



# 顺丰海淘“SF Buy”升级 配送提速



完善建立可以进行全球配送的转运网络。

2013年8月,元禾控股、招商局集团、中信资本持股顺丰,预计首轮融资不低于150亿元,用于购置土地扩张中转场和航空枢纽、自动化系统和自动化设备。雄厚资本为顺丰开展“海淘”业务春水助力:隔年4月,顺丰推出“SF Buy”。

“顺丰最大优势在于自营的国内和海外网店布局,能提供进口电商的整条跨境物流、干线到终端配送一致性的服务体验,运送效能和系统化管理,超越绝大多数的服务商。”辜谦表示。

据悉,目前,顺丰旗下含30架全货机、5000多个营业网点、150余个一二级中转场和1万多台营运车辆。

无论是针对哪一块市场,“提速”一直都是顺丰提升服务水平的主调。此前“SF Buy”承诺美国到中国快件递送时长为7日到10日,相比其他公司平均15日大大缩短。业务升级后的“SF Buy”配送时间进一步减少。

值得注意的是,有消息传出,于8月底落户上海自贸区的亚马逊正在中国寻找合作伙伴,已向顺丰抛出橄榄枝,欲联合开展从美国到中国的直邮业务。

顺丰回应这一传言表示,亚马逊入驻上海自贸区对跨境海淘业务是一个大利好。中国消费者对于整体海淘消费的关注度将会更大;亚马逊入驻上海自贸区作为标志性案例,也显示国家政策方面的支持更趋向完整。其认为,对于海淘相关生态圈的发展将有正向刺激作用,特别是其他海外商户可以借由亚马逊模式思考对中国跨境交易的新布局。“全球顺”(针对商户)和“SF Buy”(针对个人)业务是顺丰布局海淘的物流应用服务,不论是对于愿

意直送中国商户和购买海淘的消费者,顺丰的跨境物流都可以提供品质优良且价格实惠的服务支持,包含美国亚马逊和亚马逊消费者。任何一个海外商户对于跨境交易关注度提高,愿意给中国消费者更多的商品或更好的服务,对顺丰的国际发展都是正面的业务驱动。

2013年,跨境电商业务市场规模达1100亿元,海淘清关业务货运总重约50万吨。巨大市场吸引越来越多的竞争对手。除大批转运公司之外,中通、圆通、韵达、百世网络、宅急送以及苏宁云商等在获得国际快递牌照后,约于同一时间段,和顺丰杀入海淘市场。

拓展海淘市场,顺丰的强劲对手是雄踞国际快递市场多年的“四大”国际快递公司。据数据显示,2013年,外资物流公司占国际快递市场75%左右的份额。

在跨境物流领域的另一布局是,同样在今年4月,顺丰还针对海外电商客户需求推出了“全球顺”业务。

“‘全球顺’也会针对商户的不同品类商品需求,对应提供在海外仓库操作的增值服务。顺丰最大的优势在于自营的国内和海外布局,能提供进口电商的整条跨境物流、干线到终端配送一致性的服务体验,未来将以覆盖更多区域为目标,同时会在行邮税的收取方式、时效优化、成本优化上有更多的举措。顺丰会积极配合海关总署的进口试点政策,在信息流的完整性、物流服务的一致性、产品的丰富性上更加贴近电商的实际需求和进口试点的政策需求。另外,除了直邮产品之外,我们也会建立进口电商保税备货模式的产品体系。”辜谦表示。

## 马士基航运投150亿美元 重启造船计划

马士基航运日前表示,在未来5年,计划年投入约30亿美元,总投入150亿美元,用于进行新船建造、现有船舶改造等相关领域。

据悉,马士基航运自2011年之后再无造船计划。马士基航运首席执行官(CEO)施索仁表示,目前的订单已经无法匹配马士基航运的增长。“基于我们的体量,在2017年至2019年,我们需要42.5万标箱(TEU)的运载量”。目前,并不清楚马士基航运新造船计划的具体船型,但施索仁表示,马士基航运将会投资1万TEU以上的大型集装箱船。

