

现代汽车智能科技:抢鲜车载系统 攻克辅助驾驶



家住纽约的洪先生计划早晨接机,当他坐进索纳塔汽车发动引擎后,与安卓手机联通的导航读取谷歌日历中的行程,将目的地自动定位到机场。洪先生觉得肚子饿了,说:“送我到最近的甜品店。”导航仪马上就变了,路上,系统提醒洪先生上午的会议时间及地点,随后洪先生用语音拨打电话和发了几条短信。

今年,在美国像洪先生这样的驾驶员会越来越多,因为现代汽车集团刚刚宣布,谷歌全新车载信息系统“安卓汽车”(Android

Auto)将首次应用在量产车型上——2015款畅销车索纳塔。这意味着,在销量方面徘徊于全球前四和前五之间的现代汽车集团,在车载信息系统领域成了第一。

年初,现代汽车集团宣布未来4年将在智能汽车产业投资733亿美元,在中国和俄罗斯新建两个新工厂,计划雇用7000名研究人员和工程师,加大研发投入,分阶段推进智能汽车应用:2015年提供部分自动驾驶汽车;2020年将自动驾驶汽车商业化,实现高度自动化

驾驶;2030年推出完全自动驾驶汽车。

车载信息系统:Android Auto 拔头筹 还能更便捷

谷歌“安卓汽车”可以说是当前最受瞩目的车载信息系统,集中体现了信息软件所能提供的各种便捷功能:驾驶者可以在方向盘背后更安全便捷地打电话、听音乐和使用谷歌地图等服务。而现代汽车集团则在这场“高科技战争”中抢占先机。

实际上,现代汽车集团在以Blue Link为代表的车载信息系统研发方面已拥有了丰富经验,并在量产车型中成功应用多年。在年初的2015美国CES电子展上,现代汽车集团发布了多款新智能车载系统,即新的驾驶舱系统概念,其中包括增强的抬头显示系统、3D手势识别技术和新的后座娱乐系统:全新的Blue Link多媒体系统安装有Apple CarPlay和Android Auto组件,实现了包括选择通讯录、读取短信、使用部分App、播放音乐和使用手机导航等功能,还能完成远程启动发动机、开关车灯、设置温度等操作,其2016款车型将全部配备该系统。

Wearable Connectivity是现代汽车推出

的另一款可穿戴式多媒体信息系统,该系统既可单独使用,也可与其它车载多媒体系统联用,实现对车辆位置、车辆状态等信息进行监控,并对潜在行车危险发出预警。

Future Connectivity是全新推出的一套人车交互系统,与现有的系统相比更为便捷,能够实现更为人性化的非接触式操控。

辅助驾驶技术:破解自动驾驶 安全最大化

去年,一段现代汽车捷恩斯自动驾驶的视频被央视报道,引起了广泛关注。近年来,现代汽车集团在辅助驾驶技术方面已取得了关键性进展,并基于雄厚的电子信息及控制技术,立志于引领智能汽车的大众化时代。

据统计,现代汽车集团目前已成功融合了车道偏离警示系统(LDWS)、车道保持辅助系统(LKAS)、盲点监测系统(BSD)、先进智能巡航控制(ASCC)、自动刹车系统(AEB)等基础性自动驾驶技术,研发完成“高级辅助驾驶系统(ADAS)”并应用在主要量产车上。现代汽车集团将从2020年开始,全面普及包括高速公路和城市中心等在内的各种道路环境下的综合自动驾驶技术,同时保证驾驶员的安全最大化。

现代汽车集团将在今年年末上市的新车上搭载更先进的自动驾驶技术“高速公路驾驶辅助系统(HDA)”,实现首次量产;而未来路况拥堵的城市中心也将推行新一代自动驾驶技术“交通堵塞辅助系统(TJA)”,该技术能够检测和分析道路上的其它汽车和障碍物,帮助司机尽量快捷地通过拥堵路段。

进击可量产化:综合性能考量 专利数剧增

汤森路透(Thomson Reuters)发布的全球专利分析报告《汽车行业创新现状2015》显示,现代汽车过去5年申请的汽车专利数量增速最快。报告分析了五大关键领域的专利情况,包括动力、导航、操控、安全和娱乐,现代汽车在每个领域都处于领先地位,总量位居第三,仅次于丰田和博世,其专利申请数量在2013年达到1200项,远高于2010年的500项,是汽车行业最为积极进取的创新者。

现代汽车集团相关人士表示:“未来智能汽车市场的竞争将无比激烈,现代汽车将通过持续性的投资和优秀研究人才引进,在2020年以后成为在数量和质量方面都能引领汽车行业的全球领先企业。”

(杜威)

史上最强 第九代索纳塔刷新C-NCAP历史最高分

近日,中国汽车技术研究中心发布了2015年第二批车型C-NCAP评价结果,参加此次评定的包括国内外汽车厂商的17款车型中,来自北京现代的第九代索纳塔凭借60.7分的成绩,创C-NCAP有史以来最高得分,并获得唯一的超五星评价。

