

风 向 标

兰特疲软有助于缓解南非矿业资金压力

据南非统计局公布的数据显示,2014年南非矿业收入将达到3513亿兰特,2013年为3454亿兰特。普华永道的专家认为,兰特疲软给南非矿业带来短暂的喘息机会,但如果长期疲软,将带来通货膨胀以及生产成本加大的危险。

第三季度肯尼亚茶叶出口额减少8.2%

根据肯尼亚国家统计局的数据,自今年第一季度起,茶叶价格不断降低,导致肯尼亚茶叶出口收入减少。肯尼亚茶叶平均拍卖价格从1月的235.57肯先令/公斤跌至9月的191.27肯先令/公斤。今年第三季度,肯尼亚茶叶出口额为236.7亿肯先令(约2.7亿美元),同比减少8.2%。

墨西哥钢铁行业今后两年将投资30亿美元

据墨西哥媒体报道,墨西哥钢铁行业企业商会(CANACERO)主要负责人表示,为应对能源改革带来的需求,墨西哥钢铁行业今后两年将投资30亿美元。该负责人认为,由于需求产品特殊,钢铁行业前景十分乐观,能源领域的开采、生产和运输均需要钢铁作为原料。

越媒称越南农产品销售对华依赖较大

据《越南经济时报》报道,目前,越南国内需求仅占农产品总产量的55%,其余的45%依赖出口。但大米、橡胶、木薯、食糖和果蔬等农产品对华出口依赖较大,且不少农产品只能通过边贸对华出口,存在较多不确定因素。越南经济专家表示,越南农产品尚未建立生产链或价值链,加工水平较差,农产品竞争力不高。

伊朗即将开放外汇交易市场

伊朗《金融论坛报》消息,伊朗证券交易组织主席萨拉哈巴迪(Ali Salehabadi)于日前宣布外汇交易市场即将在德黑兰开放。目前用于该市场交易的软件已经开发完成,伊朗央行和中

央证券登记公司正在对该市场的相关细节进行讨论,在议会通过之后的一周内,市场即可投入运营。据悉,该市场将首先开发点对点交易,更多的业务将按计划陆续推出。

油料作物等超过咖啡成为埃塞俄比亚第一大类出口商品

据国外媒体报道,在过去一个财年中,埃塞俄比亚油料作物、香料和豆类总的出口额达到9.19亿美元,成为埃塞俄比亚第一大类出口商品。而同期,咖啡仅实现出口7.18亿美元,不足原计划15亿美元出口额的一半。埃塞俄比亚出口促进理事会官员称,埃塞俄比亚已经成为全球芝

麻市场的主要成员与价格制定者。目前,全球芝麻生产量最大的是印度、中国和苏丹,埃塞俄比亚位居第四。但埃塞俄比亚是继印度之后,全球第二大芝麻出口国。2013至2014财年,埃塞俄比亚共出口67.4万吨油料作物、香料和豆料,其中90%为芝麻。

(本报综合报道)

外贸风向天天有 报纸商情掌上看

扫描右边二维码 关注“外贸风向标”微信订阅号



供 求 信 息

格鲁吉亚政府发布
现代化炼油厂投资项目信息

近日,格鲁吉亚政府发布现代化炼油厂投资项目基本信息如下,感兴趣的中国公司可与之联系,投资合作事项请注意防范风险。

项目需求:拟寻求现代化炼油厂项目投资商

基本要求:投产后每年需冶炼200万吨原油,取得许可及投产时间不晚于2018年12月份,油质不低于欧V标准,年产20%部分用于当地市场,批发零售价格按协议制定,保证炼油厂70%以上为格籍员工,需经济合作组织成员国银行出具的2000万美元保函等。

优惠条件:根据项目需要,政府最多可为投资者提供波季3345378平方米土地。

(项目介绍会将于11月19日(周三)09:30至12:00在第比利斯喜来登酒店举行)

联系人:Nino Tsetskhladze

电话:00995-599-510432

电子邮箱:ntsetskhladze@economy.ge

项目具体信息详见网址:

<http://www.economy.ge/cn/>

request-for-expression-of-interest-for-the-development-of-the-oil-refinery-project
(来源:中国驻格鲁吉亚使馆经商参处)

俄罗斯公司求购
蔬菜和果类冷冻加工设备

公司名称:ООО《Ягоды Урала》

联系人:директор Григорий Болотов

手机:007-912-2438352

电话:007-343-2527112

传真:007-343-2646892

(来源:中国驻俄罗斯叶卡捷琳堡总领馆经商室)

中国公司出售柔性防水套管

公司名称:巩义市宇翔供水材料有限公司

联系人:李先生

电话:0371-64030618

手机:13526622833

电子邮箱:lidongyang521@126.com

(来源:商务部中国商品网)

(以上信息仅供参考)

