

奥克斯“破局”荣膺空调业品质标杆



格局永远是被用来打破的！这句话总是在商业社会的激烈竞争中被应验。

在中国空调领域,“品牌标签化”已成为一种现象。比如,奥克斯的营销能力业内皆知,时下的“中国好声音·奥克斯大乐透”无疑是一个行业符号。而在营销之外,对制造企业来说,产品品质标杆始终是行业竞相角逐的桂冠。

在经过一场“转型升级”的洗礼后,奥克

斯在2014年成功完成了一次弯道超车。凭借线上、线下的全面飘红以及消费者的良好口碑,成功夺过了2014空调行业“品质标杆”大旗。

品质制胜破格上位

近日,在2014-2015中国空调行业高峰论坛冷冻年度优秀品牌颁奖现场,奥克斯成为现场最耀眼明星,一举夺得含金量最高奖项——2014冷冻年度空调行业品质标杆大奖。同时,旗下产品LA800柜机和卓悦VK挂式空调分别获得2014冷冻年度智能空调品质之星和2014冷冻年度空调行业精品空调称号。

据论坛发布的权威数据显示,2014冷冻年度空调行业同比增长17%,相比白电等传统产业的滞缓,发展形势大好。其中奥克斯空调以60%的增长速度领跑行业大盘。电商端,在今年京东1-7月份的销售报告中,奥克斯以14%的份额占比绝对第一。线上线下一片飘红,行业专家和市场消费者的一致认可,印证了奥克斯“精品空调”品质战略的全面胜利。

自2013年5月,奥克斯空调发布“转型升级”战略以来,打造“精品空调”成为企业最重要的诉求,奥克斯对空调品质的要求用“苛

刻”来形容毫不夸张。

布局智能 领跑行业

品质之外,奥克斯在智能家居的布局同样值得关注。8月上旬,奥克斯与互联网巨头360联合打造的L系列智能空调已正式推向市场,完成了空调行业在智能布局上的领跑。

“智能互联”无疑是今年空调行业的一大热点。在刚刚过去的一场由中国家电协会主办的行业高峰论坛上,面对着家电、互联网产业的行业领袖,奥克斯家电集团总裁钱旭峰这样说道:奥克斯空调在智能领域必须要加快发展速度,品质是我们的核心,智能化将是未来的战略重点,我们的品质基础会保证智能化的稳步落地,而智能化也将成功反哺我们家电的品质化升级。

以此次获得2014冷冻年度智能空调品质之星的奥克斯LA800柜机为例,该机采用了WIFI物联网控制技术,用户可随时通过手机、Pad等移动终端设备,控制空调的开停机、温度、模式设定等一系列功能。

业内人士认为,随着智能、互联时代的到来,消费者对空调市场细分需求的逐步增强,凭借打造“精品空调”的品质理念以及对市场的敏感,加上奥克斯一直以来的快速执行力,在2015年的冷冻年度更加值得期待。(黄玉)

欣和企业获IUFoST“主席特别奖”

“这样的工艺、这样的产品,欧洲准备用5年的时间去研究,许多科研机构和企业用大量的资金去研究,而欣和却没有向国家要一分钱就默默做到了!”这曾是中国食品科技学会理事长孟素荷在欣和遵循自然原酿酱油品鉴会上发出的感叹。而就在刚刚结束的主题为“让科研释放威力”2014年世界食品科技大会上,凭借领先的技术研发实力和产品创新理念,欣和企业再次征服世界食品领域的专家学者,成为这一国际盛会上唯一获得“主席特别奖”的企业。有专家指出,此次欣和在国国际行业舞台传来“中国好声音”,源自欣和20年来对品质的不懈追求和强化创新驱动生产力、深耕科研的坚持,这或将带动国际领域对中国食品企业综合实力眼光转变的新契机。

科技护航中国味道 保障品质用心出品

在国外食品行业媒体报道中记者看到这样一段文字:“从2012年欣和葱伴侣6月香原酿酱获得世界食品科技大会‘IUFoST食品工业大奖’的殊荣,摘得行业内首金到今年世界食品科技大会上斩获唯一一枚‘主席特别奖’……不得不肯定欣和在科研的创新和品质的坚持,这令全世界食品业

同行不得不重新擦亮眼睛,开始审视这匹来自中国的黑马。”

