

编者按:今年第三季度,区域内经济合作的一项重要举措是中国—东盟自贸区升级版谈判启动。目前,中国政府倡议共建的21世纪“海上丝绸之路”(简称“新海丝”)也得到了东盟绝大多数国家的赞赏与欢迎。共建“新海丝”与升级版中国—东盟自贸区相辅相成,前者是理念、倡议,后者以制度建设为主,两者相得益彰。

近日,由中国—东盟商务理事会撰写的2014年第三季度《中国—东盟自贸区季度报告》在京发布。《报告》认为,中国—东盟自贸区升级版正式启动建设,将为双方经贸合作带来新活力,为企业发展带来大量新商机。

中国—东盟自贸区升级版谈判启动

企业再获新商机

今年第三季度,区域内经济合作的一项重要举措是中国—东盟自贸区(CAFTA)升级版谈判正式启动。在中国—东盟自贸区联委会第六次会议暨中国—东盟自贸区首轮升级谈判中,双方重点讨论了升级版谈判的工作安排,并召开了投资、经济合作、原产地规则和海关程序与贸易便利化4个工作组会议。

自贸区升级版的目标之一是争取到2015年双方贸易额达到5000亿美元,到2020年达到1万亿美元。要在短短几年内达到1万亿美元的宏伟目标,需要相互之间开放更大的市场。中国—东盟商务理事会执行理事长许宁宁对《中国贸易报》记者表示,世界经济增长缓慢,东盟10国对中国—东盟自贸区升级版建设倾向不一,将影响实现上述目标。

“新海丝”与升级版CAFTA相辅相成

许宁宁表示,贸易自由化、便利化是升级版自贸区谈判的核心内容,谈判过程仍旧比较艰难。相互间更大地开放货物贸易市场、服务贸易市场及投资市场,需要双方坚定的合作信心和政治决断。

据最新发布的《中国—东盟自贸区季度报告》显示,2014年第三季度,中

国经济增速小幅放缓,东盟一些国家经济增速预期调低,但自贸区内经济发展仍保持健康、积极态势。前三季度,中国与东盟国家贸易、投资持续增长。

数据显示,2014年1月至9月,中国与东盟贸易额为3465.97亿美元,占中国对外贸易总额的11%,同比增长7.5%;第三季度较第二季度环比增长9%。

前三季度,在中国与东盟的贸易中,依照金额排名前三位的国家是马来西亚、新加坡、越南;贸易增速最快的国家为缅甸、越南、菲律宾。其中,中国向东盟国家出口贸易中,出口额排名前三位的国家是越南、新加坡、马来西亚;中国自东盟国家进口贸易中,进口额排名前三位的国家是马来西亚、泰国、新加坡。

目前,中国政府倡议共建的21世纪“海上丝绸之路”得到了绝大多数东盟国家的赞赏与欢迎。

许宁宁表示,“新海丝”秉承着和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的理念,重点推动中国与“海上丝绸之路”沿线国家政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通、民心相通。共建“新海丝”与升级版中国—东盟自贸区相辅相成,前者是理念、倡议,后者以制度建设为主,两者相得益彰。

“新海丝”建设启动后可以带动区域货物贸易、服务贸易及投资的大幅提升,因而,21世纪“海上丝绸之路”建设亦是中国与东盟全面经济合作的升级版。

据了解,中国—东盟联委会第七次会议将于2015年初在中国举行,再就自贸区升级举行进一步谈判。

坚持“多予少取” 再抓早期收获计划

“中方坚持多予少取原则,使东盟国家受益,是过去10多年中国—东盟自贸区得以建成的成功经验之一。”许宁宁说。

许宁宁分析,当前,升级版谈判的难点之一体现在少数东盟国家仍对开放市场后本国产业是否会受到冲击存有担忧,尤其是升级版面对的是货物贸易中的敏感产品、服务业中的敏感行业等“难啃的骨头”,各国在迈出这一步时会更加谨小慎微。此时,中国作为打造升级版的倡议者应更多地考虑到东盟国家的所思所想,统筹兼顾,使升级版自贸区真正惠及东盟各国,促进各国经济发展,支持东盟经济共同体建设。