专利拍卖招商公告

受专利权人委托,北京金槌宝成国际拍卖有限公司近期将对“电动脚踏式旅行箱包(ZL201320749528.X)”的专利权进行拍卖,欢迎报名参与竞买。详情可查阅该公司网站www.jcbcpm.com,或致电010-57110083索取详细资料。本专利是针对当前社会商务、休闲旅

行活动频繁而研发。通过把电动自行车车架和普通拉杆旅行箱包的有机结合,使拉杆式旅行箱包有了可以骑行的功能,既能够轻松骑行到达目的地,又可以把骑行功能的部件收缩于箱包体上。可随身拖行携带,使商务、休闲旅行更轻松、更有效率。

商情世界 | International Market

进 口 提 醒

美国“放宽”高科技出口别“耍”虚招

长久以来,美国一直限制对华出口高科技产品,虽曾屡次承诺放松管制,但迟迟未见行动。中国国务院总理李克强日前在北京会见美国总统奥巴马时强调,希望双方本着务实灵活态度,尽早谈成一个高水平、双向平衡的双边投资协定。希望美方在放宽对华高技术产品出口限制上尽早采取实质性措施。

屡喊“放宽”只听楼梯响

为维护国家安全及高技术领先地位,美国一直对高技术产品出口进行限制,特别对中国限制更严。在中国的一再要求下,美国多次口头承诺放松管制,但事实上却从未落实。对于美国一再食言的做法,人们将其描述为“只闻楼梯响,不见人下来”。

比如2006年6月,时任美国商务部负责工业与安全事务副部长的戴维·麦考密克表示,美国将修改相关法律,以放宽美国对华出口较为敏感的高科技产品限制。然而2007年6月正式公布的对华高科技出口管制规定仍旧限制航空发动机、先进导航系统、水下摄像机等20个大类的美军高科技产品对中国出口。

2010年,第二轮中美战略与经济对话期间,美国也承诺要放宽松对华高新技术出口的限制。但2011年6月27日出台的出口管制新政策《战略贸易许可例外规定》的规定称,部分符合特定条件的物项可不经许可出口到44个国家和地区,但是名单中却没有中国。

2012年3月,时任美国驻华大使骆家辉在上海表示,美国已经准备将46项技术出口到中国,但事实上,这46项

产品是相对低端的产品,而且也要逐案审查,根本谈不上放宽。2013年1月,美国总统奥巴马签署了《2013财年国防授权法案》,放宽了卫星及相关物项出口管制,但对中国仍保持严控,不仅禁止对华出口、再出口或转移,而且也不允许在中国发射。

限制出口阻碍贸易发展

美国总是将承诺止于口头,实际上对中国越“放”越“紧”。有关专家指出,究其原因美国为了商业和经济利益,用“放宽”来诱使中国进一步开放市场,而背后却防着中国。商务部国际贸易经济合作研究院国际市场研究部副主任白明认为,军事上,美国一直没有放弃过去的冷战思维,担心高技术产品出口到中国会危机美国的霸权地位;经济上,美国不希望中国的高科技产品提升,对美国形成竞争;政治上,美国政客喜欢拿中国说事以赢得选票

美国自以为高明的做法其实阻碍了美国企业的发展。专家指出,中国正处于加快转变经济发展方式、调整优化结构的过程中,美国的成熟高技术和产品在中国大有作为,而美国政府限制出口,使美国企业丧失了市场机会,使中美技术贸易难以充分发展。

限制对华出口还造成中美贸易失衡的根本原因。根据国际贸易“相对比较优势理论”,两大贸易伙伴国之间交换的主要为各自占优势的商品,从经贸往来看,中国主要向美国出口劳动和资本密集型产品,美国向中国输入高科技和资本密集型产品。但事实上双方却极不对

等,据统计,2002-2011年,美对中国高技术产品贸易逆差几乎增长了10倍,占中美贸易总逆差近一半的份额。

行动是最好的态度

在对华放松出口管制这件事情上,专家强烈呼吁,美国应该说到做到,拿出实际行动才是最好的态度,不要总玩虚的。中国国际经济交流中心信息部部长徐洪才对记者表示,希望美国不要动辄用“国家安全”、“军事机密”为借口限制对华出口。现在,很多高科技都已实现军转民,而且当今和平与发展是时代的主流,真诚地以实际行动加强与中国的合作,对双方都有好处。

“未来,中国市场有很大的成长空间,老百姓收入在增加,中国不仅是世界工厂,正在成为世界市场,庞大的中等收入者消费市场将对美国的高科技产品有很大需求。”徐洪才说。

美国企业也盼望着放松管制。“我认为美国政府应该重新审视一下与中国的贸易关系。我希望大家能够尽快地更新和放宽出口管制,特别是高科技产品出口到中国的政策。”安利公司一位总裁如是呼吁。

当今市场竞争激烈,对中国而言,美国封锁的技术和产品可以从别的国家获得。徐洪才说:“美国的竞争对手不一定跟他保持一致,中国可以从德国、韩国、法国等国家买到同类产品。”

