

危化品运输专业性强 行业规范待加强

■ 本报记者 邢梦宇

“2013年,我国国内石油化工,煤化工等化工体系内产品总产值达14.25万亿元,其中80%的产品都属于危化品。每年,国内危化品总产量达到18亿吨以上,通过公路运输的危化品总量在2亿吨左右。”中国物流与采购联合会(以下简称中物联)危化品物流分会秘书长刘宇航在危化品物流分会成立新闻发布会上表示。

危化品物流作为物流行业特殊的一个分支,市场规模较大。由于受产业布局以及物流方式特性的影响,很多危化品运输都采用公路运输的方式。同时,由于运输货品本身具有高危性,很多驾驶人员在路上遇到一些危化品运输车辆往往是“敬而远之”,使得它们在社会上流通更具有挑战性。

安全隐患多

据中物联危化品物流分会出具的一份危化品物流行业发展报告显示,该行业普遍存在“三少”现象,一是专业从业人员少,全国道路范围运输从业人员约为3000多万人,取得从业资格证的人员只有120万人,获得从业资格的驾驶员、押运员仅占全国从业人员的4%;二是从事道路安全运输企业数量少,目前,从事道路运输的企业有75万家以上,有资格从事危化品运输的仅有1万家,占行业总数的1.3%;三是道路运输货物车辆总吨位少,据统计,现在全国运输各类危险品的车辆有30多万辆,而国内一年的危化品产量在18亿吨左右,需道路运输的有2亿吨左右,运力非常紧张。

目前,危化品物流行业还存在国家标准、规范,行

业标准,以及各地市标准(达到200余项)并存的现象,这给一些“小散乱差”企业打擦边球提供了机会,致使恶性竞争加剧。

据悉,此次中物联危化品物流分会招募的代表企业每家车辆规模都在300到400辆。而根据国家相关规定,只要经营单位拥有5辆自有车辆就可以申请危化品运输资质,由此可见,行业内部企业间经营规模差距十分巨大。

今年3月山西重大事故以及“719事故”发生的主要原因就是不具备运输资格的企业充装物品。此后,国家多个部委相继加大管控力度,出台严格的规范政策。

对此,中物联副会长蔡进表示,危化品物流分会成立的初衷就是要通过建立和完善危化品物流管理,建立危化品物流行业标准,联结政府与市场主体,向企业传达政府政策意图,向政府反映企业呼声,维护和规范市场经济秩序,使物流企业为社会提供快捷、安全、优质的危险品物流服务。

行业监管加强

“危化品物流关乎民生,应得到社会各界的高度重视,作为行业企业应该首先勇于承担社会责任,让更多的人了解危化品物流、重视危化品物流,提升危化品物流行业从业人员素质,形成规范的、专业的危化品物流管理体系。”危化品物流分会首届执行会长、中国石化化工销售有限公司副总经理张国明表示。

针对目前行业内部小企业众多的问题,中外运化工国际物流有限公司总经理王笃鹏在接受《中国贸易报》记者采访时表示,任何企业无论大小都有它的生

存法则,中外运有幸作为中国最大的综合物流公司,它在整合化工品运输的时候有很多资源。实际上,从事危化品物流行业,资源的投入是非常重要的。因为危化品和其他的化工品不一样,需要一些专业的设备,还要在各地建立危险品仓库,而在广东这样经济发达的大省,却找不到几个合规的危化品仓库,同样是一吨甲类(化工)商品,在上海存储费是1.5元,到了广东提高到7元都找不到。

对于准入标准的提高,蔡进认为“专业化”是最重要的考量,“今年的中央经济工作会议谈到,未来的企业是专业化、小型化、智能化的。在促进行业发展时,一方面我们需要有一定规模的大型物流企业,有助于资源整合,另外一方面,可以通过提高组织化的程度,利用信息技术,互联网技术,把小企业整合起来。今后市场主要考虑的是企业专业化程度够不够。”

王笃鹏认为,期望国家在短期内提高危化品物流行业准入门槛并非易事,“政府把企业市场准入门槛放得比较低,比如道路运输,5台车就能申请危化品运输资质,实际上5台车加在一起投入才200多万元,而山西重大事故直接经济损失就达8197万元。我认为,准入条件的提高可能还需要一个过程,大企业形成积聚的能力也需要一个过程,未来行业内部大小并存的现象还会持续存在一段时间。分会成立之后,我们更希望看到大小企业能够互动起来,形成一种合力,取长补短。”

本期说法

中国99%上市公司披露信息自愿性不及格

北京师范大学公司治理与企业发展研究中心最新发布的《中国上市公司自愿性信息披露指数报告2014》显示,2013年,中国2464家上市公司中,仅有13家公司的自愿性信息披露指数超过60分,占总数的0.53%。

该指数报告从地区、行业、所有制、是否ST公司和证券板块等五个方面对中国A股上市的2464家上市公司自愿性信息披露进行了评价。报告显示,在这些上市公司中,仅有13家公司的自愿性信息披露指数超过了60分,占总体样本的0.53%,大多数上市公司自愿性信息披露指数分值在30—60之间,占比90.95%,最高分为67.01分,而最低分只有16.15分,平均41.90分。

