29日上午,在北京新发地高碑店农副产品物流园区的进口果交易大厅内,刘老板正忙着指挥员工将一箱箱进口的榴莲往厢式货车上搬。“虽然今天是试营业第一天,但是早上已经批发出去了一百多箱水果,我相信往后生意会更好。”向《中国贸易报》记者谈起该农副产品物流园的未来,从天津“转战”河北高碑店的刘老板表示自己的抉择不会错。

在香蕉交易大厅内,郝姓商户正忙着清点、归置一箱箱的香蕉。她告诉记者,去年年底,她听朋友说北京新发地在河北高碑店建了个农副产品物流园区。经过实地考察后,今年4月,她毅然决然地结束了在云南、老挝的生意,和家人一起来到高碑店。该商户目前每天出货1000箱左右,已经尝到了入驻园区甜头的她深信这个数字会随着园区知名度的不断扩大而逐渐提高。

和刘老板、郝姓商户一样,看好北京新发地高碑店农副产品物流园区的还有8600多家商户,其中80%来自北京。

当天,北京新发地高碑店农副产品物流园区内商户云集,庆典园区正式启动运营。这标志着该农副产品物流园区成为京津冀协同发展北京农批产业疏解排头兵。

成本优势明显

记者在现场看到,一辆辆货车进进出出,交易繁忙。在这片占地2081亩的园区内,忙忙碌碌的交易场景构成一幅震撼画面。

目前,北京新发地高碑店农副产品物流园区一期全部落成。记者在现场看到,园区16层现代化办公楼,五星级标准的香蕉库、现代化的进口水果交易专区、国际标准的蔬菜水果交易大厅、汇聚京津冀20余家大型商超的采购中心,以及综合服务大厅、电子结算中心、检验检测中心、电商孵化中心、金融服务一条街、美食一条街等一应俱全,难怪被业界喻为“五星级市场”。

北京新发地高碑店农副产品物流园区(以下简称高碑店新发地)项目负责人魏树俭在接受记者采访时介绍说,高碑店新发地最明显的发展优势是:

多资源。河北是农业大省,为了挖潜丰富的农业资源,高碑店新发地联合河北省供销社,专门设立了“河北省名特优农产品展销中心”、“河北省大宗果蔬交易”两个专区,还有600多家农民专业合作社、农业企业入驻园区。

多通路。高碑店新发地距北京60公里、天津100多公里,毗邻京港澳、京昆、廊涿高速干线和正在建设中的首都二机场,107国道、112国道、京广铁路、京石高铁穿区而过。可以说,驾车一小时能进京、出海。

多优势。高碑店的房租、摊位费、搬运费和生活费用都大大低于北京,再加上园区第一年免租金,商户的经营成本和生活成本至少比北京低60%,来自周边省市采购商的成本也将随之降低,成本优势加上市场本身的产品集聚形成的价格优势,将会保障首都农副产品供应更加充足、价格更加稳定。

注重创新发展

据魏树俭介绍,整个北京新发地高碑店农副产品物流园区项目的最大特点是:

大格局。五年来,高碑店新发地被定位为北方乃至全国农副产品交易规模大、现代化程度高、辐射面积广、交易方式现代化的“一站式”采购中心,形成大中转、大物流、大仓储、大集散的发展格局,与京津冀协同发展国家战略高度一致,与河北省建设“全国现代商贸物流重要基地”战略高度契合。

大规模。高碑店新发地在考察了全世界和全国几十个大型农批市场后,明确以法国翰吉斯市场为样板,按照国际化的设计理念和现代化的规划标准开工建设。一期以蔬菜、水果和干果调料交易为主,项目占地2081亩,建筑面积160万平方米,投资54亿元,打造了一个被业内人士喻为“五星级市



场”的经典,创造了新发地发展速度。二期、三期规划占地8000亩,全面承接北京冻品、水产等大型批发,打造国际食品城。整个项目全部建成后,将成为规模亚洲最大、交易量全球最大的农副产品交易中心。

大创新。目前,高碑店新发地共招采购商8000余家,其中80%来自北京。来自华北、东北、西北“三北”地区的4000家采购商已经以会员制的形式注册登记,其中不少采购商还派专人常年驻场采购。超市发、首航、华冠等30余家大型超市也已在市场设立采购中心驻场采购。强大的线下采购资源,不仅打消了北京外迁商户的顾虑,也能帮助商户把生意做大做强。高碑店新发地还专门为商户建设了占地30万平方米的新发地幸福城,容纳1200名学生上学的北师大附属幼儿园和北大实验小学,为他们创造安居乐业的生活环境,并帮助商户解决落户、子女上学等难题。

