

营口港盘锦港区开行首条中欧国际集装箱班列

营口港“盘满欧”国际班列日前在盘锦港铁路作业现场正式开通。这是盘锦港区开行的第一条中欧国际集装箱班列,是营口港开行的第五条中欧班列,该班列的开行标志着盘锦港主动融入国家“一带一路”战略、践行营口港“TEU”战略取得实质性进展。

据介绍,本次班列的开通是充分利用盘锦港区位、航线优势,通过营口港的推介,进一步夯实中俄欧海铁联运大通道的具体体现。目前,营口港充分利用区位及航线密集等优势,不断提升营口港作为丝绸之路东线枢纽港、中转港的地位,已成功开通了多条直达欧洲的班列。

盘锦港作为营口港的重要港区,主动融入国家“一带一路”战略构想,紧紧抓住国家“一带一路”与新一轮东北老工业基地振兴的双重战略机遇,通过铁路与场站的资源整合,大力发展海铁联运模式,加速形成盘锦港优势及对货源的集散作用,主动寻求境内外物流节点的合作与投资,形成立足盘锦、服务东北及内蒙古东四盟、对接俄欧经济圈的发展定位,努力为“一带一路”的发展、为东北老工业基地振兴及盘锦区域经济发展贡献力量。

合肥港国际集装箱码头首次尝试“散改集”业务

日前,马钢首批16个卷钢装“散改集”完成装箱,由合肥港始发,仅用时10天安全运抵广州港。本次业务是合肥港国际集装箱码头首次尝试“散改集”业务,码头精心组织装箱,严格按照《合肥港卷钢装箱工艺》要求作业,确保了首批“散改集”卷钢安全运抵广州港集装箱堆场。

卷钢“散改集”业务安全、高效、快捷,大大缩短客户的交货时间,降低了货损货差和物流成本,得到了马钢的高度认可和积极评价,完全认同卷钢库装集装箱运输方式,并授权合肥港国际集装箱码头对于适合装箱的卷钢可自行安排装箱。

“散改集”业务增加了船公司在港空箱的使用率,实现了集装箱的重进重出,增加了港口箱量,实现了客户、船公司、港口三方共赢。

广西欲全面对接东盟港口北部湾港或迎来机遇

据柬埔寨媒体近日报道,中国多位官员计划下月前往柬埔寨,商讨广西省与该国第一大港西哈努克港的直航航班事宜,届时中方还将与东盟各港的约40位官员商讨港口合作。作为西南中南内陆腹地进入中南半岛东盟国家最便捷的出海门户,北部湾港有望借此加速与东盟的海上互联互通。

北部湾港是中国沿海的主要港口之一,下辖防城港、钦州港和北海港。广西北部湾经济区和东盟开放合作办公室对外合作处处长黄凌志当日对柬媒表示,北部湾经济区内的北海港将与西哈努克港建立直航,以增加贸易往来。

黄凌志还表示,在下月的会议上,东盟国家领导会探讨增加中国和东盟国家贸易的话题,约40位东盟各港口的官员还将与中方企业讨论港口投资事宜。广西将推动中国投资者到柬埔寨投资,尤其是西港的基建投资,以加强该港对中国的出口能力。

去年9月,钦州港已与西哈努克港缔结为姐妹港,10月又开通首条直航东盟的“中国钦州港—韩国—印尼—泰国—越南”外贸集装箱定期班轮航线。目前,北部湾港定期集装箱班轮航线已达35条,与文莱、印尼、马来西亚等7个东盟国家建立了海上运输往来,初步建成了面向东盟的物流集散基地。

(本报综合报道)

“潜规则”让修船企业“特烦恼”



近来,据部分修船企业反映,船东直接发包工程给指定供应商的现象正呈现增加趋势。有修船企业甚至认为,指定供应商问题已成为修船产业外围和主要修船企业关系处理的一个难点。修船行业人士表示,如果经营过程中存在不合理的船东指定供应商条款,将给企业的生产和管理带来一定的“烦恼”。如何对待船东指定供应商这一问题,关系到修船企业的服务水平能否提升。

自备维修人员

修船企业所提及的“船东指定供应商”,是指船舶进厂维修时,船东同时从国外请来专业的技术服务团队,对某些重要设备进行特殊维护工作。这些人员直接受船东委派,一般来自与船东有密切合作关系的知名设备厂商。同时,这类维修项目涉及的产品也十分繁杂,主要包括主机、辅机、重要自动化

管理设备等。其中,一些维修项目本身附加值较高,而国外技术服务团队收取的工程费用更是不菲。

据了解,这种现象目前我国多数修船企业中普遍存在。船东之所以“指定供应商”,主要是因为国外船东认为我国修船企业不具备对专业知识要求非常高的设备的维护能力。另外,国外船东对修船企业自行组织力量维护设备不放心也是一个重要原因。