C-NCAP(中国新车评价规程)中国汽车技术研究中心是中国汽车碰撞的综合性汽车科研机构,它以极为严格的标准对车辆安全性能进行评测,按星级划分并公布。在国内被公认为具有最全面的汽车碰撞试验专业经验和技术,试验能力和条件在国际上获得同行认可。

被动安全 固若金汤

早在C-NCAP碰撞试验之前,第九代索纳塔已蜚声海外,北美、韩国、澳大利亚各国NCAP安全碰撞测试中,第九代索纳塔全部获得了最优成绩。因此,第九代索纳塔此次取得国内NCAP历史最高分也在情理之中。

被动安全方面,第九代索纳塔采用60Kg以上高刚性钢板应用率达51%,大梁、A柱、B柱等部位全部采用高刚性钢板制成,并采用热冲压双重结构以提升抗弯曲性,发

C-NCAP 中国新车评价规程 北京现代-BH724RAY (第九代索纳塔2.4 DLX AT) C-NCAP评价结果:	
完全正面碰撞试验得分	17.43分
40%偏置碰撞试验得分	17.23分
侧面碰撞试验得分	19.00分
座椅碰撞试验得分	4.00分
加分项	
追尾员侧安全带提醒装置	0.50分
乘托员侧安全带提醒装置	1.00分
侧面安全气囊及气帘	1.00分
ISOFIX装置	0.50分
ESC装置	1.00分
总 分	60.7分
星 级	★★★★★☆

生撞击时,车体的变形就越小,车内驾乘人员也就越安全。51%的超高刚性钢板应用率,远超过同级别车型的45%左右的应用率,大大提高车身耐久性和安全性。

不仅如此,第九代索纳塔采用100%的焊接自动化率与运输自动化率,车身车间298台机器人的焊装保证了第九代索纳塔的高质量、高精度。同时,ACS激光检测机器人可自动对“白车身”的70多个基准点进行检测,保证了每一台车身的精准和车身强度,使第九代索纳塔成为坚固的钢铁之躯,

为其获得“五星+”安全碰撞优异成绩提供品质保障。

主动安全 同级更优

除了“固若金汤”的车身之外,第九代索纳塔配置上增加了腿部气囊,搭载了雅科仕、捷恩斯等高端车型相同式样的前排双气囊,同时还应用了振幅感应侧气帘,加起来多达7处,同时还对安全带进行了升级处理,防止车辆碰撞时安全带松开,同时还使下肢伤害最小化,最大程度上保证车内乘坐人员的安全。

在主动安全方面,第九代索纳塔同样考虑周到。第九代索纳塔装备了高级智能胎压监测、车道偏离警示系统、ASCC自适应巡航系统等多项安全配置。

安全之路,任重而道远。汽车行业几十年的发展,对汽车安全的重视持续提高。伴随着企业在设计、技术等多方面的投入,汽车对消费者的安全保障也不断升级。第九代索纳塔能够以60.7分的成绩刷新C-NCAP得分纪录,无疑从主动安全到被动安全,都最大程度的将安全性落到实处,不失为实至名归。

(王磊)

识小课堂等更加生动形象的活动形式,让孩子们对儿童乘车安全有更直观、深刻体会。如针对不少家长存在自己抱着孩子就能够保障孩子安全的误区,讲师将现场分析说明儿童座椅的必要性,让您了解到给孩子“爱的束缚”的重要性。

为了把“专·心服务”理念落到实处,自2014年起,广汽三菱已在全国各大销售服务店先后举办“爱车初体验”、“爱在路上”、“冬日暖阳”、“春风笑·爱车俏”4期养护学堂活动,通过讲授自驾游突发事件应急处理方法,常见车辆问题解决方案等正确、合理养护车辆的知识,提高广大车主的用车技巧,受到广大车主的一致好评。

如果您正为自驾出行孩子安全知识匮乏而苦恼,赶紧致电最近的广汽三菱4S店,预约参与“养护学堂”吧!如有其他用车疑惑,也请持续保持关注广汽三菱官方微信和广汽三菱菱悦会微信,更多精彩等着您!(小雨)

亲子出行注意啥? 来广汽三菱养护学堂学一手



别急,广汽三菱于6月20日至7月20日期间,在全国各大4S店陆续启动的养护学堂活动,就以“关爱儿童·安全伴我行”为主题,为广大车主家长讲解儿童乘车安全事项,让您一网打尽儿童出行的盲区问题。这个夏天,带宝贝出去玩,再也不用提心吊胆了!