早期收获计划是中国—东盟自贸区最先实施的降税计划,是双方在货物贸易领域开放的试验田。自贸区建设之初,在中国与东盟国家尚未在短期内就全部的货物降税安排达成一致时,2004年1月1日启动的早期收获计划选取了双方互补性强的产品,以较快的速度和较大的幅度进行了降税,互相开放市场,使得双方尽早地享受了自贸区带来的收益,为双方深入开展自贸区建设树立了信心。

许宁宁建议,应汲取过去的成功经验,再抓早期收获计划,以提升各国共建升级版自贸区的积极性。

他还提醒,升级版自贸区的实现要积极减少域外阻力,考虑域外国家在本地区的利益,化域外“竞争的阻力”为域内外良性互动的动力。

升级版中国—东盟自贸区并非具有排他性,基于有关域外国家在东盟地区较大的贸易、投资额,中国与东盟应共同协调好多个自由贸易制度安



本版撰文 本报记者 栾 鹤

排,实现多个轮子一起转,在建设好升级版的同时,争取让各有关方受益。

调动工商界共同参与

数据显示,今年前三季度,中国对东盟国家投资总额为35.64亿美元,比去年同期增长3.3%。

今年1月至9月,依照中国对东盟国家的投资金额排名,前五位国家依次为新加坡、印尼、老挝、柬埔寨、越南。与2013年同期相比,中国对外投资增速最快的国家依次为文莱、菲律宾、印尼、越南、柬埔寨。

许宁宁分析,中国企业在东盟从事房地产开发、工程项目、资源开发多一些,这是中国企业“走出去”的特点之一,因为中国发展需要大量矿产资源。中国从事工程承包也具有竞争优势,所以承包的工程也比较多一些,后来逐渐变承包工程为投资工程,比如电站建设、房地产开发等。他建议,中国企业在东盟的投资可以向高科技产业、制造业、金融服务、电子商务、文化产业等领域拓展。

企业是相互开放的市场中的主体,政府间签署的自贸协议需企业予以执行,所以,许宁宁还建议,政府在升级版自贸区建设中应调动工商界共同参与。

在中国与东盟的经贸合作中,中国贸促会和各类工商会、行业商(协)会是本国工商界代表,具有灵活性、桥梁性优势。一方面,政府开展谈判前,应由双方工商界代表先行对接、交流、探讨,了解各自具有哪些优劣势,如何在开放市场后进一步互补合作,此举可提升双方政府间谈判的效率,为升级版建设节省时间,打好签署自贸协议的执行基础。另一方面,工商界代表也应广泛汇集企业的需求及对外贸易投资中遇到的问题,及时向政府反映。工商界应不仅是升级版自贸区的受益者,也应是建设者。

中国对泰国投资减半 泰国力挽外资信心

鉴于世界经济复苏步伐减缓以及出口萎缩对泰国经济造成消极影响,泰国政府将加大经济刺激力度,加快吸引投资,提供优惠利率贷款扶持中小企业。

日前,泰国商业部部长指示国际贸易促进厅制订10年工作计划,将2015年出口增长率提升至5%,同时,所有驻外国商务参赞的主要工作任务是让海外市场了解泰国产品的优点并增加消费泰国产品。

泰国交通部部长宣布将投入1.94万亿泰铢用于2016年至2025年的交通基础设施建设,以期促进泰国经济发展,最大程度地使泰国从东盟共同体的互联互通中受益。

据泰国媒体报道,日前,泰国内阁批准了3245亿泰铢的经济刺激措施预算案,重点是创造就业和增加收入,未来政府也将加大促进出口以及刺激国内消费,以拉动今年经济增长,这包括快速审批总值4000亿泰铢的外来投资项目,以及安排让私营部门竞标投资8项电动火车项目。此外,泰政府将向340万户低收入农民家庭发放400亿泰铢的援助。据分析,新的经济刺激计划将在短期内促进泰国经济恢复。

