风向标

俄罗斯和印度廉价汽车拟登陆越南市场

越南政府网站10月13日报道:最近,俄罗斯经济发展部副部长利哈乔夫(Alexei Likhachev)透露,俄罗斯政府优先考虑在越南组装汽车,廉价的拉达牌汽车可能很快在越南生产。

印度塔塔集团也在拟定进入越南市场的计划。今年5月,塔塔集团已在越南找到合作伙伴,并向越南市场供货,其拥有世界最廉价车型Nano及Zest、Bolt、Kite等车型,这些车型在印度的售价只有6000多美元。这些车型若在越南组装,将享受小排量汽车进口关税和特别消费税的优惠政策。

以上廉价车外形设计时尚,基本功能齐全,适合越南都市普通收入爱车族的消费需求,市场前景看好。

委内瑞拉寻求金矿、煤矿和镍矿投资

据委内瑞拉《宇宙报》报道,委内瑞拉石油和矿业部长兼国家石油公司总裁Eulogio Del Pino近日与委央行、委矿业协会等机构代表开会,商议如何推进黄金、煤矿和镍矿领域吸引投资。委政府不仅希望促进这些行业的增长,还想通过扩大出口提升矿业这一非传统出口领域的创汇能力,推进经济多样化。

芬兰弃建液化天然气储运港 项目有可能"回落"爱沙尼亚

近日,芬兰政府和芬兰国有天然气集团"Gasum"共同宣布,放弃在芬兰一侧建设液化天然气储运港的计划,由此,项目将有可能"回落"爱沙尼亚。

芬兰的因加和爱沙尼亚的塔林地区都曾是选址之一。该项目总造价约达13亿欧元。欧盟已同意给予资助,但前提是波海地区只能建一个,不是在芬兰一侧就是在爱沙尼亚一侧,要求这两个国家自行协商决定。

由于芬方的退出,上述项目有可能完全由爱沙尼亚一方承建。目前,爱沙尼亚政府尚未就此事做出回应。

泰国水利厅呼吁农民暂停种植高产稻

泰国水利厅副厅长素贴日前表示,现在蒲美蓬水库、诗丽吉水库、开诺挽伦丹水库和巴萨春拉诗水库蓄水总量大约为35.43亿立方米,根据目前天气情况,预计在10月底,水库蓄水量能增加到36-37亿立方米。

近段时间连续下雨后,湄南河的水位上涨,蓄水量增加,10月11日水流量以每秒262立方米流入湄南河水库,而水利厅管理人员也在计划如何将这些水加以最大化利用。

这位副厅长还称,虽然水利局一再强调现在生活用水和生态保护用水不足,但是在上星期他去多地视察时,发现仍有部分地区农民在种植高产水稻,对此,希望当地农民能听取建议,停止种植水稻,否则如果出现缺水问题将会造成水稻枯死,损失严重。

萨摩亚培育出新芋头品种

萨摩亚农业和渔业部近日宣布,该国培育出三个新的芋头品种,分别命名为"Talo Tanu"、"Talo Fusi"和"Talo Lani"。上述品种芋头是亚洲芋头与太平洋岛国芋头杂交后的品种,由太平洋社区土地资源部研究培育。

芋头是萨摩亚主要的农作物之一。新品种芋头的培育成功,将有助于该国芋头产品的出口。

(本报综合报道)

外贸风向天天有 报纸商情掌上看
扫描右边二维码 关注"外贸风向标"微信订阅号

供求信息

塔一农场主欲建砖厂 寻中方投资商

近日塔吉克斯坦一农场主致函我处,希望寻找中方投资人,投资建设砖厂,合同期限为10-15年。

农场主姓名:Аюбов Салом(阿尤波夫·萨洛姆)

地址:杜尚别市,鲁达基区

土地总面积:48.94公顷

联系人:Аюбов Салом

联系电话:00992-915278615

如有意向者,可与该农场主取得联系并核实相关情况。

(来源:中国驻塔吉克使馆经商参处)