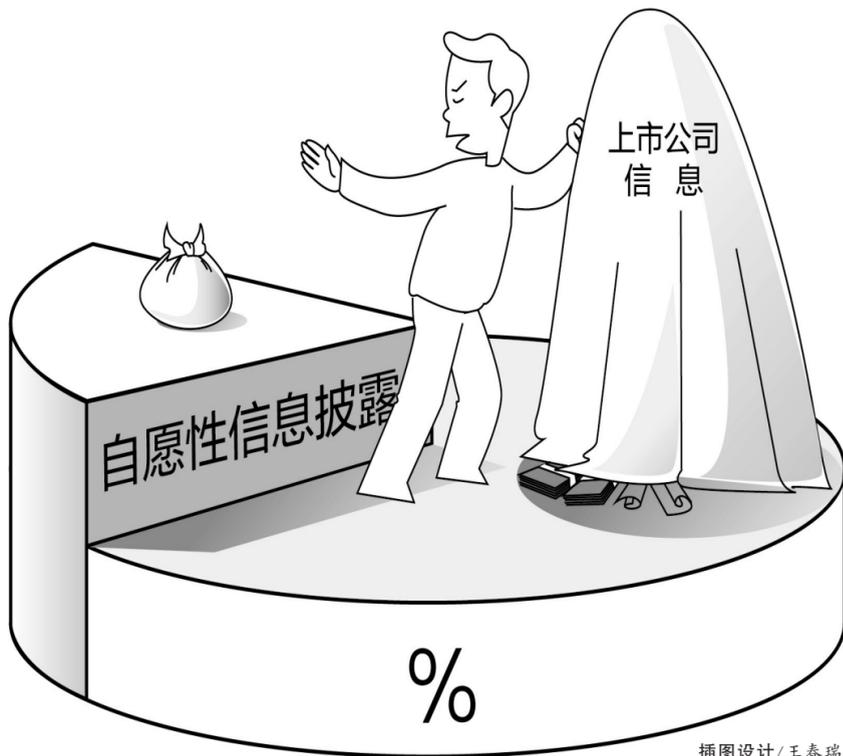
“如果以60分作为及格线,这个及格比例是非常低的,也意味着我们只要不是强制,很多企业自愿披露信息的主动性不高。”报告主编、北京师范大学公司治理与企业发展研究中心主任高明华认为。

从行业来看,金融类上市公司自愿性信息披露指数最高(45.52),余下依次是建筑业(43.85)和农、林、牧、渔业;从ST公司和非ST公司比较看,非ST公司的自愿性信息披露水平远高于ST公司;从证券板块来看,深市中小企业板的自愿性信息披露指数最高,为47.07,深市创业板自愿性信息披露指数最低,为37.07。

高明华认为,创业板上市公司自愿性信息披露水平出现下降趋势,创业板数量在增加,但是对投资者投资风险信息披露水平并没有同步提高。

从所有制角度来看,平均值41.70分,国有企业平均分41.21,民营企业42.01,民营企业略好于国有企业。“我们发现,随着上市公司中国有股份比例的下降,自愿性信息披露指数呈现先降后升的‘U型’结构,国有控股公司融资约束不如民营控股公司。”高明华说。(高峰)

漫画说法



插图设计/王春瑞

机器人产业有望获百亿元资金扶持

■ 本报记者 毛雯

国家层面针对机器人及智能装备产业的扶持政策仍在加速推进制定。

记者从首届世界机器人及智能装备产业大会上获悉,国家工信部与科技部等部委针对机器人产业正在进行密集调研,明年有望出台一系列扶持机器人及智能装备产业的相关政策,其中工信部与科技部有望发放上百亿元产业扶持资金。

同时,上市公司正成为推动机器人产业发展的支柱力量。龙头上市公司将成为扶持政策加码的受益者。

扶持政策持续加码

据国际机器人及智能装备产业联盟执行主席兼秘书长罗军透露,目前工信部、科技部等部委正在对机器人产业密集调研,预计2015年上半年会出台一系列进一步扶持机器人及智能装备产业的政策意见。

相关人士表示,工信部装备工业司日前在广东省广州市召开了中国机器人产业发展推进座谈会,由工信部委托编制的中国工业机器人产业“十三五”规划及技术路线图初稿也已酝酿成型。

中国机器人国家工程中心人士透露,关于扶持机器人和智能制造的政策明年上半年或将出台,预计工信部及科技部对该产业的扶持资金将再度加码至百亿元。

近年来,地方针对机器人产业的扶持政策陆续出台。有国家部委人士此前表示,国家将进一步完善标准体系建设,按照战略性新兴产业标准化发展规划的要求,稳步推进机器人行业标准编制工作,同时以搭建产需对接平台为重点,促进工业机器人的推广应用。

上市公司加快布局

有机构预计2013年至2023年,中国工业机器人年销量复合增长率将达到35%,增加20倍,从2013年3.7万台/年增加到2023年74万台/年;本体市场规模870亿元,本体市场增长空间15倍左右;系统集成市场规模在2500亿元左右,市场增长空间13倍。