## 亚洲至地中海线可能成为新联盟的第一个战场

Alphaliner在最新的周报中称,拟组建的2M联盟和O3(Ocean Three)协议的承运人将增加在亚洲至地中海航线的运力,这可能催生联盟间的第一场大战。当上述联盟投入运营时,该航线的周运力将增加约1.4万标准箱(TEU)。

Alphaliner认为,这可能引发另一场价格战,使目前在该航线维持的“脆弱的停战”重新动荡。该机构称,远东至地中海航线暂时需求恢复将不足以吸收如此大规模的运力增幅。2M将在亚洲和地中海间经营5条航线,O3将经营4条。这两家联盟的成员目前在亚洲至地中海间经营7条航线。

## 航运业信心指数下滑

油船市场参与者并没有失去油运运价会上升的信心,不过,成品油船市场上鲜有运价上升的迹象。根据马施云国际会计公司(Moore Stephens)最新调查数据显示,许多受访者对于散货船市场和集装箱船市场原本的信心有所下降,但油船市场的预期仍与上次调查持平。

根据马施云国际会计公司统计的调研数据,过去3个月航运业的整体信心指数有所下滑。据悉,航运业的平均信心指数已从5月份的6.3分跌至6.1分(评分范围为1至10分)。不过,这比上年同期的5.9分仍有小幅上升。其中,租船商在本次调查中的信心增幅尤为显著,从6.1分升至6.7分,创下它在这项调研中的最高记录。

在马施云主管航运的合伙人理查德·葛莱纳(Richard Greiner)表示,航运信心指数在过去3个月内出现微跌,其间恰逢中东及乌克兰的政治局势进一步恶化。航运业是在国际架构经营的行业,因此全球发生的各类事件都不可避免地会对它产生影响。

## 哈尔滨年内建跨境电商物流基地

记者日前从哈尔滨市政协重点提案《申建保税物流园区把哈尔滨市打造成对俄贸易中心城市的建议》督办会上获悉,随着哈尔滨对俄跨境电商航空货运专线的快速发展,其市政府决定在紧邻太平国际机场处新建55万平方米的跨境电商物流基地,争取年内开工,在2015年年底前投入使用。

去年11月,哈市开通了至叶卡捷琳堡的航空货运专线,把对俄平均物流时间由原来的60天至90天,缩短到7天至22天,目前已发运至俄罗斯的电商包裹占全国对俄电商包裹出口量的40%。

(本报综合报道)



### 开泰银行贸易融资专栏

ธนาคารกสิกรไทย  
开泰银行 KASIKORNBANK

## 与泰国企业合资建立面向东盟的生产基地

不同行业的企业在东盟开展业务的局限性各不相同,因此与有潜力的本土企业合资经营是中国企业顺利进军东盟市场的一条捷径。本土企业熟悉当地市场和文化,使合资企业能迅速打开市场,顺利地与政府部门协调、寻找当地资源、管理当地员工等。中国投资企业还可与泰国企业合资,利用泰国在东盟的地理中心位置、丰富的资源、熟练劳动力优势以及泰国与东盟以及多个国家的良好贸易关系,把泰国作为面向东盟和世界的生产基地。

例如,多家中国经营商与泰国汽车零部件制造企业合资,以利用泰国汽车零部件制造和本地区主要汽车生产基地的潜力。中国企业还与泰国其他行业的企业进行合资,如农产品和食品加工、橡胶、能源、旅游及酒店业、房地产业和采矿业等,以泰国作为其进军东盟市场的基地。中国华立集团与泰国罗勇安美德工业园区合资建立中国工业园,目前已有60家

中国企业进驻该区开展业务,该工业园为投资者营造了良好环境和提供便利的一站式投资服务。目前中国投资者正在和泰国合资在泰国东北部建立新的中国工业园,该地区具有作为面向东盟尤其是柬老缅越市场的生产基地和分销中心的潜力。中国投资者在该园区有意投资的产业包括汽车与零部件、橡胶加工等。

