



## 中远集团收购希腊港口 再遇波折

据路透社近日报道,希腊经济部部长斯塔基斯日前表示,希腊政府没有出售希腊最大港口比雷埃夫斯港67%股份的计划,而是会与投资者建立合资公司。

然而,希腊副总理德拉加萨基斯3月25-28日访问中国期间,接受采访时曾表示,比雷埃夫斯港多数股份的竞标者提出的竞价都是有效的,私有化将会在未来数周内完成。

德拉加萨基斯表示,比雷埃夫斯港的私有化没有被取消,只是由于政府更迭,持有国有港口的股权人发生了变化,导致私有化业务被搁置。德拉加萨基斯同时表示,中远集团是比雷埃夫斯港私有化的积极参与者,能够提出很有竞争力的竞标价格。中远在比雷埃夫斯港的合作业务意味着两国在船舶维修、维护和海洋设备方面有很大的合作空间。

## 中海集运 搭建航运电商平台

中海集装箱运输股份有限公司党委书记钱卫忠日前表示,目前公司有37艘载重量7000标准箱以上的大船,占有船比例达到50%,名列世界前五,且当前资产负债率处于比较合理水平,公司会积极研究发展扩大船队。

钱卫忠是在首届中国(上海)上市公司企业社会责任峰会系列活动上海上市公司领导全媒体大访谈中作出上述表示的。钱卫忠称,“互联网+航运”是必然趋势,未来旗下合资公司一海通平台将建成互联网思维的供应链管理公司,实现线上线下物流的无缝对接。

钱卫忠表示,“一带一路”沿线涉及26个国家,44亿人口,21万亿美元的经济规模,对中海集运的转型发展,建立全球综合物流供应商创造了发展机遇。

## 中国海运跨境电商 直购进口第一单在青岛完成

中韩高速客货班轮“新金桥5号”运载的跨境电商直购进口商品近日在山东青岛大港海关顺利通关,这是全国海运跨境电商直购进口第一单。此次抵港海运货物共6000余件,由唯品会、万国优品、大韩家三家跨境电商从韩国出货,经过18个小时航行,于日前抵港。通关当天,全部货物即可完成国内快递派送。

## 迪拜环球 再购加拿大集装箱码头

据报道,世界知名的港口运营商迪拜环球确认从德意志银行处以5.8亿加拿大元(4.57亿美元)的价格购买了加拿大不列颠哥伦比亚省鲁珀特王子港的Fairview集装箱码头。

Fairview港现吞吐量85万TEU,即将扩容至135万TEU。扩容第二阶段完成后,特许权期限将从原本的2034年延长至2056年。迪拜环球还计划对土地潜力进行可行性评估,寻求进一步扩容至245万TEU吞吐量的可能。

迪拜环球集团首席执行官穆罕默德·沙拉夫表示:“Fairview集装箱码头不仅是亚洲和北美航线之间最快的通道,还拥有西海岸最快的装卸速度和高效的铁路腹地。除现状处扩张的第二阶段之外,码头长期的特许权和建设能力都意味着迪拜环球取得了绝妙的发展机会。”

据悉,迪拜环球以非现金和无负债交易方式购买了Fairview港,预计交易完成时间是2015年下半年。

(本报综合报道)



# 自贸区建设 为中国物流业创新发展添动力



工程物流世界纪录,圆满完成了国家重点工程的保障任务。

同时,随着跨境电子商务的快速发展,跨境电商物流迎来发展机遇。据商务部统计,2013年,跨境电商规模已突破3万亿人民币,2014年预计为4万亿人民币,同比增长超过30%。

“随着跨境电子商务试点的推开,跨境电商平台陆续搭建,在以自贸区为代表的海关特殊监管区域,跨境电商物流模式不断创新。”何黎明说,自贸区“境内关外”的特性有利于跨境物流模式的创新。2014年,亚马逊与上海自贸区签订战略合作协议,以上海自贸区为入口,引进全球产品线开展进口业务,相关的仓储、物流基地也落户自贸区,使客户收货时间大大缩短。

## 全球价值链引导供应链优化发展

近年来,全球价值链合作成为全球一体化的重要驱动力量。随着分工国际化、贸易全球化的推进,以及物流成本的降低,全球价值链合作的优势与影响充分显现。国际产业分工模式已经从原来基于各国比较优势的水平分工,转变为以跨国公司为中心,基于产业价值链的垂直分工。

“以自贸区为重要节点,吸引产业集聚,加强供应链整合,能够促进我国产业向全球价值链中高端迈进,推动产业格局重构,提升产业核心竞争力。”何黎明认为,未来,自贸区将成为布局全球供应链的重要节点。同时,物流企业将充分利用供应链升级的机会,逐步从传统物流向高端物流和供应链服务转型,提高发展的质量和效益,进一步提升产业地位。

