



■ 本版撰文 本报记者 陶海青

编者按:2015年,中越正式建交65周年,而连续10年来,中国都是越南的第一大贸易伙伴。中国企业在越南市场的影响力越来越大,力帆、隆鑫等中国品牌的摩托车曾一度占越南市场80%的份额;吹风机、电熨斗、电磁炉等中国小家电深受越南民众喜爱;“中国建筑”在越南工程承包市场拥有品牌效应……近日,2014年中越(东兴-芒街)国际商贸·旅游博览会在东兴召开,再一次掀起两国经贸交流的热潮。

近年来,中越(东兴-芒街)跨境经济合作区、中国-东盟小商品跨境交易中心等一批跨境经济项目加快推进,与之配套的跨境人民币结算、“先照后证”登记制度试点改革、境外边民劳务等先行先试政策也已推行或在积极探索中。

先行先试 带动中越商圈蝶变

东兴位于广西沿海的最西端,对21世纪海上丝绸之路来说,是陆地和海上的双起点。地理位置的优势,令东兴迎来又一轮开发开放的重大历史机遇。

近日,2014中越(东兴-芒街)国际商贸·旅游博览会在东兴召开,博览会期间,防城港与20多家企业签约,总金额达146.75亿元,涉及旅游、仓储物流和加工制造等多个合作项目,中越贸易企业签约10个,金额约7660万美元,两项合计超过150亿元。

对此,中国国际经济合作学会常务理事马继光在接受《中国贸易报》记者采访时说:“广西东兴是中国唯一——一个既沿海又沿边、跨一市两区且面积最大的试验区,拥有‘两廊一圈’核心区位优势。随着边境贸易的发展,东兴市的产业升级与商业繁荣步伐将越走越清晰。2014年,国家发改委正式批复《广西东兴重点开发开放试验区建设总体规划》,标志着东兴试验区进入全面加快建设的新阶段。面对东盟潜在的巨大市场,东兴踏出了先行先试的步伐,将带动区域商圈蝶变。”

政策扶持力度加大

除了顶层设计外,自治区层面的战略部署也推动了东兴的边贸发展。2010年,广西与越南广宁省人民委员会签订了《共同推进建立中国广西东兴-越南广宁省芒街跨境经济合作区协议》;而中越“无国界旅游试验区”也开始探路,“无障碍”跨国游将不再是遥不可及的梦。

“东兴重点开发开放试验区是一个‘小试验大战略’,也是‘小边城大优势’。深圳是沿海开放,我们是沿边开放,我们称之为‘西部深圳’、‘边境特区’。”广西壮族自冶区政协副主席刘正东说。

在试验区范围内投资的客商,可同时享受中国-东盟自由贸易区、西部大开发、广西北部湾经济区、东兴试验区等政策,包括规费减免、财政支持、金融服务、税收优惠、进出口贸易补助、用海用地保障等特殊政策。对国家西部大开发鼓励类产业企业,减按15%征收所得税,广西北部湾经济区再减至9%,东兴试验区内符合条件的新办企业再实行“三免五减”政策。

而2014中越(东兴-芒街)国际商贸·旅游博览会期间召开的中越边境开发开放合作论坛,也是中越双方增进了解、加强共识、促成协同开放的良好平台。

马继光认为,就目前来看,先行先试的试行政策给足了东兴根据自身情况发展双边贸易的空间,而与越南合作的深度与广度,将直接决定政策落地产生的效果。近年来,中越双方经贸沟通密切,改革开放将给跨境边贸、旅游提供更多的空间,对于中越双方而言是互利双赢的最佳选择。

“我们计划把东兴试验区建成中国内陆进入东盟最便捷的大通道和主门户。试验区探索睦邻富邻、经济体制等创新,最终目的是实现边境的繁荣和可持续发展,加快边境地区的信息、资金、人才集聚,进而带动越南等东盟国家的共同发展。”东兴边境经济合作区管委会负责人说。

金融改革风生水起

对于几年前中越边境的地摊银行,许多人都记忆犹新。

当时,大街上处处可见放着大量人民币、越南盾的简易桌子。

地摊银行可以说是中越边贸发展的一大特色。以前,人民币和越南盾没有官方的兑换汇率,中国商人每天都要和越南做生意,兑换汇率就由地摊银行说了算,而相邻两家的地摊银行的汇率可能大相径庭。地摊银行看似规模很小,但其能耐

不可估量,有时一个电话就可以调动数千万元资金。

公开资料显示,最盛时期,中越边境2/3的贸易都由地摊银行结算。那些高高在上的商业银行在人民币与越南盾现钞兑换时,还要放下身段打听地摊银行的汇率。

如今,这一局面正在快速改变。2013年11月,广西沿边金融综合改革试验区获批启动,东兴试验区沿边金融综合改革先行先试,一批先行先试金融政策纷纷落地,比如,东盟货币业务中心设立,广西第一笔跨境资金池业务落地等等。

与此同时,东兴试验区开始实施个人跨境贸易人民币结算试点。开展跨境贸易人民币结算过去主要针对法人机构;对个人,浙江义乌是全国第一个吃螃蟹的地区,而东兴试验区紧随其后。

《广西边境个人跨境人民币结算业务管理办法》规定,收付金额80万元以下跨境贸易人民币结算业务只凭身份证就可以直接办理,对于个人单笔80万元以上跨境货物贸易结算,只要个人出具贸易真实性的承诺书,也可以快速办理。试验区试行个人27种本外币自由兑换,使区内贸易更加便利,并使东兴成为全国首个试点人民币与越南盾兑换特许业务的地区。