时事逼人,徐洪才建议,美国应该调整限制中国的心态和思路,以更加开放的态度和行动,与中国合作,达到互利共赢的结果。

(罗 兰)

贸 易 机 会

中哈农产品“绿色通道”近一年成效明显

近日,新疆塔城巴克图口岸新疆永盛国际物流有限责任公司仓库里一派繁忙的景象,工人们正在将一箱箱新鲜的果蔬从冷链库中搬到海关监管车上。在这些车的车窗上都贴有一张由中哈双方认证的农产品“绿色通道”的标识,凭着这个标志,这些满载农产品的车辆将在中哈巴克图—巴克特口岸享受快捷的通关。

据统计,自去年12月23日中哈巴克图—巴克特口岸开启农产品“绿色通道”以来,截至10月底,巴克图口岸进出口农产品7.53万吨,其中出口农产品5.05万吨,进口农产品2.48万吨。

塔城海关关长潘锋介绍,中哈农产品“绿色通道”开通以来,为中哈两国农产品贸易提供更快的通关服务,很多内地企业前来口岸寻找商机,口岸农产品进出口品种也进一步丰富,今年除了果蔬,小麦、红的花籽等农产品也将从口岸进出口。

据悉,为确保农产品“绿色通道”顺利运行,塔城海关着重在提高海关通关效率上加大了服务力度,在报关大厅设置了“农产品专用报关窗口”,优先办理农产品出口的接单、放行等报关手续。该关农产品出口平均通关时间为0.41小时,进口平均通关时间为4.34小时,均低于乌鲁木齐关区进出口平均通关时间,

通关时间明显缩短,通关效率明显提高。

受中哈农产品“绿色通道”利好,农九师中业公司、塔城万和公司、塔城永利商贸有限公司等企业今年与哈方已签订了农产品进口协议,共计2.5万吨左右。还有相关企业正在办理进口小麦的配额许可证,手续办理后将陆续从巴克图口岸进口,有企业正在调研中哈市场准备进口哈方鱼类产品。种种迹象表明,农产品“绿色通道”正逐渐成为中哈农产品贸易的一个重要平台,在新疆口岸所带来的示范和集聚效应必将为中哈贸易的进一步发展增添新的动力。

(段玉莲 焦 亮)

预 警 提 示

针对墨西哥进出口贸易的重要提示

进口:今年上半年以来,墨西哥海关加大对非法出口的打击力度,特别是涉及铁矿砂、木材、海参等产品的非法出口。国内企业谨慎涉入相关产品进口,认真核实出口商

相关许可文件,避免因卷入非法出口带来不必要的经济损失,损害中国企业声誉。

出口:近期,墨西哥税务总局加强对大散件进口的税收管理,将大散件视为

成品征收关税。涉及组装加工的各个行业。请国内相关企业及时做出调整,避免带来经济损失。

(中国驻墨西哥使馆经商参处)

海 外 传 真

中国铁路技术赶超西门子走向世界



通过政策支持,中国希望打造主导世界市场的铁路建设者。在墨西哥遇到的问题无法阻挡中国人的脚步,他们有个新计划:一条贯通整个南美洲的铁路线。

多年来,中国已在自己辽阔的土地上建成一张最先进的铁路网,铁路业在以惊人速度和效率崛起。如今,中国“华丽转身”,开始向海外出口技术。中国有个雄心勃勃的铁路计划,要成为全球最大、最具技术实力的铁路制造商,主要出击目标就是西门子和庞巴迪等。

实际上,在销售业绩方面,中国列车制造商早已让欧美竞争对手黯然失色。中国的北车与南车2013年的销售额均达约120亿欧元,远远超过其竞争对手庞巴迪、阿尔斯通和西门子,后者仅处于50亿到60亿欧元之间。合并后,两大中国高铁制造商2015年有望实现出口195亿欧元。

几年前,中国铁路业在技术上还需要欧洲和日本合作伙伴的帮助。如今,中国

人已成为新的强大全球竞争者。德国铁路专家玛丽亚·莱嫩说,“中国铁路业不仅在技术上获得认可,且价格更便宜……”

墨西哥高铁项目的挫折,不会动摇中国人征服南美洲的雄心。APEC峰会上,中国领导人与墨西哥总统会晤时表示会提交新的方案。中国领导人还在北京会见了秘鲁总统,双方签署了一项合作文件,中方想积极参与建设一条长4544公里,从秘鲁到巴西、连接太平洋和

大西洋的“两洋铁路”。早在7月底的金砖四国峰会中,中国领导人就提出三国合作建设铁路的计划。中国拥有穿越安第斯山脉的铁路施工技术方,能帮助两国实现多年的梦想。中方还可能提供上百亿美元的项目资金。

西门子、庞巴迪、阿尔斯通和日本新干线的制造商,如今不得不加倍努力,以抵御来自远东的压力。

(原作者尼克劳斯·多尔等 青木编译)