技术进步将促使国内机器人企业分享行业成长机会。以新松机器人为代表的国内机器人企业,在机器人本体、伺服、控制器、减速机等方面逐步获得技术突破,本体技术指标已接近外资品牌产品,国内企业在数控技术和自动化系统集成方面经过多年的技术积累,能够快速切入机器人系统集成应用行业,分享机器人自动化行

业的成长机会。机器人行业产业链主要涉及:上游零部件,中游机器人,下游应用机器人、行业应用和自动化生产线。

随着政策的不断加码,产业内公司在推进机器人产业化方面不断发力。以广州数控的一款涂胶机器人RB08为例,产品最大有效负荷8千克,运动半径达1379毫米,整个工作站柔性高,精度好,胶型均匀一致无飞溅;通过自动编程或者离线编程,可以完成复杂的三维立体空间的自动涂胶动作,广泛适用于汽车及车灯、车门等零部件、家具、家电等行业的自动涂胶工作。罗军表示,在未来10年中国或将提前进入智能制造时代,基本实现制造业升级换代。机器人将不仅仅局限于繁重的生产加工现场,在办公室、家庭、停车场、购物商场、户外探险、深海采掘等都能够出现机器人的身影。

“未来机器人产业发展在政策面上将获得长期利好,需求方面也将保持长期高速增长。”亚洲制造业协会相关人士表示,“随着资金等方面扶持力度加大,龙头企业有望直接受益。”

记者管窥

法律干线

发改委再批复两城市铁路规划 总投资超2000亿元

本报讯 近日,国家发改委再批复2项城市轨道交通规划,包括合肥市城市轨道交通和浙江省都市圈城际铁路规划,其中合肥市城市轨道交通规划总投资787.84亿元,浙江省都市圈城际铁路规划总投资近1305亿元,共计2092.84亿元。

据统计,自10月1日至今,发改委批复了43个项目,所批复的机场、铁路、公路、城市铁路项目投资额度合计达13648.9722亿元。

据批复文件显示,浙江省都市圈城际铁路规划包括杭州都市圈、宁波都市圈、温台城市群、浙中城市群建设城际铁路,线网规划包括23条线路、总里程1413公里,城际铁路网络将覆盖区域内70%以上、20万人口以上的城镇。(赵璐)

科技部认定 第二批创新型产业集群试点

本报讯 近日,科技部认定第二批创新型产业集群试点,石家庄药用辅料创新型产业集群、邯郸现代装备制造创新型产业集群、辽宁激光创新型产业集群等22家产业集群入选。

据了解,科技部每年都会开展产业集群建设试点工作。经过3—5年的发展,计划在战略性新兴产业领域形成若干国际先进型和国内领先型产业集群,培育20个以上年销售额过千亿元的产业集群,30个以上年销售额过500亿元的产业集群,带动地方建设100个以上年销售额过200亿元的省级产业集群,成为区域支柱产业。

科技部对纳入试点的产业集群内的企业不断加大项目资金支持力度。据不完全统计,仅2013年对科技型中小企业技术创新基金就提供了1.2亿元,火炬计划提供了3.2亿元,支持的创新项目超过347个。(崔彩凤)

不动产登记条例明年3月施行

本报讯 近日,国务院发布《不动产登记暂行条例》(以下简称《条例》),未来我国不动产登记将实现多层次信息共享。国土部将牵头建立不动产登记信息管理平台,以确保国家、省、市、县四级登记信息实时共享,《条例》将于2015年3月1日起施行。

《条例》规定了登记簿的登记内容,要求登记机构设立统一的不动产登记簿,将不动产的自然状况、权属状况、权利限制状况等事项准确、完整、清晰地予以记载;规范了登记形式,要求登记簿原则上采用电子介质,暂不具备条件的,可以采用纸质介质;细化了保管责任,要求登记机构建立健全相应的安全保护制度,永久保存登记簿,配备安全保护设施,任何人不得损毁登记簿,除需依法予以更正外不得修改登记事项,登记簿损毁、灭失的,要依据原有登记资料予以重建等。(甄方)

双反公示

巴西对华平轧钢板作出反规避终裁

近日,巴西对原产于中国和乌克兰的平轧钢板作出反规避终裁:裁定自中国进口的厚涂板(南共税号7725.40.90)和含硼钢板(南共税号7210.70.10)存在规避行为,自乌克兰进口的含硼板(南共税号7210.70.10)存在规避行为。

澳大利亚延期发布 对华铝制车轮反倾销期中复审

近日,澳大利亚反倾销委员会发布公告称,将发布对原产于中国铝制车轮反倾销期中复审调查的重要事实公告的截止时间延至2015年6月30日。

2014年9月15日,澳大利亚对原产于中国的铝制车轮进行反倾销期中复审立案调查。

美国对华低克重热敏纸 作出“双反”日落复审产业损害终裁

近日,美国国际贸易委员会对原产于中国的低克重热敏纸作出反倾销和反补贴日落复审产业损害终裁:取消对原产于中国的低克重热敏纸的反倾销和反补贴,将使在可预见的时间内对国内产业造成的实质性损害继续或再度发生。(本报综合整理)