当前,世界经济仍处在国际金融危机后的深度调整期,中国经济发展步入“新常态”,着眼于保持中高速增长和推进产业迈向中高端水平的“双中高”目标。

“中国物流业积极调整应对,加快转型升级,主动适应‘新常态’,物流运行保持温和增长。”何黎明表示,2015年,物流运行仍将延续“增速减缓、结构调整”的发展态势。今后一个时期,我国物流业为适应新常态,将进入以转型升级为主线的发展新阶段,物流业将逐步从追求规模速度的粗放式增长转变为以质量效率为主线的集约式增长,以增量扩能为主转变为调整存量、做优增量并存的深度调整,从要素驱动、投资驱动转变为整合发展、创新驱动,逐步释放发展潜力。

■ 本报记者 范丽敏

“随着全国自贸区建设的铺开,自贸区各项功能更加完善,网络逐步形成,自贸区在物流领域的探索和尝试初显成效,我国物流业将迎来重大机遇。”中国物流与采购联合会会长、中国物流学会会长何黎明在近日举办的首届福建自贸区高端论坛上如此表示。

在中国经济发展步入“新常态”的形势下,以自由贸易区建设为突破口的开放型经济快速发展。2012年9月,上海自贸区正式挂牌成立。2014年年底,国务院常务会议决定在广东、天津、福建特定区域再设3个自由贸易区,自贸区建设进入新阶段。

## 通关便利化带动国际物流效率提升

何黎明说,在自贸区制度框架中,对接国际新规则、创新制度设计是核心。而其中的通关便利化是国际规则的重要组成部分,也是最先实现对接和推广复制的措施。

上海自贸区成立一年多来,采取了一系列通关便利化措施,如海关推出“先进区、后报关”、“批次进出、集中申报”等23项监管服务创新举措;检验检疫部门推出“通关无纸化”、“第三方检验结果采信”等23项改革措施;海事部门推出了船舶安全作业监管、高效率船舶登记流程等15项新制度,以此提高通关速度。

“通关便利化措施是自贸区效果最显著的先行先试政策,为物流企业节约了通关时间、降低了通关成本、加快了互联互通,为完善国际物流网络创造了基础条件。”在何黎

明看来,通关便利化政策的深化创新和推广复制,将有助于改善中国通关整体环境,促进国际物流大发展,为国际贸易转型升级提供坚实的物流保障。

## 服务贸易自由化改善物流发展环境

当前,中国服务贸易保持较快增长,2014年,服务贸易进出口总额达6043.4亿美元,同比增长12.6%。

但是,中国服务贸易结构不合理。2014年,服务贸易逆差达到1980亿美元,其中很大一部分为运输服务逆差。

“与货物贸易相比,服务贸易对发展环境的自由化和便利化要求更高。”何黎明表示,自贸区的设立,重点之一是推进服务业扩大开放,为服务贸易自由化、便利化措施提供落地平台和试验基地。

上海自贸区自成立以来,积极探索建立与国际投资和贸易规则相适应的行政管理体制,培育国际化、法治化的营商环境,如推进工商登记制度改革、探索负面清单管理模式、深化金融领域开放、加强事中事后监管等,有望破除企业发展的“天花板”和“玻璃门”。

“服务贸易整体环境的改善,将促进以港航企业为代表的物流业与国际接轨,加快国际航运中心建设,带动运输、分拨、仓储、物流、快递、供应链等一批专业化物流企业的发展壮大,逐步扭转服务贸易逆差局面,提升我国国际贸易整体竞争实力。”何黎明说。

## 区域一体化促进区域物流协同发展

从国内来看,国家提出了京津冀协同发展、长江经济带建设战略。上海自贸区作为长江经济带建设的重要节点,充分发挥龙头带动作用,加大功能创新和产业联动,推动了长三角地区以及长江流域的经济发展和产业重构,促进了上海国际物流枢纽和贸易中心的形成。

从国际来看,丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路经济带“一带一路”国家战略,主要着力点是区域的互联互通,交通基础设施建设和物流网络布局成为其中重要组成部分。“一带一路”战略核心是东西互济、陆海统筹,要把区域经济连接起来的作用。“自贸区作为‘一带一路’经贸合作的重要载体,将充分发挥对外开放优势,以国际物流为抓手,构建区域物流大通道和节点网络,促进区域内产业承接与转移,商贸交流与繁荣,推动区域内形成宽领域、深层次、高水平、全方位的合作格局,提升区域经济影响力和主导权。”何黎明说。

