优势多元发展 收获美好明天

在农业结构调整及多元化发展方面，新疆生产建设兵团第三师采取了三个方面的新举措。

一、紧抓机遇找准定位：兵团第三师、图木舒克市与喀什市共同享有“五口（岸）通八国，一路连欧亚”的地缘优势，是中国进入中亚、南亚、西亚乃至欧洲的国际大通道，与周边国家在经济贸易、产业结构、资源利用等方面经济互补性很强，最有条件成为中国与中亚、南亚经济合作的承接地和聚合点。

喀什经济开发区包含兵团分区，被定位为加强与中亚、南亚、西亚和东欧紧密合作，“外引内联、东联西出、西来东去”的开放合作平台。今年，图木舒克民用机场已正式被纳入国家航空交通序列，兵团第三师、图木舒克市力争年内启动图木舒克民用机场建设；图木舒克铁路专用线建设项目也得到国家正式批准。这些为兵团第三师发挥枢纽作用奠定了基础。

二、聚焦优势多元发展：兵团第三师、图木舒克市有高效的农业基础优势，75万亩优质棉已被兵团确定为优质棉花种植基地，周边县市20万吨左右棉花资源，将为师、市发展纺织产业提供强有力的资源保证；80万亩优质果蔬及周边优质丰富的瓜果资源，将为师、市发展果蔬精深加工产业奠定坚实的基础；至“十三五”末，师、市将形成肉联精深加工、冷链配送、仓储物流等产业集群；兵团草湖产业园已被确定为兵团级产业园，图木舒克工业园区申报国家级经济技术开发区已报商务部待批，喀什经济开发区兵团分区及配套的草湖产业园建设招商工作稳步推进。

兵团第三师、图木舒克市将以“一区两园”产业发展平台建设为引擎，依托喀什国际机场和国际铁路货运站，打造立足南疆地区、面向境外的区域商贸物流中心、进出口商品加工基地、进口能源和紧缺矿产资源基地。现师、市正在建设以三运国际物流中心园区为重点，以图木舒克市工业园区、兵团第四十一团物流园区为两翼，以伊尔克什坦口岸、卡拉苏口岸、红其拉甫口岸建设综合仓储设施为支点，以应急储备物流为补充的“一区多园”物流节点体系，力争把师、市建设成为重要物流枢纽，逐步建成蛋禽基地、甘草种植加工基地、红枣种植加工基地以及畜产品养殖加工基地，培育出口市场，以此带动外向型产业发展。

三、大力实施“商贸兴师市”战略：兵团第三师、图木舒克市将引进一批商贸流通企业集团，用师、市的优质特色农副产品和东、中部地区的工业制成品占领周边国家市场，努力把师、市建设成我国通往中亚、南亚、西亚的物流中心和物资中转站，通过发展对外贸易，抢占丝绸之路经济带30亿人口的消费市场。近两年，兵团第三师、图木舒克市紧紧围绕面向周边国家的加工组装和轻工业，引进农产品加工企业、新型建材企业等，通过广东省援建，引导广东省传统优势产业在师、市投资办厂，建成小五金、小商品、家电、纺织服装、食品加工等出口加工基地。

兵团第三师、图木舒克市紧抓东部沿海产业升级和产业转移的机遇，通过特殊优惠政策和良好服务，吸引东部沿海企业在师、市投资兴业，共同“走西口”。目前喀什经济开发区兵团分区、图木舒克市工业园区已有60余家企业落户。

兵团第三师、图木舒克市加快卡拉苏、红其拉甫、吐尔尕特口岸仓储物流园建设，完善伊尔克什坦口岸物流园区海关监管运行；启动在吉尔吉斯斯坦首都比什凯克设立办事处、商贸物流展示中心，推进奥什州、纳伦州农业开发、饲草料基地建设；推进三师前海集团与新疆中远能源公司在吉尔吉斯斯坦瑙鲁斯古力、伊利苏、吐尔尕克煤矿合作，启动在克孜勒苏柯尔克孜自治州乌恰设立1000 万吨南疆储备煤炭基地项目；师、市主动纳入喀什、克州、阿克苏区域旅游规划，启动一批旅游景区、项目建设。

第二次中央新疆工作座谈会后，兵团第三师、图木舒克市提出大力发展新型工业，打造“一区两园”的产业发展平台，即以喀什经济开发区兵团分区为龙头，以图木舒克市工业园和兵团草湖产业园为两翼的国家级纺织产业基地，延伸从棉纱到印染、面料、品牌服装的产业链，生产棉浆粕、棉籽油、棉仁蛋白提取等棉花副产品，形成完整的棉花全产业链。棉纺锭实现300万锭规模，纺织产业生产总值190亿元，新安置就业3. 6万人。

兵团第三师、图木舒克市在丝绸之路经济带建设中具有明显的区位优势、资源优势、政策优势和独特的人文优势，将积极创新体制机制，加快开放步伐，扩大开放领域，实现与丝绸之路经济带沿线国家在商贸、金融、能源、物流、文化及旅游等相关领域全方位、多层次的合作交流。