乌克兰公司寻求中国合作伙伴 共建生产企业

乌克兰金融工业集团"Олимп"已建成马诺夫斯基科技园,距离哈尔科夫市40公里。现寻求中国合作伙伴在该园区共同建设生产型合资企业,重点生产食品及其它有竞争力的商品。园区可用地面积1—2.5万平方米,有必需的电网、工程设施及煤气管道、水管、排水系统、通讯、网络、仓库、物流、沥青公路、铁路支线设施等。

联系人:集团总裁助理Юрий Каракай

电话:+380503107822

邮箱:u.karakay@olimp-uac.ua

(来源:中国驻乌克兰使馆经商参处)

(以上信息仅供参考)

贸易书讯

书名:《华为哲学:任正非的企业之道》(简称《华为哲学》),由机械工业出版社出版。

内容推荐:华为,一家成立不足30年的中国通信设备制造企业,如今却成就了世界财富500强中最耀眼的传奇。是什么使华为快速发展?用华为集团创始人、总裁任正非的话说,"是一种哲学思想,它根植于广大骨干的心中"。

经营管理的最高境界是哲学。企业哲学是以企业家文化为主导的公司核心群体对于公司如何生存和发展的哲理性思维,它是一种人本哲学,是公司解决如何在外部生存以及公司内部如何共同生活的哲学,是公司对内外部的一种辩证式的哲学思考,是指导公司经营管理的最高层次的思考模式,也是处理公司矛盾的价值观及方法论。《华为哲学》乃是这样的价值观与方法论的凝结,任正非带领华为前进的发展史也正是一部哲学思想落实于企业经营管理实践的教科书。

该书全面阐析了"根植于华为集团广大骨干心中"的智慧,是一部真正从哲学视角来研究企业经营之道的著作,深切触及了华为的精神内核和任正非的思想精髓。

作者简介:周留征博士哲学理论功底深厚,曾在华为集团从事中高层管理工作,亲历了华为的创业成长史,书中有他对鲜有曝光的华为资料的披露和深入解读。

商情聚焦

泰国商业部严查外商非法持股 涉10大行业

据《泰国世界日报》报道,泰国商业部商业发展厅高层官员猜纳隆透露,将在2016年预算年度中加强调查10个行业当中的"傀儡企业",并调查外商投资企业是否真的引进足额资金。该厅在2015预算年度已向司法部特别案件调查厅(DSI)提交调查13家持股操作有异常的企业,同时交由税务厅调查这些公司的赋税情况。

作为该国商业部高层顾问官的猜纳隆近日透露,商业发展厅在新的预算年度中将主要调查10类行业的外商非法持股操作情况,也就是"傀儡企业",分别是食品与饮料产业、旅游业、不动产交易及租赁企业、不动产中介商、汽车出租、SPA水疗、手工艺品及纪念品零售业、网上零售业、直销企业以及教育补助行业。

猜纳隆表示,以上10类行业多数由外商持股,但所经营的业务多数却是法律规定只能是泰国人才能经营的行业,所以有必要深入调查,防止出现外国人抢泰国人饭碗与恶性竞争问题,同时也能更好地保护消费者不受奸商坑骗。以往这些行业曾出现了较多的投诉问题。

他强调,外籍企业在泰经营必须符合1999年出台的外籍人士经营业务条例的规定,除了须获得有关部门批准注册以外,也要合法经营,包括持股情况、引进外资情况以及技术转让等事宜。

猜纳隆透露,商业发展厅在2015预算年度针对6类行业进行了相关调查,包括食品饮料产业、旅游业、不动产中介商和出售、出租行业、汽车出租行业等共6175家,调查范围覆盖曼谷、春武里、素叻他尼、巴蜀、清迈和普吉等府,发现有13家企业涉嫌违反外籍人士经营业务条例第36条规定,这些企业名单已交由特案厅(DSI)和税务厅立案调查,拟采取行政或司法手段予以处理。以上13家被查出违法经营的企业包括曼谷一家旅游业经营者;春武里府7家旅行社、2家食品企业和3家不动产代理商;素叻他尼府1家旅行社、普吉府3家旅行社与1家房地产代理商。 (王 晓)

