



官方微信

中国贸易报

CHINA TRADE NEWS



官方微博

主管主办:中国国际贸易促进委员会(CCPIT) 总第4349期 2014年5月15日 星期四 周三刊 今日十六版 国内统一刊号:CN11-0015 国外代号:D1110 邮发代号:1-79 中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn



本期看点

实体经济要提升 应对利率市场化的主动作为能力

详细报道见第3版

文档分享平台的罪与罚

详细报道见第5版

为拓产品线 汇源进军运动饮料市场

详细报道见第7版

截稿新闻

厄尔尼诺扬鞭 商品黑马狂奔

本报讯 随着厄尔尼诺现象的警报声越来越急促,国际资本市场的热情空前高涨,与之相关的镍、咖啡、铜等商品近期以黑马之势风靡大宗商品市场。厄尔尼诺一词原意为“圣婴”,因其发威时可能带来全球性的干旱、风暴、洪水等自然灾害,被冠以“顽劣”之名,对包括农产品、工业品在内的大宗商品价格影响较大。

据记者统计,从今年年初截至4月30日,美国农产品市场出现一波牛市,其中咖啡以85%的价格涨幅成为当之无愧的黑马,美麦、玉米、橙汁价格的累计涨幅分别约20%、20%、15%,美豆粕、可可和美糖价格的累计涨幅也分别达13%、10%、9%。

近期,多国气象机构上调今年出现厄尔尼诺现象的几率进一步点燃了金属市场的炒作热情。美国气象预测中心日前发布报告,将2014年夏季厄尔尼诺发生的概率由50%上调至65%。澳大利亚气象局也在上周表示,今年出现厄尔尼诺天气的几率至少是70%,且最早将于7月份出现。受此刺激,号称“最有涨价潜力”的镍价再度狂奔,仅5月以来就上涨18.51%,年内涨幅超过53%。

“借厄尔尼诺现象炒作大宗商品题材,反映出两个问题,一是在经历了至少3年的下跌后,部分大宗商品价格处于历史低位,不管是个人投资者还是机构投资者都有抄底或做多的冲动;二是在全球实际利率不断上升、欧美发达国家经济稳健复苏的背景下,大宗商品相对于已经有泡沫特征的股市更有吸引力。”宝城期货金融研究所所长助理程小勇表示。

研究人员认为,若今年真的爆发厄尔尼诺,咖啡、可可、玉米、白糖、棕榈油等的价格都有可能上涨。

而如果矿口被淹或者物流运输受到影响,厄尔尼诺现象还可能对金、镍、锡、铜和煤炭等商品的运输和产量造成影响。“南美会出现干旱,而东南亚可能出现洪涝,到时候印尼的镍矿、铜矿和橡胶也可能受影响。此外,澳大利亚的洪水可能影响铁矿石和煤炭的运输。”程小勇表示。

(王 姣)

编辑:高洪艳 联系电话:95013812345-1023

制版:董 童 E-mail:myyaowen@163.com

本报常年法律顾问

- 北京市炜衡律师事务所
- 赵继明 赵继云 律师
- 电话:010-62684388



贸易推广的专业媒体平台

日对华最大谷物出口商丸红激进扩张遇阻

■ 本报记者 静 安

近日,有140多年历史、1972年便开始与中国进行贸易往来的日本五大综合商社之一丸红株式会社在华业务拓展受到了阻碍。据英国路透社消息,面对巨额的进口大豆违约和涉嫌逃税的调查,丸红株式会社在中国的扩张之路变得不再平坦。

去年,丸红斥资36亿美元收购了美国谷物交易商加维龙公司(Gavilon),此后,丸红成为中国最大的谷物供应商,每年向中国供应大豆1500万吨至1600万吨,占中国全年进口量的1/4左右。