据修船业内人士介绍,随着修船产业技术水平的提高,我国骨干修船企业目前已经能够对许多船舶专用设备进行复杂的测量、探伤等大量维修工作。在修船产业的社会协作方面,国内也已出现许多专业服务公司,可以承接很多以往国内企业不能承担的维修工作。

管理压力增大

对“船东指定供应商”现象的蔓延,业内

人士希望修船企业能够客观看待。散货船、集装箱船以及油船是修船企业维修业务的主体,中国修船企业修理此类船型的能力已经得到了国际船东的广泛认可。当然也应该看到,我国修船企业对三大主流船型的工程服务能力仍然有待提高,还需要不断学习和积累相关经验。而着眼未来,我国修船企业更需要在大型液化天然气(LNG)船、豪华邮轮等船型修理方面打开国际市场。这也要求修船企业加强与船东及更多第三方的合作。因此,对目前没有掌握的维修技术,“船东指定供应商”是必要的。

不过,过度的“船东指定供应商”行为必须引起修船企业的重视。当前修船供求关系完全由市场决定,竞争激烈的行业态势削弱了修船企业的主动权。而过多的“船东指定供应商”,对修船企业正常的生产经营也带来了负面影响。

“双十一”3.75 亿包裹待发 大数据物流元年考验

日前,国家邮政局市场监管司司长韩瑞林在“双十一”快递服务动员会上透露,预计今年“双十一”日处理量最高将达1.4亿件,较去年增长超过30%。

据悉,阿里巴巴旗下大数据物流平台菜鸟网络方面预计“双十一”当天创造的包裹量将达3.75亿件,远超2014年“双十一”的2.78亿件,如此庞大的包裹量在刷新纪录的同时,也将考验全国物流处理能力。

菜鸟网络CEO童文红表示,今年“双十一”期间,预计大数据对快递行业的渗透率超过80%,DT(大数据)物流元年已经全面开启。今年还将是跨境、快递等多种配送网络全面协同作战的第一年,多兵种作战迎来首次大考。

3.75 亿包裹待疏浚

国家邮政局日前召开电视电话会议,动员部署2015年快递业务旺季服务保障工作。按照国家邮政局预计,今年“双十一”期间(11月11日至16日)将出现快递业务旺季峰值,预计最高日处理量可能突破1.4亿件,全行业处理的快件业务量将比去年同期增长四成以上。

今年是第七个“双十一”,按照目前淘宝、京东等电商的预热宣传来看,料今年双十一的成交量还将突破去年的571亿元以及2.78亿个包裹量的纪录。

为了应对可能再次刷新纪录的包裹量,今年的“双十一”将迎来史上规模最大“物流

保障天团”。届时将会有超过170万物流配送人员参与到“双十一”当中,无论是参与物流企业、人数、车辆、场地、机器人、飞机等规模都是空前的。

中通快递副总裁倪根炎表示,中通快递预计今年“双十一”期间要处理的包裹量达6000万件,仅“双十一”当天就可能超过2600万件,较2014年增长超过50%。该公司已经提前做好准备,从“签派流转运”五个方面来确保“双十一”配送工作的顺利进行。比如全国4000余家站点完成改扩建,在原有15000辆支线班车的基础上根据往年的年增比例,提前增加车辆,包括2600辆新购入车辆和1500辆社会车辆备用。

在派送端方面,中通还新增4000台派送临时车辆,用以保障“双十一”派送任务的,倪根炎表示,按照每人100单/天的工作量标准,预计将增加16000人以上。

圆通方面也表示,圆通全网已于9月份召开了层级传达工作会议。各中心根据其所处的地理位置、业务结构等,联合阿里的数据,分析现有设备、场地、人员、车辆的配置情况,做好场地、人员、设备、车辆等方面的预估和落实,以及员工班次的合理安排。

童文红认为,面对如此庞大的物流体系,不能再用传统的方式去送货,必须通过大数据的连接和社会化协同来提升效率。

童文红提出一个概念,认为2015年物流行业全面进入DT时代。她表示,今年以

来,电子面单全行业覆盖率已经超过六成,“双十一”期间有望超过八成,同时大数据预测将首次覆盖全行业半数以上的快递包裹。以此为基础,“双十一”物流效率将得到进一步提升。这也将是今年“双十一”巨量物流得以疏浚的最重要因素。

大数据优化物流配送

菜鸟网络事业部总经理、菜鸟“双十一”总指挥王文彬表示,和往年相比,今年的“双十一”物流大数据预测会更加全面和深入。

在物流预警雷达升级的基础上,今年菜鸟网络推出了升级版的大数据平台“菜鸟天地”。从时段全面跃升为动态实时预报,覆盖中国50%以上的快递包裹。

由于做了算法优化,运用了更多维度的大数据,“双十一”期间菜鸟网络可以做每日网点包裹派送量实时提前预报,预报准确率达到90%以上。从今年9月份开始,菜鸟网络已经给15家主要快递企业提供了多批次数据预测。

