

越南总理批准造船工业发展规划

据越通社报道,越南总理阮晋勇日前颁布第1901/QĐ-TTg号决定,正式批准造船工业发展规划。

据悉,越南造船工业发展规划中提出5项任务:一是重组全国现有造船厂系统,充分集中利用现有基础设施和人力资源;二是发展服务造船配套工业;三是发展船舶销售市场、国内和出口船舶维修服务;四是培训符合国际水平的各级人力资源;五是形成研发能力,为北部、中部和南部地区三个行业集群区提供服务。

为发展服务造船业的辅助工业,从今年第四季度起,越南财政部将进行审查和提出原料、零配件的进口税和享受优惠名单,简化和减少行政审批和海关手续。同时,越南交通运输部将筹集资金支持造船业2015年至2020年的发展,并与潜在投资者和造船企业建立战略合作关系;建立研发中心,注重制造具有国内和国际竞争力的船舶,以促进造船配套工业的发展。目前,越南共有120家造船厂,可制造多种船舶。

连云港港牵手立陶宛铁路公司和克莱佩达港口

连云港港口集团日前与立陶宛铁路公司、克莱佩达港口局签署战略合作框架协议,充分发挥各自资源和地理优势,搭建连云港至克莱佩达港的物流通道,进而打造向东延伸至东北亚和东南亚、向西延伸至北欧和西欧的洲际物流链。

立陶宛位于波罗的海东岸,属东北欧国家,地理位置得天独厚,处于亚欧交通走廊和波罗的海南北交通动脉十字路口。立陶宛铁路公司为立陶宛最大的运输企业,负责全国的客运、货运运输及物流服务等;克莱佩达港是立陶宛最大港口和波罗的海沿岸著名的深水不冻港,是亚欧交通走廊和波罗的海南北交通动脉的接合点。

(本报综合报道)

综 合 物 流

网购狂欢季来临 物流业加紧备战

■本报记者 袁 远

“双11”、“双12”和圣诞节、元旦等传统电商狂欢季即将接踵而至,这让快递公司进入了“招兵买马”的关键时期。为了应对首个狂欢季“双11”的到来,各快递公司已经开始在招聘、培训、仓储、分拣、快运等各环节抓紧备战,一场抢人大战、抢单大战、抢时大战迫在眉睫。

商家回归理性

根据官方统计,今年“双11”,参加活动的商家将创新高,仅参与活动的天猫商家数量就达到了2.7万,但这与数以百万计的淘宝卖家总数相比仍然是凤毛麟角,绝大部分淘宝卖家仍将徘徊于“双11”分会场之外。而根据近期多个品牌商的反馈信息,商家今年备战“双11”的热情不如往年那样高涨,回归理性的态势明显。无论是备货深度还是投入力度,基本和去年的情况持平,甚至不如去年。

谈到今年“双11”会有什么变化,业内人士普遍认为,最大的变化就是流量增加了、平台变多了、对手也变多了。如何使自己适应这些变化,才是商家需要考虑的。

前不久,阿里巴巴公开了2014年的“双11”新战略,特别指出天猫将从全球化、无线化和平台化3个方向发力,而其中的无线化趋势早已被一些商家所关注。有些电商单独成立了无线部门,由专人负责微博、微信等平台的营销和手机销售平台的运营。业内人士认为,无线端的成交量超过电脑客户端是迟早的事,说不定在今年的“双11”活动中就可以实现。

随着参与“双11”的商家越来越多,实体商家也欲从中分一杯羹。不过,从今年商家的备战情况看,热情虽不减当年,但都理性了许多。一些品牌商不再盲目清库存,而是更加重视消费者的购物感受。比如对于参与“双11”的目的,安踏电商负责人就表示,安踏营销的重点在于增强用户的体验感、参与感以及服务的个性化。

提前备货防抢断

记者从顺丰优选媒介负责人方面了解到,顺丰优选今年“双11”的促销力度会较去年“全站满299减100”更大,还会提供总额度过亿元补贴。而且这次“双11”促销活动从11月6日就提前开始,并且不会提前透支消费。