为提高海外运营的成功机率,中国投资企业应谨慎选择合资伙伴。例如,可通过分布在中国各地的泰国官方代表机构对泰国企业的可靠性做初步调查。此外,在中泰两国都有分支机构网络的金融机构也可帮助中国企业寻找和调查合作伙。

泰国商业部资料显示,截至2014年8月,在泰国注册的中国投资企业数量已达19,221家,以16.1%的占比位居外商投资企业之首。中国企业在泰国投资前十大行业如下:

中国投资企业在泰国投资的前十大行业		
次序	根据投资额排序	根据注册企业数量排序
1	电力生产	机械和设备批发
2	非住宅类建筑	非住宅房产购买和销售
3	橡胶片和橡胶块生产	非住宅类建筑
4	天然纤维纺纱	旅游业
5	汽车零部件和配件生产	酒店/餐厅里的餐饮服务
6	制冷器生产	非住宅房产租赁/管理
7	建筑材料批发	家用电器和电子产品批发
8	控股公司业务	建筑建材零售店
9	合成纤维纺纱	食品批发
10	钢铁生产	稻谷和谷物批发

来源:泰国商务部商业发展厅、开泰研究中心(数据截至2014年9月10日)

开泰银行注重为在泰国投资的中国企业提供全方位的金融和信息知识支持。开泰银行的中国客户关系团队从中国投资企业刚进入泰国起为其提供协助,包括介绍投资环境和优惠政策、投资地点选址、各种金融交易、推荐贸易和合作伙伴等,从而最大程度地便利中国企业在泰国经营业务,帮助客户获得在泰国和东盟的业务网络和合作伙伴。开泰银行注重提供适合于企业各个生命阶段的服务,以支持企业可持续稳定发展。

开泰银行借助其在泰国的成功经验和实力优势与亚洲地区的银行构建合作伙伴联盟,为有意进入东盟经济共同体市场的中国企业提供全方位金融服务。同时,开泰银行还由充分了解市场行情并且能用汉语和东盟语言沟通的专家团队为中国企业提供商务咨询服务,提供贸易、市场、法规和业务流程等各方面信息,通过商务对接为您推荐贸易伙伴。更多详情请垂询泰国开泰银行深圳分行,电话:0755-8229-1298;电邮:kbank\_sz@kasikornbank.com,中文网站:www.kasikornbank.com/china。

## 淡水河谷超大型矿砂船有望靠泊中国港口

淡水河谷(Vale)日前达成了扩充其超大型铁矿石运输船队的协议,此前,这家巴西矿商与中国最大航运公司达成了妥协,使此类船舶有可能获准靠泊中国港口。

在航运业被称为Valemax的超大型矿砂船(VLOC)是由淡水河谷开发的,目的是帮助降低其运输成本。由于巴西距亚洲客户的距离更为遥远,淡水河谷的运输成本要高于它的两个澳大利亚竞争对手——力拓(Rio Tinto)和必和必拓(BHP Billiton)。

但Valemax只在2011年处女航时靠泊过中国港口,之后中国交通部以技术

问题为由,不让此型船舶进入中国港口。

淡水河谷本月与中国最大航运集团中远(Cosco)达成协议后,预计超大型矿砂船年内将被允许靠泊中国港口。

中远此前曾游说反对超大型矿砂船进入中国港口,但淡水河谷同意将4艘此型船舶的所有权转让给中远。中远还将委托建造另外10艘超大型矿砂船。

淡水河谷将在未来25年里向中远租用上述14艘超大型矿砂船。它与其他航运公司订立了类似的租船合同,涵盖淡水河谷船队31艘超大型矿砂船中的15艘。

与此同时,淡水河谷表示,中国

企业集团——招商局集团(China Merchants Group)将建造10艘超大型矿砂船,并将它们租给淡水河谷。

前些年运费较高时,中国航运业曾游说反对超大型矿砂船,迫使淡水河谷在菲律宾苏比克湾等港口将铁矿石转移至较小的船舶。

随着世界铁矿石产能过剩现象越来越严重,导致价格下跌,超大型矿砂船所带来的较低运输成本将有助于淡水河谷保持竞争力。

在铁矿石产量增长之际,中国却出现经济放缓,这种局面抑制了钢铁需求。(王洛)