夏日自驾出行前,该如何正确清洗空调,才能为宝贝创造洁净、健康的出行环境?带宝贝自驾时,该如何正确使用各种车辆辅助系统,保障驾驶安全?开车和乘坐又有哪些“宜”和“忌”,如何才能走出盲区,养成良好的驾驶习惯?本次养护学堂,广汽三菱将请来专家为广大虎妈猫爸们一次性解答这些疑惑,助力车主安全出行。

此外,“养护学堂”还将引入汽车盲区体验互动活动、儿童拼图亲子游戏、儿童交通知

识小课堂等更加生动形象的活动形式,让孩子们对儿童乘车安全有更直观、深刻体会。如针对不少家长存在自己抱着孩子就能够保障孩子安全的误区,讲师将现场分析说明儿童座椅的必要性,让您了解到给孩子“爱的束缚”的重要性。

为了把“专·心服务”理念落到实处,自2014年起,广汽三菱已在全国各大销售服务店先后举办“爱车初体验”、“爱在路上”、“冬日暖阳”、“春风笑·爱车俏”4期养护学堂活动,通过讲授自驾游突发事件应急处理方法,常见车辆问题解决方案等正确、合理养护车辆的知识,提高广大车主的用车技巧,受到广大车主的一致好评。

如果您正为自驾出行孩子安全知识匮乏而苦恼,赶紧致电最近的广汽三菱4S店,预约参与“养护学堂”吧!如有其他用车疑惑,也请持续保持关注广汽三菱官方微信和广汽三菱菱悦会微信,更多精彩等着您!(小雨)

宝骏首款家用 SUV 宝骏560 本月18日上市

系统,配合自发光设计,读取信息更直观、方便。除此之外,无钥匙进入、一键启动、定速巡航、驾驶席6向可调节座椅、电动恒温空调、后排阅读灯等配置,给予用户悉心照料。

宝骏560中控台配备了8英寸影音娱乐系统,此系统集GPS、手机映射功能、蓝牙系统、USB充电接口、FM功能于一身,配合6扬声器,为枯燥乏味的驾乘增添一份愉悦感受。

宝骏560按照C-NCAP

五星安全碰撞标准研发,采用

超过55%的高钢性3H结构车身,配合四安全气囊、ESC主动安全系统、VDC车辆动态控制系统、TCS牵引力控制功能、HBA刹车辅助功能、HHC上坡辅助功能、胎压监测、倒车影像等,给予全家更多安全防护。

1.8L全铝发动机,强力更省油

宝骏560搭载了1.8L VVT-i全铝发动机,该款发动机具有低转速高扭矩的特点,配合5挡手动变速器,最大功率101kW,最大



扭矩186N·m。同时,该款发动机在材质方面采用了全铝缸体,从而带来了百公里7.5L的燃油经济性。

7月18日也是宝骏品牌成立5周年,宝骏560的推出无疑更加丰富了宝骏品牌的的产品线,这款定位来自五菱的家用SUV能否延续宝骏730的销售神话,成为五菱千万基盘用户的宠儿,让我们拭目以待。

(常乐)

阿联酋阿治曼自贸区向中国中小企业抛“橄榄枝”

近日,阿联酋阿治曼自贸区在广州、北京和湖州圆满完成路演活动,为中国的中小企业全面介绍和解读阿治曼自贸区的投资政策和形势,向中国中小企业抛出“橄榄枝”。

作为阿联酋最受欢迎的自贸区之一,阿治曼自贸区距离阿联酋商业中心迪拜仅30分钟车程,以便捷的注册服务、一流的基础设施、低廉的运营成本和高效的运输网络,为中国中小企业提供完善的服务,促进企业进入中东市场和亚太地区、印度次大陆的新兴市场。

阿治曼自贸区拥有高效的国际公路运输网,且与全球空运网络无缝连接。与此同时,

西子奥的斯与金科地产集团扩大战略合作

美国奥的斯在华子公司西子奥的斯电梯有限公司与金科地产集团股份有限公司拓宽下一个为期3年战略合作协议,双方将在住宅、商业两大领域绿色节能电梯应用上开展广泛战略合作,共同促进中国西部地区可持续化蓬勃发展。

金科是家长期致力房地产开发和管理地产集团,此次合作,表明金科将会应用GenTM-MR电梯在内多款绿色节能电梯

嘉里物流支援House of Fraser进军中国市场

拥有亚洲最强网络的物流服务供应商嘉里物流联网有限公司与英国及爱尔兰高级百货公司集团House of Fraser签订合同,于2016年支援该集团拓展中国门店及电子商务。

嘉里物流将为该集团于上海营运逾9000平方米的仓库,提供进口代理、进口

产品,支持中国城市可持续化发展。Gen2TM-MR电梯用多项奥的斯的先进技术,是西子奥的斯专为中国商业地产和高层建筑设计绿色节能小机房电梯。

西子奥的斯总裁张伟聪表示:“西子奥的斯积极倡导可持续化的发展道路,我们很高兴通过我们领先技术、设计、服务和支持行动,为中国绿色建筑事业做出贡献。”

(芳芳)

报关、国内配送和电子订单履行服务,以及多项增值服务包括退货管理和产品本地化服务等。嘉里物流英国销售总监Emma Rowlands表示:“我们十分荣幸能与House of Fraser的团队合作,以支援此著名英国品牌进军中国。”

(红心)