因为“双11”购买过程跟平时不一样,很多滞销的商品会因为毛利、优惠等因素会成为动销甚至畅销商品,这种商品是最容易出现断货的。而畅销品出现断货的概率则不太大。为了防止断货情况发生,顺丰优选11月整体备货量约为10月的4倍,重点品类以生鲜、酒水为重点,备货量约为10月的5倍至6倍。考虑到会受APEC(11月3日至11月12日)单双号限行影响,供应商还将提前进货。

和往年不同的是,今年“双11”期间顺丰“嘿客”门店也将与顺丰优选联动,除店内宣传展示外,还将提供现场下单和常温包裹自提等服务。这些都是为了减轻“双11”期间快递的压力。此外,顺丰“冷运”还会针对顺丰优选、天猫等客户提供定制化的“双11”预案。顺丰冷运综合了顺丰优选去年“双11”、日常业务数据以及今年“双11”规划,针对同城生鲜订单增加了发车班次,异地装载率到达60%也采取直发而非中转形式以提升配送效率。

快递员走俏

随着“双11”的临近,多家快递公司进入了招聘旺季。记者在58同城、赶集网等招聘网站看到,几乎所有招聘快递员的信息前都显著标记着“急招”,用工需求可见一斑。记者在采访中了解到,目前,快递员的薪资分为两种,一种是有底薪的,另一种是无底薪的。无底薪的快递员属于临时工,主要靠快递单数计算收益。在顺丰从事快递工作多年的快递员李勇告诉记者,每逢“双11”,其工作量都会激增,比正常工作量多一倍。不过,相比而言,薪金收入则不会翻番,只是小幅增长。这和他有底薪快递员的身份有关。相反,这个阶段,那些没有底薪、计件获酬的快递员则会出现收入“暴涨”的情况,多的时候,这些快递员的月收入可以过万元。一些快递公司为了弥补“双11”期间快递紧缺的现象,甚至还会招聘一些老年人当临时快递员。

另一位快递从业者告诉记者,和顺丰快递员相对稳定的工作量和收入相比,他去年在“双11”期间的送货量比工作日增加了三四成,而11月份的收入也能达到6000元以上。实际上,单靠派件收入达到上万元工资的快递员只是少数,取件和其他业务做得好才可能收入过万元。

李勇告诉记者,在顺丰内部,快递员被分为不同等级。比如,A级快递员手里都是多年的大客户,特别是企业客户,由于关系熟悉、来源稳定,即使是“双11”这样的大忙之季,也能有针对性地提前备货、增加发车班次。而他属于B类快递员,手里大客户少,很多都是一些个人散户,客户来源不稳定,想趁着“双11”多挣一些也非易事。

其实,每年的下半年都是快递公司抢人大战上演的时候,各大快递公司都在开足马力招聘。即便给出的薪资看起来不错,但多家快递站负责人仍表示快递员难招。秋冬季节比较冷,派件压力也相对较大,很多快递员认为收入和回报不成正比,人员流动性比较大。

值得注意的是,今年“双11”,近年来愈加火热的跨境电商也积极参与,争取在这个网购狂欢季也争个盆满钵满。据相关媒体报道,天猫的一大特色叫做“买遍全球,全球可买”,预计跨境进口单量为150万单。目前,已有20多个国家的海外商家入驻天猫国际。这部分市场优势得益于国内跨境电商保税进口备货模式的开启,与保税区合作的电商平台可享受货品过关便利,且税率较低的优势,反映到商品上就是价格更优惠、物流配送速度更快。

11.11

3

开泰银行贸易融资专栏

ธนาคารกสิกรไทย 开泰银行 KASIKORNBANK

东盟经济一体化推进东盟金融银行业自由化

东盟经济共同体(AEC)将于2015年正式建成,实现东盟区域贸易投资包括金融银行业的自由化,提高东盟在世界贸易舞台上的话语权,并吸引区域外国家和地区与东盟签订自由贸易投资协定,从而吸引更多外资,增加外贸总值。中国是东盟主要贸易伙伴和投资来源国之一,中国与东盟共同制定了到2020年贸易额达到1万亿美元、新增双向投资额达到1500亿美元的目标。