创造疏解模式

在上货区,来自“三北”地区的采购商忙得不亦乐乎,通过一辆辆短驳车辆正在往大货车上装货。来自邢台的郭姓大采购商告

诉记者,尽管高碑店新发地今天才开业,但是果蔬不仅品种全而且价格低。记者了解到,他们以前需要每天去北京新发地采购50多吨果蔬,不仅大车受限通行不便,而且各种费用也比较高,而到高碑店新发地采购真是太方便了,各种费用大大降低,再加上园区人性化的服务、现代化的设计规划,他认为他们是最大的受益者。

依据高碑店新发地电子结算系统的后台统计,10月29日,园区发车1200辆次。这意味着高碑店新发地一期启动,当年就能减少近80万车次进京,将为缓解首都交通压力作出重要贡献。

据魏树俭介绍,北京6000余商户来此经营,连同相关联的家属、服务人员等,初步测算能达到5万人,再加上“三北”地区4000余采购商及伙计来此采购可以有效地将不许进京的农批产业人员合理安置在高碑店。

高碑店新发地在京津冀协同发展的大背景下,作为首都批发专业市场疏解落地的第一个成功项目,用事实证明了首都非核心功能疏解政策的成效,将缓解北京的交通压力和城市压力,带动河北农业发展、推动当地经济建设。

中远航运着力开拓 甲板运输货源市场

近日,中远航运“大泰”轮一次性装载6台RTG(集装箱轮胎式起重机)从南通开航。据悉,这是中远航运2013年以来第三次运送同一客户的RTG整机设备。中远航运凭借强大的货运技术优势、合理的船型和优质的服务,获得了客户的高度认可,彰显了在开拓甲板货源市场方面的强大实力。

此次“大泰”轮一次性装运6台RTG整机,几乎占用了整个甲板面积,单件货物长28.71米、宽13.1米、高28.7米,货重达180吨。客户要求RTG整机顺船装载,从驳船上直接起吊。中远航运货运技术中心为满足客户要求,设计了细致的吊装方案。经过现场港口船长的精心协调,“大泰”轮船员的紧密配合和稳健操作,6台RTG整机的吊装、定位和绑扎工作仅用两天就顺利完成。客户对此给予了高度肯定,表示后续的8台RTG整机交由中远航运承运,他们很放心。

近年来,中国制造企业加大了开拓海外市场的力度,拖轮、游艇、驳船、风电设备、RTG整机、港机装备等设备都是高附加值的运输。中远航运秉持细分市场、分行业营销的理念,有针对性地成立了重吊船甲板货源营销小组。该小组成立两年多来,细分市场客户群,以货运技术为依托,加大货源开发力度,取得了显著成效。中远航运重吊船队相继创造了多个纪录,比如吊装615吨重的拖轮,实现吊装能力突破600MT,甲板一次性装运7台RTG整机,领先世界同行业,装载体积超过16000立方米、净重达474吨的渡轮,创造吊装重大件单件体积最大纪录等。(云水)

(上接第1版)

日本经济团体联合会副会长古贺信行表示,中国作为亚洲的领袖以及经济规模仅次于美国的经济大国,为了亚洲地区的经济发展,在亚洲区域内推动实现一揽子EPA/FTA的重要性正在提高。目前正在谈判的日中韩FTA以及日中韩三国、东盟各国、印度、澳大利亚、新西兰等国参与的RCEP(区域全面经济伙伴关系)如能实现,其关税削减效应将通过全球供应链传导,促进成本下降,并增强整个区域的竞争力。目前,对于正活跃在全球范围内的中国企业家而言,早日缔结经济合作协定也应该能够带来新的商机。他提议日中两国的企业家向政府呼吁尽早缔结日中韩FTA以及RCEP。

中粮集团董事长李高宁表示,面对新常态,中国企业需要练好内功,积极推进市场化和国际化。企业既需要提升内部管理,降低成本、提高效率,加大研发创新,提高产品附加值,来积极应对更加激烈的竞争,更需要大力



截至10月27日,BDI报收739点,这已经是连续三个交易日下跌。专家表示,当前需求不足、而运力持续扩张,航运业寒冬周期或将延长。

今年前9个月BDI均值仅为740点,同比下降361点,降幅高达32.8%。10月份以来,BDI仍是一路下泻。供需失衡是造成航运业寒冬的罪魁祸首,四季度是航运业旺季,但面对需求不足、运力过剩、企业间恶性竞争,四季度的航运业可能呈现旺季不旺的局面。

近期,国际货币基金组织、经合组织、世界银行等纷纷表达对全球经济增长前景的担忧,并下调增长预期。

据中国船东协会预计,2015年铁矿石海运贸易总量13.55亿吨,增幅1.3%,比去年大幅回落11.1个百分点。其中四季度3.42亿吨,较去年同期增加1.1个百分点,中国铁矿石进口需求预期进一步调降。2015年煤炭海运贸易仍为负增长,预计降幅为3.5%,总量为11.71亿吨,四季度煤炭海运贸易总量略低于去年同期。除中国需求继续疲软外,印度由于国内煤炭产量增加导致需求不旺,短期之内进口需求将无明显增长。

航运动态