

新阳光,治疗你的“宅男病”

你是否也患上了“宅男病”? 无论是烈日高照,还是狂风大作,窗外的一切变化似乎都与你无关。你的眼光被牢牢地局限于鼠标键盘之间,全身心沉醉于虚拟的网络世界里。动漫、网游才是你的娱乐消遣,你开始渐渐怯于面对面的交流沟通,朋友越来越少。

如果,你满足以上所说的全部内容,那么,小心了,你已经成为一个标准的“宅男病”患者了。

怎样才能摆脱“宅男病”的困扰呢? 小编认为,选择一辆舒适省油的好车,没事多出门兜风,常和朋友聚聚,不失为一个好的治疗方法。而东风日产新阳光,其出色的燃油经济性和舒适的乘坐空间,无疑可以成为治疗你“宅男病”的“良药”。

外观时尚,出门“倍儿”有面

绝大部分宅男们都是标准的“外貌协会”会员,即使是在选车的时候,也不例外。而新阳光在外貌上绝对拥有足够

的“资本”,让你开着车出去找朋友聚会时倍儿有面子。

首先,新阳光整体造型非常时尚,一眼看过去就会让人留下很好的印象。其次,由于采用了全新家族式前格栅,新阳光的前脸“X”型设计更加明显,立体感大为增强,搭配更富个性的犀利鹰式前大灯,从前面看去,让新阳光更显饱满大气。

此外,流畅动感的车身线条,大气硬朗的尾部造型,再结合15寸旋风动感铝合金轮辋,让新阳光的动感、时尚气息更为浓重。

超大后排腿部空间,带上小伙伴们去郊游

对于想要通过驾车兜风,拉近与小伙伴们的距离,去感受大千世界万般精彩的宅男们来说,在选车的时候,宽适的内部乘坐空间绝对是必不可少的条件。在这点上,新阳光绝对能够满足你的要求。



得益于乘坐空间最大化结构设计的采用,新阳光的后排腿部空间在数据上达到了636mm,表现不仅在同级别车型中遥遥领先,甚至优于奔驰E级596mm的后排空间。小伙伴们在后座上可以轻松翘起二郎腿,可以轻松地盘起腿,可以轻松地打打闹闹。宽大的后排腿部空间,不仅可以让坐在后排的人享受舒适的驾乘体验,还可以让他们一路上享受精彩的互动时光。

而且,新阳光在后排配备的大型中央扶手、后排空调出风口等,更是能够给予了后排小伙伴们最贴心的细致关照。

超低油耗,不怕油费出门去! 其实,对于一部分“宅男病”患者来说,宅并不是他们的本意,而在这个物价飞涨,出门就得花钱的时代,宅在家可以帮忙省下不钱。因此,宅男们在选车的时候,对车辆油耗性能有着格外

的要求,而2014款新阳光出色的油耗性能,绝对能让宅男们摆脱油耗困扰,爱上出门兜风。

其实,阳光车型一向在燃油经济性上有着不错的口碑,而2014款新阳光在油耗方面更是表现突出。

为了保证燃油经济性,新阳光在动力系统上可谓下足了功夫。新阳光搭载了同级独有的“燃油双喷发动机”+“XTRONIC CVT无级变速器”的黄金动力组合,让新阳光的百公里综合工况油耗仅为5.6L。以2年行驶5万公里计算,对比核心竞品,新阳光可以让消费者再省7500元。

作为东风日产全力打造的“技术派优选家轿”,新阳光在继承历代产品技术优秀DNA的基础上,更是以消费者需求角度为出发点,把产品性能演绎到了极致。

无论是百公里低至5.6L的超低油耗,还是636mm超长后排腿部空间,新阳光绝对能让宅男们爱上驾车兜风,从此和“宅”说再见。(李 珊)



有爱相伴,温暖一冬——新轩逸杭州自驾游记

“北方的冬天是冬天,满眼黄沙漠漠的地与天,赤膊的树枝,硬揽着北风先……”提及12月的北京,不禁忆起徐志摩的诗——《北方的冬天是冬天》。确实,北方的冬天寒风凛冽,万木萧条,给人一种苍凉凋敝的感觉,再加上时不时来袭的雾霾,更加深了这种萧瑟感,但越是如此,就越怀念温暖的阳光和鲜甜的空气。

恰巧妻子与我都结束了手头的工作项目,我们决定在靠谱“老友”新轩逸的陪伴下,前往谦谦温润的杭州休假一周,感受不同于北方“千里冰封,万里雪飘”的“南国之冬”,放松心情,迎接年末更加忙碌的各项工作。

冬日暖阳沁人心脾,爱人相伴温馨永恒

结婚以来,由于工作忙碌、时间所限,我和妻子很久没有二人世界的单独旅行了,这次正好弥补遗憾。与以往的跟团旅行相比,相同的是,这次我们把“家”稳稳地带在了身边——相濡多年的爱人和“移动之家”新轩逸。旅行最重要的不是去哪里,而是跟谁在一起。有爱要相伴,再加上新轩逸的保驾护航,让我还未