“提供这些数据的目的是帮助快递合作伙伴调配运能和运力,各家企业可以根据预测数据提前准备运力。”王文彬指出。

“根据第一版的预测数据,我们制定了今年的‘双十一’扩容计划,增加临时工4000人,增加货车5240量,同时也增加了航空租赁吨位。”韵达相关负责人表示,这样到时就不会再盲目无头绪。

此外,大数据分单路由也将在“双十

更为重要的是,国内主要修船企业现在已基本建立了健康、安全和环境(HSE)管理体系,在日常管理中形成了一整套严格的控制要求。为了保证该体系有效进行,必须对“船东指定供应商”进行相应管理。但有修船行业人士指出,指定供应商进厂后,不仅占用企业的相关资源,也增加了修船企业承担的安全和环保风险,甚至还发生过“船东指定供应商”责任事故。此外,少数船东对修船企业有能力进行维修的项目也频频指定供应商,助长了不良之风。

规范势在必行

为提高修船服务质量,修船行业人士建议加强对“船东指定供应商”行为的管理。在供应商进厂前,应与其签署安全协议,完善监督和管理机制;采取合理措施,控制和划分供应商可被允许的工程范围。同时,对船东指定的各类供应商进行统一管理,从安全和环保方面记录其信用状况。对有不良记录的供应商,应当提示船东是否愿意以牺牲人的生命和健康为代价来换取供应商的服务。

修船企业大力提升服务能力,是解决“船东指定供应商”问题的根本。修船行业人士认为,可以在船舶进厂前要求船东列出所有供应商的名单与工程清单。修船企业自身能够完成的项目应当予以争取,并与其供应商的价格进行对比,为赢得主动创造条件。

修船企业还可与国内有实力的专业服务公司进行直接合作,作为定点服务公司来为船东服务,以技术和质量取信客户。在此过程中,最重要的是做好解释和沟通工作以获得船东理解,从而最大限度避免不合理的指定供应商现象。

(静安)

一”期间全面应用。大数据分单路由是基于电子面单广泛应用开发出的生产过程优化工具。

中通市场总监郑超表示,每年“双十一”快递公司最发愁的就是招分单员,招来了也要培训半年才能上岗。大数据分单路由根据电子面单信息,可自动计算出分单路径,将包裹分到距离消费者最近的网点。

大数据分单路由上线不到半年,目前正在通达系等快递企业主要网点铺开,预计“双十一”将会有超过50%的包裹通过大数据分单路由被更快地送达消费者手中。大数据也被应用于仓储环节,针对各类畅销商品,菜鸟网络还展开了大数据销量预测,帮助商家在全国各备货分仓管理库存,让包裹尽可能地靠近消费者。

这种预测是基于阿里电商交易平台十多年的商品销售数据累积,每天上亿次消费者的点击浏览,购物车商品数据,以及每天数千万个包裹物流信息综合计算而做出的。通过大数据销量预测,可以让商品尽可能提前地来到买家身边,王文彬形象地形容:“过去消费者等着收包裹,将来会是包裹主动找消费者。”

(亦才)

物流聚焦

英国海运业在“一带一路”构想中寻求新机遇

作,各方在加强基础设施合作方面更加容易达成共识。同时,在亚投行、丝路基金、金砖银行助力下,相信各方合作还将得到进一步拓展。

全球造船和海运领域专业研究机构——克拉克森研究服务公司总裁马丁·斯托普福德表示,丝绸之路经济带将带动中亚经济提升;海上丝绸之路将推动沿线海事基础设施建设,推动亚洲海事网络深度发展。欧洲经济将受益于中亚经济发展和亚洲海事设施完善,造船业也将从亚洲港口基础设施提升和地区经济发展中获益。

在“一带一路”框架下,中英企业在航运方面已开展了积极合作。全球第三大集

装箱运营商法国达飞海运集团(英国)主席迈克·帕克表示,今年7月该公司与中国招商局签订战略合作伙伴协议,致力于发展“一带一路”项目,共同调研评估投资机会。

上海浦东新区经济和信息化委员会航运服务处马红奇表示,这是浦东首次来到伦敦这个国际航运业平台,希望通过沟通在“一带一路”框架下吸引更多英国企业到上海自贸区开展投资合作。据介绍,上海港是全球最大的港口之一,集装箱吞吐量连续多年稳居全球第一。

海运是全球运输业的基石和大宗商品首选运输方式,海运贸易历来占全球贸易较大比重。根据克拉克森研究服务公司的数据,

作为造船业大国,中国目前拥有全球10%的船舶,以修正总吨计算,新建船舶交货量占全球33%,订单量占全球38%。此外,中国也是海运进出口大国,占全球海运贸易的20%。

英国是传统海运业强国,伦敦是世界最大的海事服务中心,在海事培训、海事金融、船舶经纪、法律和金融服务方面处于世界前列。根据英国官方数据,海运业每年为英国经济贡献110亿英镑(约合169亿美元),支持11.3万个就业岗位。

(李牧)

航运动态