商事平台

厄瓜多尔预警:可可遭遇严重病害 政府采取紧急措施处理

据厄瓜多尔《快报》报道,可可作为厄重要农产品,但今年以来厄国内17万公顷可可遭遇严重病害,据厄可可生产协会估算,今年产量或同比下降20%。除了病害蔓延外,部分地区降水密集也对产量造成了影响,加之11月即将开始的厄尔尼诺现象,今年厄瓜多尔可可种植面临着诸多挑战。

可可是厄第三大非石油类出口商品,可可种植业是厄支柱产业之一。此次病害受到厄政府高度重视,厄农业部迅速派技术人员到达重灾区,向种植户发放药剂,并进行现场指导,同时积极引进和补种新品种,降低相关损失。该国农业部还宣布国内可可种植业进入紧急状态,并承诺针对即将来临的厄尔尼诺现象采取及时有效的预防措施。

中国可可进口商应及时关注厄产量的变化,并拟定相应对策。 (陈 苗)

厄瓜多尔旅游业发展受阻 与秘鲁、哥伦比亚竞争激烈

据厄瓜多尔《商报》、《快报》等媒体综合报道,近年来厄旅游业发展良好,2010-2014年间,外国游客数量增长率达48.7%,居拉美各国增长之首。2014年,在厄旅游部发起的"一切尽在厄瓜多尔"旅游宣传活动的推动下,全年入境外国游客突破150万人次。然而今年以来,旅游业发展的良好态势未能延续。基多作为七成以上外国游客抵厄的首站,酒店入住率一直是厄旅游业的风向标。据该市酒店协会数据显示,今年上半年,基多四星级以上酒店入住率较去年同比下降约7%;瓜亚基尔虽同比增长6%,但总体看全国酒店入住率仍在下滑。 (郭 旭)

海外传真

乌拉圭汽车产业衰退 国际大厂转单巴拉圭

根据乌拉圭出口业联盟的统计数据,今年第一季度,乌拉圭汽车出口较去年同期衰退28.2%,且巴西及阿根廷已不再是乌拉圭汽车主要进口来源国。另据乌拉圭负责招商投资的Uruguay XXI提供的数据数据,去年,乌拉圭汽车出口较前年衰退约10%,共计15588辆,达2.3亿美元,其中出口巴西增长13.5%,而出口至阿根廷大幅衰退50.9%。

产能低落 各车厂调整南美布局

目前,乌拉圭邻国巴西与阿根廷问题重重,在乌拉圭投资的各国车厂均面临经营困难,各自寻觅不同方式拓展南美市场,如吉利汽车正朝向古巴出口;力帆汽车较为幸运,与巴西客户签订合作契约至今年10月,但此后则须重新谈判新合约;起亚汽车销售下滑并降低产能。

汽车零件业者Yazaki公司也有竞争力不足的问题,日本总公司已决定在巴拉圭设立新生产线,势必影响在乌拉圭的生产情形。此外,奇瑞汽车于今年5月20日自乌拉圭撤资后,该国产学界检讨指出,乌拉圭汽车业竞争力低落,不具生产规模且产能低落,汽车及汽车零件出口虽可获政府提供10%退税优惠,但乌拉圭汽车业仍不具竞争力。

人力成本低廉 巴拉圭前景看好

另外,乌拉圭钢铁业同业工会(Untmra)也对外资企业造成压力,如力帆汽车曾要求派遣中国大陆劳工赴乌拉圭就业,而Untmra认为此举将取代乌拉圭劳工就业率,去年11月间号召成员霸占力帆汽车工厂数小时表达不满,该案已移交该国劳工部审理。Yazaki公司由于对工会组织运作情形不甚了解,近期也遭遇劳工罢工问题。生产安全气囊的日本Takata公司,则被认定刻意加入纺织类工会以支付较低工资,乌拉圭最高调解委员会裁定从事汽车相关行业均须支付汽车业薪资,并判定Takata公司败诉。

据了解,目前巴拉圭经济展望颇佳,该国人力资源充沛且薪资仅为乌拉圭的1/4,目前已有传言,未来几年邻国对乌拉圭的订单将不断减少,开始转向巴拉圭并要求报价,可作为中国厂商布局南美洲的参考。

本栏目稿件由合作媒体《经贸透视双周刊》提供