2013年东盟各国外商直接投资占比

2014年1-4月东盟对外贸易总值占比

东盟金融银行业进一步自由化将使在中国政府“走出去”政策推动下有意到东盟投资的中国企业更方便快捷地办理各项国际金融业务,使企业的财务资金管理更加灵活顺畅。因此,与在东盟当地银行,尤其是作为大湄公河次区域金融中心——泰国的商业银行结成金融合作伙伴是生产链分布在整个东盟地区的中国投资企业的有利选择。

为推动人民币国际化,中国政府放松外汇管制,促使人民币在全球主要支付货币中排名从2013年1月的第十三位跃升至2014年8月的第七位(环球银行金融电信协会报告),其中2014年亚太地区跨境人民币结算额比2012年高出22%。以人民币作为结算币种将有利于促进中国和东盟之间的金融互联互通,从而进一步推动双向贸易与投资往来。此外,使用币值相对稳定的人民币进行计价和结算还有助于降低与美元汇率浮动相关的风险及以美元计价的成本价格,同时还为现金流量以单一货币计价的大型企业分散汇率风险。为此,在贸易投资领域普遍使用人民币作为贸易结算货币将使中国和东盟投资者受益。

总之,在东盟经济共同体框架下逐步实现金融银行业自由化将有助于东盟地区吸引更多的投资,并且有助于增加东盟成员国之间或东盟与外部贸易伙伴之间的贸易额,因为投资者将受益于金融互联互通和国际金融交易更加方便快捷,无论是支付国际货款,还是汇出投资款项、汇回利润等等。投资者可通过东盟经济共同体的区域性商业银行办理各种交易。此外,在中国和东盟贸易投资交易中使用人民币,将使双方的金融交易更加方便快捷,还可以进一步扩大中国和东盟之间的贸易商机。因此,东盟经济共同体实现金融银行业自由化将进一步促进中国企业与东盟贸易投资往来。

作为东盟地区的领先商业银行,泰国开泰银行提供人民币国际付款结算服务,涵盖各类产品交易付款,包括信用证、汇票托收(B/C)电汇(T/T),以提高东盟经济共同体内部贸易伙伴的业务经营效率,让经营商在向东盟内部贸易伙伴付款或收款时拥有更多选择,让您的国际贸易业务更加顺畅。您还可通过开泰银行的信贷服务增加企业的流动性。

开泰银行携手国际贸易促进厅、投资促进委员会和《经济学家》杂志,举办地区性大型研讨会“2014东盟加三商务峰会及商品博览会”,共同分享东盟加三政经领袖的精辟见解,观摩本地区各国150多个商品展位,见证东盟加三的13个国家银行旨在将金融服务水平提升至国际标准的首次合作。

开泰银行借助其在泰国的成功经验和实力优势与亚洲地区的银行构建合作伙伴联盟,为有意进入东盟经济共同体市场的中国企业提供全方位金融服务。同时,开泰银行还通过充分了解市场行情并且能用汉语和东盟语言沟通的专家团队为中国企业提供商务咨询服务,提供贸易、市场、法规和业务流程等各方面信息,通过商务对接为您推荐贸易伙伴。更多详情请垂询泰国开泰银行深圳分行,电话:0755-8229-1298;电邮:kbank_sz@kasikornbank.com,中文网站:www.kasikornbank.com.cn。

融资租赁大手笔进入航运业 业内“吐槽”其捣乱

“融资租赁公司成为大股东是不正常的现象。”中国新造船价格指数有限公司总经理刘翼良日前表示,融资租赁公司在大手笔投资船的时候,对行业是否了解、能否控制风险,均值得注意。

近年来,融资租赁公司闯入船舶行业,其资金优势明显、订单量大,成为船舶行业特殊的“船东”。

据工银租赁人士透露,截至2014年9月底,公司管理各类船舶286艘;而交银金融租赁则表示,截至今年9月底,租赁资产包括了150艘船。

根据近期出台的《上海国际航运中心建设蓝皮书2014》,2013年,上海各主要银行业金融机构对上海航运产业的授信总额1984亿元人民币,同比上升30.6%;授信客户总计1200多户,同比增长23.4%。

据该蓝皮书,去年银行信贷和融资租赁是航运业主要融资方式,其中,航运相关企业的贷款余额955亿元人民币,同比上升了7.1%;融资租赁余额183亿元人民币,同比上升5.6%。