泰国政府也将力争在今年完成五大经济特区的设立工作。五大经济特区分别是夜碩、莫拉限、阿兰、孔艾和孔乐。经济特区的具体政策包括:对经济特区相关投资项目加快审议和批准,投资项目在5到10年内享受税收优惠,减免投资项目的相关手续费,为在经济特区创建的企业提供优惠利率贷款,以及给予物流企业特别优惠等。

泰国开泰银行高级副总裁蔡伟才认为,在东盟国家中,泰国是个高度开放的经济体,新建的五大经济特区将帮助泰国吸引更多外国投资。

“中国—新加坡经济走廊”建设 寻求多方共识

日前,中国银行与星展银行(中国)有限公司完成银行间外汇市场首笔人民币对新加坡元直接交易。这标志着继人民币对日元、澳元、英镑、新西兰元、欧元开展直接交易后,人民币对新加坡元直接交易开闸。

新加坡金融监管局北京代表处首席代表郑慧玲表示,今年前9个月,全球人民币跨境支付迅速增长,与2013年同期相比增长了一倍。而新加坡与中国的人民币跨境支付占11%,与去年同期相比增加两个百分点。除了在贸易、投资、结算方面,人民币也在资本市场上使用,从外汇和外汇期权的每日成交量看,分别晋升到世界第9位和第6位。

她认为,新加坡可以在东盟与中国的贸易往来中促进人民币的广泛使用。中国企业与投资者可以运用新加坡的平台,寻求离岸人民币融资和进行风险管理。

据媒体报道,中国银行在新加坡发行离岸人民币债券,新加坡成为第三个发行人民币债券的离岸中心,新加坡周边一些国家的央行也开始在新加坡人民币业务清算行设立人民币账户。目前,新加坡本地已经有11%的企业使用人民币开展跨境业务。

人民币和新元直接交易的推出是人民币国际化进程中又一个重要的里程碑,进一步表明了中国加快金融市场改革的决心。

中国—东盟商务理事会执行理事长许宁宁表示,跨境人民币业务创新,为企业与投资者“走出去”带来便利。中国是新加坡最大的贸易伙伴,新加坡是2013年中国最大的海外投资国,更活跃的人民币交易将进一步推动双边贸易和投资往来。

中国与新加坡前三季度进出口额为572.78亿美元,较上年同期增长3.21%,占中国与东盟前三季度对外贸易总额的16.53%。其中,中国自新加坡进口228.52亿美元,同比增长1.87%,中国对新加坡出口344.26亿美元,同比增长4.13%。

许宁宁表示,“中国—新加坡经济走廊”建设是一个新增长点,也是中国愿意积极发展与中南半岛各国之间友好关系和经贸合作的一个倡议。几届泛北部湾经济合作论坛都在推动“中国—新加坡经济走廊”建设,也进行了相应的研讨。

具体来说,以广西南宁市和云南昆明为起点,纵贯越南、老挝、柬埔寨、泰国、马来西亚等国,以新加坡作为终点,是“中国—新加坡经济走廊”的地理轮廓。近年来,中国和东盟一直致力于将其打造成为双方经贸合作的新载体。

许宁宁分析,打造“中国—新加坡经济走廊”最起码要解决两个方面的事情:

第一,要充分考虑到这条经济走廊的产业互补性。只有搞清楚产业互补性才能明确我们为什么要搞经济走廊,才能增强各国对此的政治决断;如果搞不清楚经济互补性,相关国家就不会有那么大的积极性。

第二,打造“中国—新加坡经济走廊”,中新两国要有积极性。中国具有庞大的市场,具有“走出去”的能力。新加坡是东盟经济最发达的国家,对沿线上的马来西亚、泰国、柬埔寨、越南都有很大投资,尤其是在越南。中新两国达成的共识,可以说是沿线各国达成的最重要的共识。中新两国以及沿线各国达成共识,我们才可以建好这条走廊,否则推动起来就会出现这样那样的问题,就会事倍功半。

