



官方微信

中国贸易报

CHINA TRADE NEWS



官方微博

主管主办: 中国国际贸易促进委员会(CCPIT) 总第 4447 期 2015 年 1 月 13 日 星期二 周三刊 今日十二版 国内统一刊号:CN11-0015 国外代号:D1110 邮发代号:1-79 中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn



本期看点

“一号文件”聚焦农业现代化 涉农产业持续升温

详细报道见第3版

2015 年会展业发展趋势和路径

详细报道见第5版

中国会展业的“民企时代”

详细报道见第6-7版

为 2015 年会展城市求个“好签”

详细报道见第8版

静安时评

奶农“倒奶杀牛” 政府岂能袖手旁观

近日多地出现的“卖奶难”愈演愈烈,以至上演了“倒奶杀牛”事件。奶价有涨有跌本属正常的市场现象,奶牛或买或屠也是奶农的自主行为,但如果每隔几年就出现价格大幅涨跌的“过山车”现象,每隔一段时间奶荒和杀牛在奶业领域不断交替上演,这样的市场就不太正常了。

市场反常的背后,存在无理因素。“滞销降价—倒奶杀牛—紧缺涨价—买牛扩容—滞销降价”这一魔咒在奶业已存在多年,暴露出的是市场的失序,以及政府的失位。在奶业市场秩序尚未有效建立时,一味放任市场,任由市场之手挥舞,只会加大价格波动,出现更多“倒奶杀牛”极端事件,不但奶农利益遭受损害,也直接危害中国奶业发展。

奶农“倒奶杀牛”,政府岂能袖手旁观。在市场无形之手不能有效发挥作用之时,各级政府应积极采取措施,减少“倒奶杀牛”极端事件的出现。

政府不袖手旁观,就是要加强政府、乳品企业、行业协会、养殖户联动机制,积极协调乳企和奶农关系,鼓励企业做好生鲜乳收购工作,把损失降到最低,保护奶农养殖积极性,稳定奶业生产。

政府不袖手旁观,就是要进一步加大奶农的救助举措。奶牛养殖是不少农民脱贫致富的唯一路径,在“卖奶难”严重地区,地方政府应对陷入困难的奶农实施基本救助,采取多种形式帮助奶农渡过难关。

政府不袖手旁观,就是要进一步加大对奶农的救助举措。奶牛养殖是不少农民脱贫致富的唯一路径,在“卖奶难”严重地区,地方政府应对陷入困难的奶农实施基本救助,采取多种形式帮助奶农渡过难关。

政府不袖手旁观,就是要加强宏观政策指引,制定乳业发展长远战略,引导我国奶牛养殖由“散、弱、小”走向规模经营,引导我国乳业从传统走向现代。

(王宇于文静)

编辑:高洪艳 联系电话:95013812345-1023
制版:董童 E-mail:myyaowen@163.com

本报常年法律顾问

■北京市炜衡律师事务所
■赵继明 赵继云 律师
■电话:010-62684388



中国火车头抵达泰国 两国经贸往来提速

■本报记者 陶海青

中国高铁正在走出国门,跨洋落地投运。1月4日,中国两列火车头顺利抵达泰国,以淘汰美国原产的柴油火车头。这是泰国铁道机构向中国采购的20列火车头中的两列,将主要用于牵引货运列车。

国务院总理李克强曾表示,中国先进装备“走出去”,不仅可以使富余产能得到充分利用,还将有助于中国装备实现升级。希望双方抓紧开展中泰铁路项目前期相关工作,为项目尽早开工建设奠定良好基础。中国将在泰国建设的长距离铁路必将有力推动中南半岛泛亚铁路网建设。

助推两国经贸往来

高铁通车后,泰国的大米、橡胶、新鲜蔬菜等农产品将能够通过高铁运送到中国和周边国家。未来,中国从泰国进口的大米和橡胶等农产品数量将成倍增长,泰国农产品从此将拥有一个稳定的出口市场,减轻国际市场农产品价格下行带来的震荡。

