



无“乐”不欢 公爵带你“灵魂拍手作歌”

想要“灵魂拍手作歌”，首先得有一个让自己能“爽”的环境。现在看来，天籁·公爵的宽大空间和舒服座椅，起码能够让你在享受音乐前让自己完全放松。

身体与“灵魂”都要在路上

网络上有句很经典的话，叫做“身体和灵魂总要有有一个在路上”，并广为人知。但实际上，大部分人希望的却是身体和灵魂都要在路上。毕竟，身体和“灵魂”不能够同时在路上，又有何乐趣可谈？

宽大的空间、舒适的座椅，天籁·公爵已经让你的身体完全放松。但如果缺少必要的独一无二的音响，从而让身体时刻置身于音乐的海洋，又怎么可能真正让“灵魂拍手作歌”？

国际顶级音响厂家无非那几家，而天籁·公爵车里装备的就是其中最为出名的BOSE生产的音响。拥有13个扬声器的BOSE 5.1ch 顶级环绕音响，独享六大音效模式，无论是激昂的摇滚乐还是低缓的轻音乐，都能够一一进行完美解析，令车上的每

一个人人都犹如置身于音乐厅的正中央。

此外，天籁·公爵的整车超静音性更会让坐在车里的人有不一样的体验：低共振车身设计以及双层吸隔音材料的运用，大幅度提升了整车的静谧性，最大限度阻隔并吸取了车内外各种杂音，可以让人更加单纯地欣赏音乐。

而且，坐在副驾驶座椅和后排的乘客，还可以通过天籁·公爵的3屏独立显示高级视听娱乐系统，也就是7英寸触控中控显示屏和后排的8英寸高清双显示屏，边听音乐MV边听音乐，从而享受到随时随地的影院级视听盛宴。

正是得益于宽大的空间和超高的配置，“身体和灵魂总要有有一个在路上”这句话到了天籁·公爵这里，或将变成“身体和灵魂都要在路上”。

一个晴朗的好天气，一辆天籁·公爵，再加上熟悉的音乐，有了这些的陪伴，小编相信，你也一定能有“灵魂拍手作歌”的感觉。

(小雨)



音乐，才能真正让你听着音乐开着车，享受到“灵魂拍手作歌”的乐趣。

今天，小编就为大家推荐一款车——天籁·公爵。之所以推荐这款车，是因为它宽大的空间、影院般的视听享受，能够让你在开着它，听着音乐的时候，体会到无“乐”不欢的快感，真正带你去“灵魂拍手作歌”。

给身体一个放松听音乐的空间

想象一下，一段稍微长点的路程，坐在一辆空间狭窄的车里，即使听着激情澎湃的音乐，时间长了不仅会让人产生疲劳，更会让人

产生一些烦躁情绪。特别是如果座椅不舒服，腰部、颈椎等部位有可能产生不适感。

对驾乘双方来说，这不是他们想要的结果。他们要的是有一个大大的空间，一个可以让身体放松的座椅，从而让他们舒适、轻松、自在地享受音乐。

天籁·公爵所拥有的，恰恰是能够为人们提供一个宽大的乘坐空间、一套让人时刻处于放松状态的座椅，会让人愿意坐在里面并且将音响开到最大音量。

超过5米长的车身算不得什么，2900mm的同级最长轴距才是值得关注的重点。因为这个超长的轴距，驾驶员将座椅调到最舒适的位置后，后排乘客丝毫没有感到同级部分其他车型的压抑和束缚感。毕竟，天籁·公爵能够带给后排乘客的可是能够媲美豪华车的750mm后排腿部空间。

对于一些想要长途自驾旅行的人而言，大大的空间可以让人不觉得压抑，而舒服的座椅才是让身体时刻放松、健康的保证。为此，天籁·公爵采用了同级独有的航空头等舱式乘坐系统，可为乘客带来更好的包裹性和舒适性，而且十分贴合人体曲线，比坐飞机头等舱还要舒服。

著名作家苗炜写过一本书，叫做《除非灵魂拍手作歌》。正是在这部小说面世之后，有众多网友将“灵魂拍手作歌”形容为得到极大的满足。

不过，对不同的人来说，“灵魂拍手作歌”意味着不同的含义：有的人认为应该是吃着火锅唱着歌；有的人认为应该是看着电影泡着妞；也有的人认为应该是听着音乐开着车。

其实，每个人心中的“灵魂拍手作歌”无非反映了自己想要的生活。但对大部分人而言，火锅在任何地方都可以吃到，电影在任何影院也可以看到，至于汽车，则大不一样。一辆适合自己的汽车，一些自己喜欢的



全面进化树立价值标杆 “技术帝”掌舵SUV市场

据中汽协数据显示，新奇骏9月销量再创新高，以12968辆继续稳坐城市SUV市场榜眼之位。与此同时，新奇骏上市以来半年累计销量突破7.5万大关，并成为2014年城市SUV市场中销量唯一保持持续增长的车型。新奇骏携途观共同开创的新双雄时代，正展现出旺盛的生命力。

