



车企“打补丁”事件观察：高品质应是基础

如果谈近期汽车行业的热门话题,大众“速腾门”事件必定位列其中。

针对速腾的后悬架问题,一汽大众出台的相关措施,被众多网友称之为“打补丁”。在出台措施后,全国众多速腾车主,也集结起来用行动表达自己的不满。紧接着,大众相关高层出面发表声明,表示速腾的设计并无存在缺陷的可能,潜台词就是说速腾是一辆高品质的轿车。

对于大众汽车的做法,笔者无法判断,毕竟这是一个企业经过深思熟虑做出的决定。而对于普通消费者,他们要的则很容易进行判断:一辆不容易出问题的高品质车型。换言之,品质其实已经成为了普通消费者的着力诉求点。

中国汽车市场是一个很复杂的市场,不同消费者对车型的需求各不相同:有的喜欢操控,有的喜欢舒适,也有的喜欢大空间等等。但从“速腾门”事件来看,虽然车型能够满足消费者对操控的要求,这也是要建立在高品质的基础上。毕竟,只有品质过硬,才能够让消费者在驾车过程中更好地享受到操控的乐趣。

所以,从这个角度来讲,无论何种车型,品质才应是其基础。

而事实上,各车企在对旗下车型品质的把控上,基本上也都是不遗余力。特别是最能代表车企形象的中高级车,更是各个车企品质把控的重中之重。比如出产于“21世纪丰田全球模范工厂”南沙工厂的凯美瑞,再比如来自于“日产全球标杆工厂”襄阳工厂的新天籁。

凯美瑞不必多说,作为丰田的一款全球车型,其品质自然有丰田的“精益生产方式”做背书。这里需要另作说明的是新天籁。

一直以来,东风日产都将品质划分为设计、制造、服务和市场等范畴。也就是说,东风日产对新天籁的品质把控,是囊括了从设计开始到售后服务的全部过程。这其实也体现了东风日产对消费者消费需求的深入洞察:他们不仅追求技术与制造工艺,对品牌和服务也有强烈的诉求。

体现在新天籁上面就更加明显。新天籁的“梯悬挂+ATC”、“全新一代铂金动力组合”、零重力健康乘坐系统、3D平视信息显示系统等,在全球领先的日产生产方式高标准把控下,能让消费者体验到领先的设计和制造品质。

除此之外,“天籁行动”的推出,又可以让消费者在购买新天籁之后,享受到同级独有的贴心服务,让天籁车主享受到同级最优越的增值服务,这又在一定程度上加深了消费者对新天籁品质的信心。

而正是得益于出众的设计、制造和服务品质,新天籁自去年上市以来,连夺车市多项大奖,特别是由主流媒体联盟和强势媒体联盟分别颁发的“年度风云汽车”奖项,这也说明了市场对新天籁的认可。

从新天籁和凯美瑞不难看出,想要获得消费者长期认可,除了要有独特的可吸引消费者的关注点,车型的高品质应该是基础。因为,车型品质越高,其市场表现也将得到更多加分,还可以让更多消费者体验到更好的驾车乐趣。至于像上文提到的“速腾门”事件,虽说可以让车型销量一时影响不大,但从长远来看,消费者终会用自己的脚做出自己的选择。

(杜威)



驾控会说话 天籁车主趣味点评

收入高的工作,让张帅对自己的生活已经非常满意了。但人都是贪心的,张帅也有愿望无法满足的时候——体内汹涌澎湃的热血气息,他梦想着坐进爱车的驾驶席时,就能够像赛车手一样,通过炫酷的赛车技巧,过一把激情驾控的瘾。

这个愿望,终于在新世代天籁出现之时,得以实现。张帅说道:“激情驾控对于我而言,首先肯定是过弯的时候能够动作帅气且精准无误。正是因为新天籁能够很好地做到这一点,所以我才控制不住自己如‘火星撞地球’般扑向了它。”