“今年是中泰建交40周年,中泰铁路项目是两国间的重大合作项目,投资巨大,一定会带动泰国基础设施的发展。”北京嘉恒汇通国际投资管理有限公司总裁金硕在接受《中国贸易报》记者采访时说,因为泰国相

当多的设备要从中国或者其他国家进口,所以相关贸易也将获得发展。中泰高铁建成后,两国之间的人流、物流、资金流、信息流都将加速,由此创造贸易、投资、服务以及产业对接等方面的商机,为中泰的经济繁荣创造一个有利的环境。

值得注意的是,中泰两国商定,在原本合作的基础上实现升级:火车时速将从现有的50公里提升到160公里至180公里,泰国的铁路基础设施将有一个质的提升;而拟建设的中泰铁路连接泰国北部的廊开和南部港口玛达普,总长800多公里,是泰国首条标准轨铁路,预计投资106亿美元,并将全部使用中国的技术、标准和装备。

对此,金硕认为,这意味着中泰铁路项目的合作正在加速。从项目合作的意义来看,建设中泰铁路是双方共赢之举。

乘火车到泰国旅游

除了贸易往来更加便利外,高铁通车后,中泰两国的旅游业也将获得快速发展。公开数据显示,泰国曼谷最近30年已发展成世界旅游城市,吸引了大量东西方游客。观光业已占泰国国民总收入的12%,是重要的外汇来源。

然而,泰国火车普遍较慢。看过电影《泰囧》的人可能对影片中两位男主角坐火

车去清迈的小清新画面记忆犹新,但实际情况却远非如此:泰国目前正在使用的铁轨大部分建于100多年前,车厢设施陈旧,气味混杂,安全性差,200公里的路程要跑5个多小时,怎一个“囧”字了得?

100多年来,泰国铁路因为种种原因发展缓慢,一直使用的是国外的米轨铁路,没有双轨复线铁路。以曼谷到清迈的线路为例,如果出现会车的情况,必须有列车提前停靠在某个车站才能给对方让车,造成通行不畅。随着公路和航空的快速发展,泰国公路过路过桥费不高、飞机打折机票也比较便宜,铁路的廉价优势逐渐减弱。

近些年,金硕因商务事宜经常到泰国。他说,泰国火车的车厢始终没有升级改造,各项软性服务也不能与时俱进。因此,对泰国现有铁路进行升级势在必行。从未来发展趋势看,泰国有望成为东南亚的中心,但要成为地区的中心,首先要成为地区的交通枢纽,所以铁路的提高空间和商机都很大。

未来几年,中国游客乘火车前往泰国旅游将不再是梦想。到那时,泰国的铁路就再也不“囧”了。

将成黄金物流通道

目前,中泰铁路合作项目已经获批,中国将参与建设泰国两段复线铁路。这两段



中国铁路部门最新统计数据示,截至2014年底,全国铁路运营总里程已突破11万公里,其中,高铁运营总里程超过1.5万公里。图为2014年在北京举办的中国国际现代化铁路技术装备展览会上中国北车展出的高铁机车。

本报记者 季春红 摄

哥斯达黎加将建经济特区锚定中国投资

哥斯达黎加媒体Ticotimes近日报道称,中国国家主席习近平与哥斯达黎加共和国总统路易斯·吉列尔莫·索利斯·里韦拉共同签署了中哥战略伙伴关系协议。哥斯达黎加可能会再次成为包括汽车和可再生能源设备在内的高科技制造业中心。

据报道,此次中哥签订的协议包括后续讨论在哥斯达黎加建立面向中国企业的经济特区。哥斯达黎加总统府在1月6日的一份声明中宣布了这一消息。创造高质量的就业是索利斯在2014年总统竞选中提及的国家发展计划的重要施政纲领之一,他期望通过设立自由贸易区为经济发展和新基础设施建设,尤其是为首都圣何塞大都市外围地区提供动力。