然而,在中国收紧信贷、边际利润下滑以及近年来饲料需求首次出现下降的背景下,所有在中国粮食市场经营的公司都将面临一场风暴,尤其是丸红,将首当其冲。

路透社消息显示,截至今年4月初,中国进口商至少拖欠了50万吨、货值约为3亿美元的大豆,规模创10年来新高。而且,超过20船尚未定价的大豆也有违约之虞。

丸红株式会社社长国分文也公开承认,3月底和4月初,有3批船货的中国买家违约。丸红在中国市场采取积极的扩张策略,提供大豆合约弹性条款,并愿意与熟悉程度

较低的客户做生意,因此在不稳定时更容易遇到买家毁约的问题。

由于中国生猪价格大幅下跌,加上禽流感疫情重现,导致中国饲料消费比上年同期减少13%到15%,造成大豆压榨利润下滑。丰益国际首席执行官郭孔丰5月9日在新加坡表示,今年一季度,中国大豆压榨利润创历史新低。记者也了解到,中国大豆压榨利润率显示,压榨企业每加工1吨大豆亏损500元至600元,而2013年第四季度消费高峰时每吨可获利600元。

压榨利润下滑的同时,中国却超量订购了国际市场的大豆,成为眼下大豆违约风波的直接诱因。美国大豆出口协会北京办公室首席代表张小平表示,目前,国内大豆的实际需要量为每个月500万吨至550万吨,2014年一季度,国内进口了1535万吨的大豆,而实际订购量则超过2000多万吨。

据悉,中国买家过量订购2月和3月份到货的美国以及巴西大豆,已导致国内大豆库存积压。中国油厂担心今年巴西可能仍无法破解去年的运输瓶颈,因此订购了美国大豆来替代巴西船货。但是巴西大豆不仅丰产,而且收获季提前到来,巴西政府还推

行新的装船以及卡车运输条例,显著缓解了港口拥堵。因此,巴西大豆和中国买家订购的美国大豆在同一时间运抵中国港口,导致中国买家“消化不良”。

进口商想在美国大豆合同上违约,但是由于当初签订的合同是成本保险加运费(CIF)价格,违约成本过于高昂,所以买家只好取消巴西大豆合同。

据中国粮油信息网4月24日消息,由日本丸红株式会社向中国售出的两船共计12.6万吨巴西大豆已被转售美国。这也是首次有迹象显示,美国正在消化中国过量采购的部分巴西大豆。

业内人士指出,由于需求低迷,库存压力巨大,不排除有中国进口商推迟、取消收货或转售进口大豆船货的行为。但博亚和讯农牧技术有限公司分析师谢长城向记者表示,是否违约,目前的关键还是在于企业最终能否开出信用证付款。

记者了解到,在信贷紧缩的背景下,商品融资空间日益压缩,商品融资泡沫逐渐从铜、铁矿石这类“硬”商品蔓延至大豆、橡胶等农产品上。所以,银行放贷正逐渐趋于谨慎。“现在他们开信用证要求存款更多,以前是合约价值的10%,如今逐步把这一比例上

调到了20%至30%。”一家贸易公司的高管表示,更加严格的出具信用证条件严重影响了交易商的现金流,需求疲弱又导致库存量大,难以很快出清周转,造成了这一波的进口大豆违约潮。

如今,丸红陷入大豆销售违约风波,又因涉嫌在中国逃税而面临调查。消息人士称,逃税的指控是因为进口大豆船货的报告价值存在差异,这会影响关税和增值税,这两个税项都是基于船货价值征收的。由于美国大豆期货今年至今已经上涨逾12%,买卖双方可能低报了船货的实际价值。

而毁约问题和违规操作问题双双而至的同时,丸红还面临竞争加剧的局面。随着中国大力扶植自己的全球农产品贸易公司,丸红作为粮食中间商的地位受到了挑战。华尔街见闻网站介绍过,中粮集团或将收购新加坡贸易商宝集团(Noble)农产品部门。若收购成功,中国将绕开贸易商直接从国际市场购买农产品,而过去中粮等国有粮食公司只能通过中间商进口粮食。

本期关注



5月14日,由国际商会、中国国际商会和国际商会亚太咨询组联合主办的2014第三届世界工商领袖大会暨第二届国际商会亚太CEO峰会在江苏昆山开幕。本届大会围绕亚太地区在全球治理中所扮演的角色、发展中的亚太金融体系和中国市场的商业机遇等议题进行探讨和分析。