对一款车型来说，能够开创并主宰一个新的时代，必然要有足够的产品力支撑。新奇骏作为东风日产2014年的战略旗舰车型，以全面进化的“技术帝”形象树立了30万元级别SUV的价值典范，引领了市场发展的方向。

不止于“形”，城市+越野全面进化

新奇骏采用“流体光绘”的造型设计理念，以流线、曲线、折线等圆润柔和的线条元素，打造出流畅、一气呵成的流体车身外观，一改上一代奇骏平直粗犷的印象，回归市场主流。但对欲夺标车市的新奇骏而言，“形”的变化只是其中一个部分。新奇骏不止于“形”，凭借卓越产品力确立了“城市+越野”的全能优势。

作为定位于城市SUV的产品，城市性能必然是其产品标签之一。在这方面，新奇骏凭借3A公路稳行系统，将主流SUV的城

市性能提升到了新高度。3A公路稳行系统由ARC主动行驶舒适控制系统、ATC主动循迹控制系统与AEB主动发动机制动辅助系统构成。ARC主动行驶舒适控制系统，有效过滤车身颠簸；ATC主动循迹控制系统与AEB主动发动机制动辅助系统，使新势奇骏的过弯性能大幅提升，更加符合“城市”的定位。

除了在城市性能上傲视同级之外，新奇骏还以强悍的越野性能独步车市。新奇骏继承了上一代奇骏登陆地球三极的4×4-i智能全模式四驱，配合YMC动态扭矩控制系统、B-LSD电子制动差速锁、陡坡缓降控制系统等尖端科技配置，形成了强大的超级四驱系统。

与此同时，新奇骏212mm的最小离地间隙，使之能够应付一般的坑洼路面。而超过90cm的发动机进气口，则保证了新奇骏强大的涉水能力。出色的通过性能，结合超级四驱系统，让新奇骏本就格外卓越的越野性能进一步提升。

新奇骏内外兼修，全方位进化，不仅在外观上回归动感时尚的主流市场，更以“城市+越野”的全能产品力，在市场中形成“代差”优势，在只重“形”不重“行”的城市SUV中独树一帜。

不止于“行”，舒适+智能集体升级

“城市+越野”的全面进化，让新奇骏具备了应对复杂路况的“硬实力”，但新奇骏不止于“行”，还在舒适性、智能化“软实力”方面进行了全方位升级。

基于日产·雷诺CMF先进平台打造的新奇骏，以零压力舒适座舱为消费者带来了极为舒适的驾乘体验。4643mm×1820mm×1725mm车身尺寸及远超同级的2706mm超长轴距，赋予了新奇骏宽敞舒适的驾乘空间。而根据航天组织模拟太空环境开发的零重力健康座椅，则为驾驶员长期行车提供了重要的舒适保障。此外，新奇骏还首创了影院式后排座椅设计，辅以660mm超大腿部空间，让后排乘客坐拥开阔视野。

新奇骏出众的舒适性在同级产品中首屈一指，更值得一提的是，新奇骏还采用日产顶尖技术，为消费者带来了城市SUV产品中最极致的智能配置，让消费者的驾驭变得更为轻松。

以X-Touch全感科技为核心的新奇骏，配备了众多世界首创、同级独有或领先的智能化配置。其中，ITS预警系统集变道盲区预警(BSW)、车道偏离预警(LDW)和移动物体/行人探测预警(MOD)于一身，能够对路面情况进行实时预警。与此同时，配合VDC车辆行驶动态控制系统、TPMS胎压监测系统，让新奇骏具备了同级最强的主动安全保护。不仅如此，新奇骏还配备了IPA自动泊车辅助系统，集成了3种车位的泊车模式，使停车入位更加安全快捷。

其中，同级独有的AVM全景式监控影像系统通过隐藏在车身四周的4个超广角摄像头，合成车辆周围环境的鸟瞰图，为车主泊车提供无限便利之余，更能在平常驾驶中，体验眼观八方的新驾驶享受。

此外，新奇骏还具备另一便捷的技术亮点——智能感应式全电动尾门。仅需在尾门相应区域感应操作，即可自动开启后箱，而尾门的关闭也可以通过一键操作完成。这一人性化配置，为消费者日常使用提供了极大便利，在外出行或购物时，即使不便手动操作，也可轻松实现尾门的开合。

从基于超大尺寸和超长轴距打造的零



压力舒适座舱、零重力健康座椅、影院式后排座椅设计，到ITS预警式整体安全系统、IPA自动泊车辅助系统、AVM全景式监控影像系统等一系列智能科技配置，新奇骏凭借众多“软实力”实现了不止于“行”，为消费者带来了更为精彩的汽车生活。

不止于“形”，不止于“行”，新奇骏不仅拥有“城市+越野”的全能产品力，也在舒适性和智能化方面全面升级，以“技术帝”形象，树立了30万元级别SUV的价值标杆。同时，也为同类车型指明了城市SUV产品进化的方向。

(杜威)