据报道,经济特区的建立很可能吸引下一个英特尔到哥斯达黎加设厂。哥斯达黎加对

外贸业的数据显示,位于美国加州的微处理器巨头英特尔关闭了在哥斯达黎加的生产设施。而英特尔共雇用了约1500名当地工人,并占到哥斯达黎加近几年出口总值的20%——大约24亿美元(约合人民币149.13亿元)。

索利斯政府对于给予中国制造商或服务提供商期望的优惠并未提供任何细节。但哥斯达黎加总统府在一份声明中提到:哥斯达黎加可能会采用天津的自由贸易经济技术开发区模式。索利斯总统特别提到可能会在经济特区内生产汽车和太阳能电池板产品等。预计将在10月就建立经济特区进行金融、地理、环境和商业方面提案的可行性研究。

据报道,哥斯达黎加外贸部部长亚历山大·莫拉表示,经济特区将寻求“锚定”产业带动这一区域本土供应商和其它产业的增长。莫拉还表示,中国投资者把哥斯达黎加

看作将产品打入美洲和加勒比地区新市场的“桥头堡”。哥斯达黎加是中美洲和加勒比地区唯一与中华人民共和国而非中国台湾建立外交关系的国家。

莫拉还表示,哥斯达黎加正在寻求通过加快对出口食品的审批程序而增加对中国的出口。根据中哥自由贸易协定,目前,哥斯达黎加出口中国的产品有咖啡、香蕉、猪肉和最近刚开始出口的海螯虾。索利斯总统1月5日表示,他更希望与世界第二大经济体中国多些贸易少些救济,但他并未拒绝中国政府给予的2400万美元(约合人民币1.49亿元)发展援助捐款。

(施云鸿)

经贸看台

本期关注

俄罗斯外国移民骤减70%

俄罗斯联邦移民局局长罗莫丹诺夫表示,截至2015年1月9日,俄外国移民总数较去年同期减少了70%,主要原因是经济下滑以及移民政策调整。在俄非法滞留可能招致某些现实惩罚,但是俄罗斯需要劳务移民,为维持劳工数量,俄有可能实行针对现“非法”客籍工人的“特赦”,但暂时还没有具体计划。

宝马重夺美国市场豪华车销量桂冠

2014年,宝马击败梅赛德斯-奔驰,夺回美国市场豪华车销量桂冠。宝马去年在美国市场销量较梅赛德斯-奔驰高出逾9000辆。2013年,梅赛德斯-奔驰在美国的销量超过宝马约3000辆,荣膺美国市场豪华车销量冠军,之前两年均为宝马居首。丰田旗下的雷克萨斯品牌销量与宝马和梅赛德斯-奔驰之间的差距缩小,继续名列第三。

去年中国大宗商品涨少跌多

近日在上海发布的《2014年中国大宗商品经济数据报告》显示,2014年大宗商品58价格涨跌榜中环比上升的商品仅6种,其余52种均出现不同程度下跌。生意社首席分析师刘心田解读报告提出,2014年,大宗商品市场跌多涨少,九成板块下跌,平均跌幅为15.42%。其中,能源、钢铁、纺织系平均跌幅均超过20%,农副、有色、建材平均跌幅在10%左右。

网购洋年货大行其道

随着春节的临近,一年一度的“年货潮”也即将到来。最新的研究显示,越来越多的消费者通过网购置办年货,进口食品成为主要的洋年货。电商1号店日前发布的《2015年货消费趋势》显示,进口商品在传统年货中的占比从2013年的37%上升到2014年的47%,国内消费者对进口商品的需求量在不断增大。

喀什综合保税区通过国家验收

新疆喀什综合保税区日前顺利通过海关总署、国家发改委、财政部等十部委验收,成为新疆第二个、南疆首个综合保税区。验收合格后,喀什综保区将很快投入运营。目前已有16家企业与喀什综保区签订了投资协议,投资总额达30.35亿元,主要是物流企业与加工企业企业。

(本报综合报道)

新闻速递