## BDI七连阴 铁矿石跌价尚未见底

上周,跟踪国内主要商品期货价格走势的文华商品指数报142.76点,跌幅为1.63%,创逾5年新低水平。与此同时,商品“晴雨表”BDI(波罗的海干散货指数)亦大幅受挫,录得七连阴。

分析师表示,因海岬型船和巴拿马型船运价指数下滑,造成BDI连续下跌,由于中国市场需求持续回落,而诸如铁矿石、煤炭等大宗商品供应持续增加,使得供需矛盾加剧。在运力本身过剩背景下,未来,铁矿石、煤炭等大宗商品市场以及BDI指数均不乐观。

### 铁矿石价格尚未见底

BDI涨跌还得看铁矿石、煤炭、谷物等商品。而大宗商品,还需看中国。9月22日,大连铁矿石期货与上海螺纹钢期货主力合约均封死跌停板,焦煤期货主力合约价格跌1.4%,动力煤期货主力合约价格涨逾1%。

“期矿和期螺市场跌势加剧,纷纷触底跌停点。”生意社分析师何杭生表示,现货市场成交阴跌的行情仍在上演,贸易商“清库低库,厂提出货”操作使得价格难以回升。矿石方面,一方面是铁矿石港口库存再次回升,外盘、掉期价格持续下挫,而普指亦跌至82美元/吨,使得国内进口矿价跌势难止,加之此前

末钢坯价格再跌40元/吨,使得钢厂在采购需求方面再次减弱。

资金问题也是市场低迷的重要因素之一。业内人士透露,由于7月进口创下第三新高之后,融资市场的信用证也在9月底到期,那么矿商在此时大多开始逐渐回笼资金,让利操作,报价就相对较低。另一方面,由于钢厂创新低,使得钢厂在销售收入上再次缩减,导致其不得不开始了清仓发货,保证资金流转。如此,使得市场资金供应压力突显,钢价跌势再起。

当前钢铁行业持续低迷,多数投机商也开始了入市抄底操作,但是大部分市场人士认为,底部尚未出现。技术面分析人士指出,一些投机商开始双向操作,一边开始随市场大流做空,一边又少量建仓做多;而持空单的人则又开始平仓,所以导致价格一路下滑。

在上述利空作用下,期货价格跌势扩大,现货价格支撑不足,导致期矿和期螺纷纷出现跌停行情。

### BDI技术反弹难持久

BDI是研究航运企业未来业绩和投资价值的重要指数,也是国际贸易和国际经济的领先指标之一,它集

中反映了全球对矿产、粮食、煤炭、水泥等初级商品的需求,与全球经济景气荣枯、原料行情高息息息相关。

自7月22日创下年内新低723点后,BDI指数快速触底回升,短短一个多月便冲破1000点,最高触及1197点。截至9月19日,BDI指数收报1075点。数据显示,BDI指数8月累计涨幅超过51%,9月以来累计跌幅超过6%。

对于8月份的疯狂上涨,分析人士多认为是技术性反弹。今年上半年,BDI指数累计跌幅超过60%。有市场人士指出,8月初以来,铁矿石和煤炭等国际贸易回暖,中国北方至澳大利亚往返航次期租航线成交增多,澳大利亚矿商FMG、力拓、必和必拓集中拿船,海岬型船运价飙升,刺激了BDI指数开始大幅反弹。

然而,市场形势仍不容乐观。7月以来,文华商品指数持续下跌,截至9月22日,累计跌幅超过7.8%。上述市场人士指出,大宗商品价格持续走低的原因是需求低迷,且去库存压力过大,导致商品市场萎靡不振,这也拖累了BDI的反弹,意味着其只是阶段性的技术反弹而已。(官平)