出发就对此行充满了十足的幸福感。

此次往返2600公里的路程和长达七天的行程,必须做好充足的准备。多亏新轩逸足够给力的行李厢空间,500多升的的容积、宽大的开口、规整的形状,最大程度保证了我们携带齐全的装备,从衣服到零食、水果、医药箱可谓一应俱全,为未知的行程增添了许多安全感。

清晨7点,我们就已经准备好一切,随着引擎的一声低吼,正式踏上我们的冬日旅程。开出小区,我轻踩油门开始直线加速,新轩逸表现平稳顺畅,没有任何顿挫感。行驶至建国门内大街到外大街路段时,不期而遇的拥堵让我略感烦躁,好在新轩逸表现得游刃有余,面对频繁起步、加速、刹车的情况,加速时力量随传随到,刹车时反映敏捷,让我们很顺利地度过拥堵路段。

经过国贸桥后,拥堵情况大有好转,我沿着三环向南继续行驶。此时新轩逸CVT无级变速器带来的顺畅驾驶感愈加明显,档位变换顺畅平稳。由分钟寺桥进入G2京沪高速之后,新轩逸搭载的日产最新研发的新

一代发动机和CVT变速器的组合表现得更加得心应手,让我们御风而行。

由于出发时间较早,加之当天一天近千公里的行程,一上高速我就让妻子在后排平躺进入补眠状态,此时三维超静音技术带来的静谧空间,不仅很快让妻子惬意的进入梦乡,也为我营造出专注的驾驶环境。而新轩逸的后排出风口,使车内温度更均衡,让我不必担心妻子在后排睡觉着凉。

近400公里的高速路段之后,我们到达禹城服务区。一路熟睡的妻子醒来后对新轩逸的空间表现和舒适性赞不绝口:“当时买车的时候就是看中了新轩逸的舒适性,这睡了一觉感觉更加明显,舒适的乘坐感受更是一点不让人觉得辛苦。”超大的驾乘空间和舒适性是我选择新轩逸的重要因素,希望能带给妻子更舒适更惬意的乘坐感受,现在得到她的认可,我更是觉得分外满意。

经过服务区的休息调整之后,我们继续踏上路程。从山东一路行驶至江苏境内,南方和北方差异愈加明显,我们渐渐远离北方的“大气磅礴”,而南方“小家碧玉”式的精



致、温润气息越来越浓,慢慢陶冶出一份清静安宁的心境,让我们不仅满眼山清水秀,还满心清静宁静,而这便是我和爱人最为期盼的温馨假期。

江南风情别样体验,不一样的发现之旅

经过扬州的一夜停留,我们在第二天中午时分终于抵达目的地——杭州。俗语云“上有天堂,下有苏杭”,秀丽的杭州确实不负盛名,眼睛所到之处皆能成景。尤其驾驶着新轩逸在西湖边穿梭,犹如行走在一副画卷里,美不胜收,妻子和我更是犹如初恋的情人一样,每每看到美景就停车相依在一起,静静享受属于我们的温馨假期。

按照常理来说,两天的车程下来疲劳感肯定是无法避免的。而妻子和我初次跑这么远路却丝毫没有倦意,一方面因为我们不急于赶路的悠然心态,另一方面则得益于新轩逸所营造出的舒适温馨的驾乘环境。尤其是新轩逸的真皮仿生学座椅,紧密贴合身体曲线,坐上就像坐在沙发上一样舒适惬意,极大的缓解了长距离驾驶和乘车的疲惫感。

接下来的三天,妻子与我畅游紧邻杭州市区的西湖风景名胜区以及之江国家旅游度假区,一湖碧水与三面云山相互辉映,天光云影,长堤卧波,烟柳画桥,舫船往来;沿湖绿阴环绕,花团锦簇,亭台楼阁,美不胜收;群山之间,林泉茂盛,洞窟幽深,古迹遍

布,冬日景致别具一格,历代文人赋咏不绝……妻子与我完全沉浸在“人间天堂”的不胜美景之中。

白居易曾说“忆江南,最忆是杭州”,一千多年后的我仍然这么认为。杭州山、泉、湖、桥、塔、寺样样俱全,西湖沿岸,城市和公园并没有绝对的界限,妻子与我时刻被大自然包围,却也没有远离城市的空旷感。尤其在晚上开车行至宝石山,我们透过电动天窗,一起仰望星空,追忆似水年华,而窗外近在咫尺的西湖夜景更是让我们迷醉。

短暂的停留让我们彻底被杭州的冬日气质征服,这里不愧被称为人间天堂,温和的性格、秀丽的风景,宜居、宜行,更宜静思,妻子与我在这里不仅欣赏了江南别样的冬日美景,更放空思想享受了一次真正只属于我们俩的美好假日。而新轩逸往返2600公里以及在杭州四天停留下来百公里平均6.5L的油耗,更是为我们节省了不少开支,着实给了我们意外的惊喜。

后记:随着城市生活压力的日益增大,每个人都愈发感觉喘不过气,旅行成为释放压力、寻回本我的最好方式。这次杭州之旅让我和妻子找回了久违的轻松状态和愉悦心情,尤其在“移动之家”新轩逸的无微不至的细心陪伴下,让我们在这个冬天感受到别样的温情!

(宗 丽)