兵团第三师政委姜晓龙（左）与第六届中华慈善奖获得者克里木·依莫拉洪亲切交谈

发挥区域优势 坚定全面建设小康

伊犁是古丝绸之路北道要冲，也是今天向西开放的重要门户。兵团第四师将充分利用政策及地缘优势，紧抓丝绸之路经济带建设机遇，实施“引进来”“走出去”战略，利用国内国际“两种资源、两个市场”，进一步提升对外开放水平，努力把兵团第四师建设成丝绸之路经济带兵团向西开放桥头堡。

一、以国家级霍尔果斯经济开发区兵团分区建设为龙头，全力推进外向型经济发展。

兵团第四师按照兵团向西开放总体发展规划，着力打造功能完善、产业配套、物流通畅的产业集聚核心区、改革创新先导区和向西开放示范区。目前分区“四横五纵”9条干道及配套设施初步建成，科技孵化基地全部完工，道路绿化已完成95%。产业项目陆续进驻，现有在建项目22个，总投资227亿元。7月14日签约引进的整车及零部件项目，总投资15亿元，年产重卡5000辆，预计年销售收入20亿元。兵团分区首个央企项目——中节能光伏发电项目已于7月22日开工建设，一期项目4个月后即可并网发电，天盛国际中心、中烨氢能源、恒顺醋业等优质项目均开工在建，力争全年引进3个10亿元以上的项目，10个3亿元以上的项目，引资总额突破60亿元。

二、壮大外贸经营主体，培育外向型骨干企业。

兵团第四师围绕中哈霍尔果斯边境合作中心、霍尔果斯经济开发区兵团分区、火车站物流园区建设，引导上下游生产企业之间、生产企业和流通企业之间加强协作配合，支持有竞争优势的企业实现规模扩张。目前伊帕尔汗香料公司已挂牌上市，全师上市公司达两家；利生药业与国药公司已签订合作协议。加快特色产品出口基地建设，重点建设兵团第四师蔬菜、瓜果产品出口基地、畜牧业养殖加工基地、特色农副产品基地等；依托霍尔果斯口岸、都拉塔口岸、精伊霍铁路，配套发展向西开放的现代物流、商贸服务业，推进新疆舰桥物流园区、葆德物流中心、天桥物流中心、运通物流中心、伊力特铁路物流、南岗—德鲁亚国际货代物流等项目建设，打造国际物流中心；积极引导和扶持恒信国际贸易物流公司等龙头企业向西出口，2015年力争销售收入突破5亿元，流通企业达到3家以上。

三、探索金融创新试点，推动现代金融业快速发展。

兵团第四师充分利用金融差别化政策，积极引进大型商业银行和股份制银行，设立分支机构，鼓励成立小额贷款公司、担保公司、典当行及投融资公司解决资金短缺难题；支持银行、证券、期货、保险、信托、金融租赁等各类金融机构在霍尔果斯经济开发区兵团分区设立分支机构，完善兵团分区银行业金融机构和非银行金融机构组织体系；用活用好中哈霍尔果斯边境合作中心跨境人民币创新业务试点政策，在拓宽融资渠道、货币结算、离岸金融、促进贸易投资便利化、金融服务创新等方面实现突破。

四、加快综合交通运输体系建设，构建便捷高效的交通运输网络。

全力推进综合交通运输体系建设，加快省道S213霍都公路二级改造项目建设，使霍城垦区和G30高速公路连通；加快可克达拉市（拟建）至G30高速公路至S313省道一级公路建设，形成向西开放的公路运输体系；积极筹备建设省道S213霍都公路至省道S212吐坡公路项目，使拟建可克达拉市与霍城垦区、昭苏垦区形成快速通道；依托伊犁哈萨克自治州公路网络，形成连接南北、贯通东西的高等级路网主骨架，完善和优化路网结构，中期实现拟建可克达拉市与国省道一级公路相连，其他团场之间通过国省道实现二级及以上公路相连，远期形成“一横二纵”（一横为霍都公路与省道S212连接路线，二纵分别为省道S212吐坡公路、拟建可克达拉市与霍城垦区连接路线）高等级公路骨架。

五、推进现代旅游业发展，打造国际旅游目的地。

加快编制旅游规划，推进旅游资源整合、精品建设、品牌塑造、线路组合、主体培育和服务提升，大力发展自然风光游、民俗风情游、红色文化游、冬季冰雪游和边境跨国游，努力把四师打造成国际旅游目的地；实施差异化发展战略和品牌带动战略，重点突破、以点带面，切实抓好喀拉峻旅游景区、伊帕尔汗观光园、七十四团钟槐哨所、七十六团格登碑等旅游精品项目建设；发挥现代文化对旅游业的引领作用，打造以“可克达拉草原之夜”为重点、具有四师特色的文化旅游精品，积极推动旅游产业与文化产业融合发展，加快推进与中亚国家旅游文化交流合作。