多年来,欣和坚持原酿理念,将传统酿造工艺与现代科技完美结合,采用世界领先的高盐稀态酿造工艺,用心为消费者酿造健康产品。

科技带来美好生活 创新力推动生产力

从1810年罐头的问世到如今的纳米技术、3D食品打印技术,世界食品行业迅猛的发展变化,都是科技创新的杰作。

作为国内高端调味品的行业先锋,20年来,凭借领先的科研技术和诚恳的企业文化,欣和不断为消费者提供世界级品质的爱心产品。欣和相关负责人告诉记者:“近年来欣和产品在国际市场上卓越,不但葱伴侣6月香原酿酱葱辣荣频传,欣和调味家族还成为第三届亚洲沙滩运动会指定调味品,六月鲜酱油是上海地区消费者首选酱油品牌,欣和企业获得首批全国食品科普教育基地授牌……这些都是科技力量推动企业生产的硕果。”(张鑫)



关注职场人健康 挥别大脑短路告别健忘症

职场精英们,你有没有出现过大脑“短路”的情况?这些问题已经不再是老年人的专利,年纪轻轻就健忘,已经成为困扰很多职场白领的常见问题。

如何改善这种情况?在饮食上,莱思纽卡营养专家提倡增加富含磷脂酰丝氨酸的摄入,例如牛脑、猪脑、动物内脏、花椰菜、大豆等,但这种摄入量中磷脂酰丝氨酸的成分较

低,胆固醇较高。

所以营养学家建议同时食用补脑益智类的膳食补充剂。美国知名保健品牌Nature'sNutra莱思纽卡旗下的璎悦康软胶囊,是一款专门补充磷脂酰丝氨酸的保健产品,其有效成分来自于天然非转基因大豆,能显著降低脑力工作者体内应激素的水平,减轻压力,缓解脑部疲劳,并可促进注意力集中,提高记忆力,缓解不良情绪。

莱思纽卡璎悦康软胶囊自上市以来,受到了消费者的热烈追捧,复购率及评价都极高。据悉,璎悦康之所以广受欢迎,是因为相对其他磷脂酰丝氨酸产品,它是由美国原装进口,原料来自世界上最大的磷脂酰丝氨酸提供商安塞科公司专利级别产品Sharp-PS,安全性更值得信赖。

(常乐)

富士施乐推出全新彩色数码印刷系统VersantTM 2100 Press

近日,数码印刷领域的领导者——富士施乐宣布推出全新彩色数码印刷系统

VersantTM2100 Press。相比同类产品,新品具有更卓越的性能、更出色的输出品质、更

高的灵活性以及更多的自动化设置和工作流程。

(王伟)

邯矿集团新闻汇编

极为企业发展发挥余热。(吴增辉)

云驾岭社区节能减排重奖罚

今年以来,云驾岭社区分解用电指标,严格考核,节奖超罚。对水泵等用电大户实行“避峰填谷”,对探亲楼供水系统进行改造,实行插卡用水,对公共照明统一更换低碳节能灯具,降低电耗。(王二明)

云驾岭社区强化党员干部理论学习

今年以来,云驾岭社区党总支不断强化党员干部理论知识学习,坚持开展每周六党员干部理论学习。每月底对学习笔记进行审核打分。自严格学习制度以来,参加学习人数达到95%以上。(王二明)

义井王凤社区召开廉政教育动员会

近日,义井王凤社区召开了廉政教育动员会,会议要求社区领导干部要带头学习和贯彻反腐倡廉各项制度,从而带动社区党员,为确保社区各项工作的又好又快发展提供有力保证。(吴增辉)

义井王凤社区尊老敬老营造和谐环境

义井王凤社区结合离退休职工多的实际情况,坚持开展尊老敬老活动,努力打造和谐环境,切实为离退休职工办实事、办好事,使他们感受到企业关怀,积

“偷懒级”驾驶享受 体验天籁18般“懒兵器”

汽车市场就像一个群雄逐鹿的江湖,每个品牌、车型都有自己的独门“绝招”。武侠小说告诉我们,“招式”快而精可以在江湖中有一定地位,但是最厉害的招式往往不是硬兵器,而是“攻心”,针对对方的弱点出招,才是最上等的“兵器”。对此,东风日产天籁品牌针对人们渴望“偷懒”的心理,凭借先进技术,打造出了天籁“懒兵器”,为消费者带来轻松驾驭、舒适惬意的驾驶享受。