刘翼良称,银行系融资租赁公司在投资船的时候,往往对船、航运不了解,其凭借手里充足的现金,和对航运市场的一知半解,“要么火上浇油,要么落井下石。”“他们会招聘一两个人,但航运是讲究团队、传承的行业,挖一两个人到一个地方,和在以前团队中不一样,他得到的支持、信心不同,得不到互相的提醒,可能控制不了太多的风险。”他说。

华光海运控股有限公司首席财务官兼执行董事黎敬业表示,2015年,将有770条(干散货)船下水,2016年将有519条,且数字在不断增加,未来几年大量新船的下水将进一步拉低目前已经走低的航运市场。

刘翼良表示,国际航运市场有长周期特征,只有稳定、大量、廉价的资本才能支撑资本密集型的船舶产业,在航运市场上,打败对手的要诀是入市时机和融资成本。

但与融资成本对应的是,中国船舶业不得不面临融资成本高的难题。刘翼良指出,中国大陆还没有一个开放的国际资本市场,自贸区的体量太小,且范围有限,在国内的融资成本明显高于香港;并且,在上海的外资银行受制度的限制,其融资功能受到了遏制。(刘宝兴)

BDI迎来最大单日涨幅 航运业有望走出低迷

因大西洋和太平洋盆地航运活动活跃,10月21日,有着“干散货市场晴雨表”之称的波罗的海干散货运价指数(BDI)暴涨117点,收报1090点,较前一天的973点涨幅高达12.02%。据悉,这是逾5年来BDI指数的单日最大涨幅。

今年7月底,BDI指数收盘755点,进入8月份BDI指数连续上涨,月底收报1147点,单月上涨幅度达51.92%。进入“金九银十”后,BDI指数的“表现”并不好,尽管9月开局表现良好,但随后跌多涨少。

在10月初12连跌降至930点后,BDI指数终于在17日出现上涨,截至21日,BDI指数共上涨了160点。

中投顾问交通行业研究员蔡建明告诉记者,此次BDI指数大涨的原因主要是,一方面,来自巴西和澳大利亚的铁矿石订单增加,尤其是巴西,淡水河谷近期与国内航运企业合作频频,对国内的铁矿石出口量显著增加;另一方面,前期BDI指数基数较低,干散货市场略有好转便会出现较高增幅。

BDI指数重上1000点,刺激了航运股,截至10月22日收盘,中海发展股份上涨6.36%至4.85港元;中海集运上涨5.31%,报2.18港元;中国远洋上涨5.97%至3.37港元。

但BDI指数大涨是否一定程度上反映了航运业的经营情况?对此,业内普遍认为,航运业的复苏还未到来,BDI指数的大涨也并非趋势性的。

分析人士认为,受美联储紧缩预期以及欧元区主要成员国经济指标下滑、通缩风险加重等因素影响,经济基本面对BDI指数的支撑相对有限。

航运业复苏,最根本的是要先解决航运业产能过剩问题。就中国市场来看,上海国际航运研究中心日前发布的《2014年中国沿海主要干散货运输市场第三季度回顾及第四季度展望》显示,7月至8月,中国规模以上沿海港口内贸货物吞吐量同比仅上涨3.77%至75449.78万吨,运力过剩的局面没有改善。

在8月份BDI指数上涨强劲的时候,有观点认为,年底BDI指数突破1400点至1500点将是大概率事件,不过,现在看来情况有所变化。“根据远期定价协议推测,四季度可能到1300点左右。”上述机构人士表示。

蔡建明认为:第四季度,BDI指数的走势将有所好转。“虽然不排除当前BDI暴涨有一定市场炒作成分,但总体来看,干散货市场的寒冬期即将结束,后续供求将逐渐趋向均衡。”他表示,干散货大部分运输业务集中在铁矿石运输上,而全球第一大铁矿石生产和出口商淡水河谷动作频繁,对BDI指数将有较好支撑。

上述分析人士告诉记者,目前,航运业的复苏情况符合预期,航运市场没有出现恶化,航运企业盈利情况趋好。从产能角度来看,供求矛盾虽然仍在,但逐渐缓和,在这样的背景下,航运业的复苏为期不远。大型航运企业有望率先崛起,成为最先受益者,中国远洋、招商轮船已经与淡水河谷达成合作协议,而中海与上下游企业的合作也十分密切。(每经)