据介绍,与上一代天籁倾向于为消费者创造极致舒适的出发点不同,新天籁以搭载梯形控制臂独立后悬挂和ATC主动循迹控制系统,组成“梯悬挂+ATC”组合,实现在操控性能上的大幅提升。

“梯形控制臂独立后悬挂”的下控制臂是一个H形的梯形结构,上控制是一个连杆,这种上短下长的控制臂组合,使新天籁在保持舒适的基础上,有效提升了悬挂的刚性。此外,新天籁还配备了后轮辅助转向系统。“这个功能我非常喜欢,它告诉我不需要担心甩尾,因为它在车辆行驶中能够使后轮跟随车辆转向进行同向偏转,进一步增强了车尾的循迹性,有效改善甩尾。”张帅说起来

头头是道。

而ATC主动循迹控制系统则能通过电子系统主动识别转向不足的情况,对转弯内侧双轮进行实时制动,自动协调内外轮转速,加强新天籁整体循迹性能,减少推头情况的发生。

难怪张帅会感叹:“因为有这么强大的功能,我只需要控制好车速、轻松转动方向盘,就可以体验爽翻的过弯感受,你说酷不酷?”

告诉我何谓速度与激情——全新一代铂金动力组合

生活在都市里的人们,时常会抱怨,不管车辆的动力系统如何,走在路上时大家都一样,因为到处都在堵车!张帅却觉得这样未免太消极,对于一个对车有着热情、对驾驶生活有着憧憬的人来说,车辆的动力系统好还是很有必要的。

在张帅看来,虽然自己并不太会开车,但是新世代天籁的全新QR25DE发动机,搭配全新智能XTRONIC CVT无级变速器,组成的“全新一代铂金动力组合”,却告诉了他何谓速度与激情。

新天籁搭载的全新QR25DE发动机,

带来了137KW的超大输出功率,扭矩为234牛·米,输出转速分别为6000转和4000转,达到了日产HR系列发动机,高转速调校的输出特性。而通过全新的滑轮及钢带设计的新天籁智能XTRONIC CVT无级变速器使变速比范围扩大至7.0,等同于8AT自动变速箱,实现了最佳节油和最高效动力传输。

同时,新世代天籁发动机在进气和排气侧均配备了C-VTC系统,能够根据发动机不同工况智能控制进排气门开启时间,在最适合的时间进行进排气,从而达到改善燃烧品质、提高稳定性、提升燃油效率并增加动力性的效果。

“天籁的动力系统很适合我的需求,它用时刻可以提供的澎湃充足的动力告诉我,不需要太费神费力,我就可以获得‘飞一般’的加速体验。”张帅时常把“飞”这个词挂在嘴边,也许新天籁带给他的驾驶感受,确实畅快淋漓。

听张帅分享了这么多,小编也来说两句。随着科技的不断发展,消费者需求的不断增多,车的功能必定是越来越完善、越来越智能的。作为一个车主,只要善于发现并利用好自己爱车的功能,就可以像张帅一样,享受到一辆会说话的“神车”。(小雨)



经常听到有人抱怨说,因为自己的开车技术不够好,而可惜了自己爱车的卓越技术与完美性能。事实上,经过几代进化,现在有不少车型已经可以辅助驾驶技术一般的车主,获得非一般的驾驶体验。当然,可以做到这样的车型,豪车居多。但在平民价格区间,也有这么一款“神车”,让无数车主为之亢奋和沉迷。这款车,就是东风日产新世代天籁。

“虽然我技术很一般,但是它总能告诉

我怎么去享受驾控乐趣,甚至会在行驶过程中,帮助我获得如赛车手般的驾乘体验。”车主张帅(化名)掩饰不住骄傲的神情与大家分享驾乘感受。

到底有没有这么“神”,一款车好像驾控会说话一样,告诉车主怎么享受乐趣?让我们一起来看张帅颇有趣味的“不同反响”。

告诉我如何精准过弯——梯悬挂+ATC

拥有一个幸福美满的家庭,一份体面、