## 实施“走出去”战略 助推跨境物流转型升级

今年政府工作报告提出,鼓励企业参与境外基础设施建设和产能合作,推动铁路、电力等中国装备走向世界,这些都离不开跨境物流的支撑与保障。

目前,中外运、中远等一批大型物流企业跟随中国工程装备制造企业走出去,自主开发了一系列物流工程技术,创造了一系列

# 大连港筹建东北亚铁矿石物流中心

目前,大连港集团已将“东北亚铁矿石物流中心”建设提上了日程。专家称,物流、加工、贸易“三位一体”的东北亚铁矿石物流中心的设立,将在改变四大矿商主导地位、增强中国铁矿石定价话语权,降低东北钢铁行业物流成本,加快发展大连东北亚国际航运中心等多个层面,产生重要影响。

## 机遇垂青大连港

东北亚铁矿石物流中心择址大连,源自大连特殊的枢纽地位。作为中蒙俄经济带和海上战略堡垒的重要组成部分,以大连为中心进行分拨、配送,既可连接全国的铁矿石、钢铁物流大通道,也可满足环渤海、东北地区以及日本、韩国等东北亚地区的中转需求。

目前,国内企业在铁矿石的定价、运输等方面,并没有主导性的话语权。仅以运输为例,虽然每年进口大量铁矿石,但是由中国船队运输的铁矿石还不到进口总量的30%,海运费每年要花掉100多亿美元。

在大连筹建东北亚铁矿石物流中心,将会极大降低东北地区钢铁物流成本,确保进口铁矿石安全供应。

大连港集团相关人士直言,建设大连东北亚铁矿石物流中心,对于增强大商所铁矿石期货的国际影响力,提升中国铁矿石定价话语权,取得东北亚铁矿石分拨分销主导权,提高中国港口承揽国际中转业务能力的水平,增强中国港口的中转与配送业务的能力,都有重要意义。

## “打铁”因为自身硬

专家称,目前外部市场环境非常适宜大

连东北亚铁矿石物流中心的建设。每年,中国需要的进口的铁矿石占全球铁矿石总需求的50%,占全球铁矿石海运市场的比例超过60%。大连商品交易所还推出了全球首个以实物交割的铁矿石期货。多重利好汇聚,为在大连建设一个东北亚铁矿石物流的“桥头堡”增添了砝码。

“打铁还需自身硬。”大连港集团目前具备的软实力、硬实力,也使得共建及东北亚铁矿石物流中心水到渠成。

为打造环渤海及东北亚铁矿石分拨中心,大连港集团已建成国内最大的40万吨级矿石船专用泊位,不仅开创了我国沿海港口成功接卸40万吨级VLOC超大型矿船之先河,还以55小时卸下35万吨铁矿石,创造了同类型船舶接卸效率的世界纪录,为中国港口接卸40万吨级超大型矿石船积累了宝贵的经验。

大连港矿石码头拥有4个堆场,可一次性堆存矿石822万吨。10万平方米的保税堆场,可开展进口货物的国际配送、亦可提供贸易中转服务。后方规划预留100万平方米的堆场,堆存能力超过1000万吨,是目前全国唯一的保税混矿堆场,拥有与巴西淡水河谷公司合作的优先权以及混矿专业服务经验。

不仅在接卸超大型矿船上成绩骄人,大连港集团全程物流及配套增值服务也已在客户中形成好口碑。

## 规划方案“三位一体”

按照专家设想,大连东北亚铁矿石物流中心将定位为集港口物流服务平台、临港加工产业平台、大宗商品交易平台为一体的东



北亚区域性铁矿石物流中心。在具体实现路径上,提出了“三中心、两基地、两平台”的建设方案。

三大中心包括大连东北亚铁矿石装卸中心、分拨中心、分销中心。

装卸中心计划依托超大型深水泊位,建设大型铁矿石码头和堆场,吸收国际先进的装卸技术和工艺,提供铁矿石装卸、搬运与储存等业务;分拨中心承担面向日韩的中转分拨业务,借力完善的集疏体系,建立铁矿石集中储存与配送体系;分销中心将通过与淡水河谷的合作,全力打造环渤海及东北亚铁矿石保税混矿分销中心,搭建铁矿石交易平台。

规划中的两大基地,一个是大连东北亚铁矿石临港加工产业基地,主要以淡水

河谷保税混矿为先导,建设环渤海及东北亚铁矿石临港加工产业基地:一个是大连东北亚铁矿石期货交割基地,携手大连商品交易所合作开展期货保税交割业务,共同打造全方位、多功能的铁矿石期货交易服务基地。

为实现“物畅其流”,大连港集团表示,将搭建大连铁矿石公共信息平台。同时,搭建大连东北亚铁矿石供应链融资平台,为客户提供物流金融服务。

(静安)

## 港口动态