打造向西开放平台新城市

2013年，国家主席习近平提出共同建设丝绸之路经济带战略构想，这是新疆、兵团难得的发展机遇。五师、双河市借助这一历史机遇，必将大有可为。

一、兵团第五师、双河市具备建设向西开放的门户型城市的条件和优势。兵团第五师、双河市位于丝绸之路经济带中通道前沿，紧邻国家最大的陆路口岸——阿拉山口口岸。该口岸拥有国家综合保税区，是铁路、公路、管道三位一体的国家一类口岸。兵团第五师、双河市将依托口岸优势，借船出海，东联西出，建成面向中亚、西亚及欧洲的进出口加工基地、商品中转集散地、进口能源资源安全大通道和国际商贸物流中心。

兵团第五师、双河市紧靠新亚欧大陆桥、国道312线，还有省道205线、博精公路、博阿公路、沙塔公路等，构建了内部“一纵三横”公路网，交通枢纽作用明显，双河市还将与博乐市、阿拉山口市共同构筑“金三角”和城市群。

兵团第五师、双河市外向型产业集聚不断加快，体系日臻完善。平云汽车、普耀玻璃、双陆矿业等重点项目相继投产，楚星热电联产项目建设、荆楚工业园区基础设施建设有序推进，新规划了2个工业园区、6个产业园区、2个物流园，园区聚集效应增强，其中普耀节能镀膜玻璃项目和专用汽车项目填补了兵团该类项目的空白。棉花、葡萄、种子等农产品加工形成了产业体系。兵团第五师、双河市还组建了涉外运输企业。五师、双河市对外贸易增势强劲，2013年实现外贸进出口总额12.2亿美元（居兵团第三位），同比增长59.1%。

二、兵团第五师、双河市建设向西开放的门户型城市的主要思路和举措。兵团第五师、双河市紧扣丝绸之路经济带的主题，围绕“西部门户、戍边新城、宜居兴业”的发展目标，深入推进“走出去、请进来”战略，解放思想、抢抓机遇、乘势而上，通过顶层设计、行政推动、市场运作、政策支持，拓展发展空间，打造兵团、新疆乃至国家东联西出、向西开放的门户型城市。

主要举措：搭建向西开放互动机制。7月28日至8月6日，兵团党委书记、政委车俊率兵团代表团对哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦和塔吉克斯坦进行考察访问，取得丰硕成果。兵团第五师、双河市将充分发挥区位、资源优势，加强与中亚五国联系，建立定期往来友好联系机制，设立涉外办事处，实施友好城市对接，提升对外经贸合作水平和效益，努力在丝绸之路经济带建设中率先突破，有所作为。

夯实东联西出基地建设打造产业集聚的出口加工基地。今年，兵团第五师、双河市在完成荆楚工业园4.7平方公里基础设施建设的基础上，加快新赛工业园、荆楚工业园的基础设施建设；对新赛股份公司现有的10万锭纺织生产线进行升级改造，推进新规划的50万锭纺织生产线项目实施；依托投产的平云汽车、普耀玻璃、农用三轮摩托车等项目，建设出口中亚国家的汽车、玻璃、农用三轮摩托车产业基地。打造国家能源进口加工基地。兵团第五师、双河市将充分发挥阿拉山口保税库、物流园作用，积极谋划石油、天然气、煤化工、冶金等进口能源资源加工周转基地建设，争取设立阿拉山口综合保税区五师分区（或兵团分区）。依托现代大农业优势，积极参与中亚五国农业资源综合利用开发；大力推动以企业为主体的劳务输出、对外投资和农业技术合作等；做大做强“北疆”牌红提葡萄、“羚羊唛”牌食用油、“金博”种业等名优产品出口基地。打造工程和劳务合作基地。兵团第五师、双河市依托建筑优势，大力推进对外承包工程和劳务合作，加大对丝绸之路经济带公路、铁路、市政工程、桥梁和住房等项目的拓展，形成农业和建筑业互相牵引、协同配合发展的良好态势。

加快交通运输服务枢纽城市建设。兵团第五师、双河市以铁路、公路及航空为交通运输基础体系，加快推进双河市、博乐市、阿拉山口市“金三角”圈城市交通运输网络建设，初步构建以哈萨克斯坦为重点的中亚国家互联互通的跨境交通运输网络，将兵团第五师、双河市打造成支撑丝绸之路经济带发展的战略性、国际性交通运输服务枢纽城市。

丝绸之路经济带东边牵着活力四射的亚太经济圈，西边系着发达的欧洲经济圈，处于丝绸之路经济带核心区的兵团第五师、双河市占天时、居地利、拥人和，只要科学规划、审慎决策、创新管理，一定会在丝绸之路经济带建设中大放异彩。

■ 本版组稿 本报记者 陈奋超 乔文斌