“以前汇一笔款回越南要花几个小时,现在一分钟就办好了。中国的银行服务越来越方便了。”刚刚把当天货款汇回越南的阮静用流利的汉语说,手续简化了许多,相关费用也降低了,节省了时间成本和经济成本。个人跨境贸易人民币结算等业务,给她的跨国生意带来了极大便利。

这项新政也促进了东兴边贸的发展。数据显示,从2013年7月10日试点开始,到2014年11月30日,东兴试验区个人跨境贸易人民币结算总量约210亿元,同比增长1.8倍。

值得一提的是,东兴试验区还实施企业“先照后证”登记制度改革、越南籍自然人经营登记管理、个人跨境贸易人民币结算试点等13项先行先试政策,激发了市场活力,带动了东兴经济的发展。

在新形势下,充分利用现代金融手段,做实人民币国际化边贸结算创新,完善边贸金融体系,是东兴最好的抓手。而个人跨境人民币贸易结算、扩大个人本外币兑换特许业务试点等多项重大举措的推出,将重塑中越边贸金融版图。

种种迹象表明,多项措施并举,引来金融活水不断涌流,正在使东兴成为中越边境贸易合作最“热”的城市,而改革创新正成为东兴经济发展的新常态。

“一城两国”助中越边贸兴隆

北仑河是“中越边境第一界河”,也是中国东兴和越南芒街人民共有的“母亲河”,河的北边是中国广西东兴,河的南边是越南芒街。

站在北仑河岸边,可以欣赏到对岸的异国风景,还能听到河对面小贩叫卖的声音,正所谓“向前走一步出国,向后退一步回家”,这是对东兴和芒街居民生活的形象写照。

东兴市与越南芒街市在地理上实际就是一座城市,“东兴市有着海上丝绸之路得天独厚的地理位置,是中国和越南唯一的海陆相连的口岸城市,与芒街一河之隔、一桥相连,形成了边贸口岸难得的‘一城两国’格局。”盘古智库学术委员会委员许维鸿表示,凭借“一城两国”的先天优势,中越两国商贸、旅游的往来与合作还将更加深入,形式也会越来越多样化。

跨国上班族30秒通关

早上出国打工,晚上回国休息。由于便利的交通条件和通关政策,在东兴和芒街之间,涌现出特殊的“跨国上班族”,并成为边境的一道风景。

每天清晨,他们拿着边境通行证经过专用的通道轻松跨出国门,到另一个国度去上班,中午,他们又赶回自己国家的家里吃午饭……一天往返四次,一年四季,周而复始。

“我在芒街租房开了一家经营电子产品的小店,白天到越南上班,下班后回国吃饭睡觉。”从小在东兴长大的张娟兴高采烈地说:“很多人都是在东兴买房子居住,到越南芒街上班。”

像张娟这样在芒街经商的中国人起码有上万,他们正在实践着资本、资源、劳动力的跨国界流动。

与此同时,来自新华网的数据显示,每天,近3000名越南客商提着装满商品的大袋子,从口岸自助通关通道匆匆进入中国境内,每人手续验证过程还不到30秒。

东兴市官员曾对外介绍,作为广西与越南广宁省共建的中国东兴-越南芒街跨境经济合作区的重要组成部分,东兴边贸中心全部建成后,将为两国边民新增就

业岗位2万个,年市场交易额300亿元人民币以上。

边民互市如火如荼

众所周知,东兴边境贸易以当地边民互市贸易为主。东兴,自古承载了西南边陲通江达海的蓝色梦想;而越南芒街如今已是越南的经济特区。中国-东盟自由贸易区的建立,明显地促进了东兴与芒街这两座城市的边贸发展。

在东兴北仑河畔,边民互市区与越南芒街隔河相望。看着工人将一箱箱冰带鱼分级、过磅、加冰、装箱,准备发往全国各地,东兴市从事多年海产品生意的黄明笑逐颜开。这位福建商人4年前搬进东兴互市贸易区北部湾国际海产品市场,成为这里的首批商家之一,见证了北仑河两岸市场的变迁。

往来于东兴与越南芒街之间的大小货车络绎不绝,中国的日用品、轻工产品,农业机械等物资不断运往越南;越南的橡胶、红木家具、农产品、海鲜等也源源不断地流进中国。

在东兴市新华街、中山路等繁华路段,大多数专营越南商品的店铺老板都是越南商人。在大街上推销越南香烟、香水、小饰品等的越南小贩也随处可见。每天,上千万元的越南货物从边民互市区过境中国,边境贸易非常红火,各路商贾抢滩悄然成风。

位于东兴口岸的国门风情一条街,如今已经变成了热闹繁华的边民互市贸易中心:熙熙攘攘的人群、繁忙的交易场面,令这个地处中越边境的中国一类口岸城市呈现出一派繁华忙碌的景象。

“目前,来边民互市贸易中心做生意的人明显增多,由过去每天几百人发展到现在的3000人。”中越边民互市贸易交易结算中心主任项建成说。

数据显示,2014年1月到10月,东兴边贸总额和边民互市总额已分别达到了181.12亿元和130.18亿元。作为一个县级市,不管是在广西自治区,还是从全国范围来看,“东兴速度”都让人望尘莫及。