便利驾控 过弯也可以“偷偷懒”

在日常汽车驾控中,过弯无疑是一个凸显技术的项目。驾驶者车技如何,看过弯技术就知道。因此,一个快而准的完美过弯绝不是任何司机都能轻易完成的,没有几年驾驶经验的司机,很难做到。

为了让消费者“偷一下懒”,不需苦练“过弯功夫”,也能轻松做到漂亮过弯,新天籁采用了“梯悬挂+ATC”组合作为其过弯“懒兵器”。

“梯悬挂+ATC”组合由梯形控制臂独立后悬挂和ATC主动循迹控制系统构成。新天籁的梯形控制臂独立后悬挂突破了传统的“连杆”结构,以上短下长的控制臂组

合,在保持舒适性的基础上,能有效提升悬挂的刚性,从而极大地提升车辆在变道超车、过弯时的轮胎抓地力,确保行驶的高响应和高稳定。

而ATC主动循迹控制系统则是属于四轮精准循迹系统的一部分。四轮精准循迹系统源自英菲尼迪技术,包括了ATC主动循迹控制系统和后轮辅助转向系统两部分。通过两系统的互相配合,四轮精准循迹系统能够确保车辆精准过弯,不推头也不甩尾。

当车辆在圆盘路、盘山公路、高速公路引桥行驶时,ATC主动循迹控制系统和后轮辅助转向系统便会发挥作用,确保车辆精准过弯。当车辆入弯时,ATC主动循迹控制系统检测到车辆即将出现转向不足时,会对内则双轮实时制动,通过自动协调内外轮转速,提升车辆的转弯性能,减少车辆因转向不足而产生推头现象。而后轮辅助转向系统会驱动后轮跟随车辆同向转向,使其产生一定程度的转向角度,有效减少车辆因转向过度而产生甩尾现象。

“招式”不行,“兵器”搭救。有了新天籁的“梯悬挂+ATC”这项“懒兵器”,驾驶者即

使“功力”欠缺也能轻松耍出“过弯好招式”,驾驶者只需轻踩油门便能漂亮划出“天籁弯”过弯弧线了。

懒去加油:CVT无级变速器 省油不费神

日常用车中,除了过弯是不少车主的难题,油耗也是车主不得不关注的事项之一。除了油耗大,耗钱多之外,车主们也希望能少跑几次加油站,可以“稍稍偷一下懒”。

有些车主为了省油,已经修炼了一套“节油功夫”。但是车主想要省油完全不必这样费心机,只需选一辆节能省油的车子,便能免去这些不必要的操心了。为了实现消费者的“省油偷懒梦”,新天籁采用了全新一代智能XTRONIC CVT无级变速器,实现了百公里7.3L同级最低的综合工况油耗,让消费者省油又省心。

CVT变速器通过全新的滑轮及钢带设计,能够使变速比范围扩大至7.0,等同于宝马7系8AT变速器的变速范围,直接为消费者带来了最佳油耗和最高动力传输。同时,全新一代智能XTRONIC CVT无级变速器突破了传统CVT的设计,通过改变滑轮的排列位置与距离,避免与润滑油接触,CVT变速器让其减少了40%摩擦阻力,大大提升



了车辆的燃油经济性。

为了彻底实现最低油耗,全新一代智能XTRONIC CVT无级变速器还配备了CVT机油暖温器,以保持机油的温度,降低机油粘度,从而减轻低温启动的负担,降低既有运行阻力,减少能量的损失。

值得一提的是,全新一代智能XTRONIC CVT无级变速器还具有ECO环保驾驶模式。该模式能够通过智能控制动力总成及空调,使动力输出更为柔和,以

保持节能经济的工作模式,从而减少油耗,帮助车主“偷懒”,少跑加油站。

此外,新天籁还配备了ASCD定速巡航系统、零重力健康乘坐系统、3D平视信息显示系统、HAC上坡起步辅助系统、AVM全景式监控影像系统等方便驾控的“懒兵器”。从驾控到乘坐,从触感到视觉,天籁“懒兵器”都能带给你更加轻松惬意的驾控体验。

(杜威)