中国贸促会、中国国际商会会长姜增伟发表了主旨演讲。他希望

亚太区各国商会充分发挥民间国际经贸组织在世界经济治理中的作用,提高新兴经济体和发展中国家的话语权;全面履行商会代言工商职能,通过有效的政策协调对话促进世界经济整体复苏和平衡持续发展;积极搭建合作交流平台,通过企业间务实互利合作推动各国互利共赢发展。

本报记者 胡心媛 摄

“严禁与私企老板勾肩搭背”之说有歧视民企之嫌

■ 黎友煊

近日,忽闻广州市纪委出台《广州市领导干部加强作风建设和廉洁自律“十个严禁”》,对官员的日常交往、八小时内外行为、公务用车使用等进行了全方位、细致的规范。其中,包括“严禁与私企老板勾肩搭背、公私不分”等规定。笔者看到这个规定后,苦想冥思、不得其解。

从私企的概念来理解,相对于私企的应该就是外企和国企了,“严禁与私企老板勾肩搭背”的规定明显就是在私企与外企和国企之间划了一条界线,把外企、国企老板与私企老板性质进行了划分。这种规定既没有顾及十八大报告纲领性的指导标准,将私企与国企、外企区分开来,也有失政府职责。颇让人费解的还有究竟什么是“勾肩搭背”,

什么程度才叫“勾肩搭背”。很显然,“勾肩搭背”涉及的范围很大,可以想象这样的规定执行的结果就是私企再次遭歧视,而且这种歧视相当明显,严重程度可能毁灭一些私企的发展之路。

十八大报告指出,政府要毫不动摇地鼓励、支持、引导非公有制经济发展,保证各种所有制经济依法平等使用生产要素、公平参与市场竞争、同等受到法律保护。这是党代会报告中首次具体阐述各种所有制经济享有公平发展环境。而令人寒心的是,“严禁与私企老板勾肩搭背”这种禁令仍然堂而皇之地出现在政府公文上。可以设想一下,有了“严禁勾肩搭背”规定后,一些招投标工程面对外企、国企和私企的投标,就没有人敢让私企中标了,因为一旦中标,就说不清楚是否存在“勾肩搭背”了。

来自国家发改委的数据显示,十六大以

来,我国以公有制为主体、多种所有制经济共同发展的基本经济制度进一步巩固,鼓励、支持和引导个体私营等非公有制经济发展的政策措施的出台,促进了非公有制经济快速发展。目前,民营经济创造了我国60%的国内生产总值、50%的税收、70%以上的就业岗位。鉴于民营经济的重要性,《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》释放出了肯定民营经济的多个积极信号,并在制度上明确了民营经济与国有经济的平等地位。民企终于迎来了与国企平等竞争的新时代,从过去主要依靠政策,变为主要依靠制度。

(下转第2版)

三言二拍

澳大利亚启动史上最大建路计划

澳大利亚联邦政府将投资820亿澳元在未来6年时间里推进道路建设。澳国库部长乔·霍基表示,建设基金中有400亿澳元来自石油部门的税收增长,另外420亿澳元主要来自各州和私人部门。霍基称,澳大利亚史上耗资最大的基础设施投资将创造成千上万的就业岗位,带动建筑等相关行业发展,同时将很大程度上抵消矿业热潮退却所导致的负面影响。

欧亚经委会拟调降进口关税

为切实履行俄加入世界贸易组织的承诺,由俄罗斯、哈萨克斯坦、白俄罗斯三国倡议成立的超国家机构欧亚经济委员会拟降低一些商品的进口关税税率。其中,从今年9月份起,电力机车进口关税税率拟从9.3%下降至8.7%;柴油发电机车进口关税税率拟从7.5%下降至5%;集装箱进口关税税率拟从13.3%下降至11.7%。

多数法国人反对外企收购本土公司

民调机构IFOP日前的一项调查显示,71%的法国人反对外国企业收购法国本土公司。此项调查于5月初进行,时值美国通用电气公司和德国西门子公司欲收购法国本土企业阿尔斯通。调查中,71%的受访者认为这种收购表明“法国企业没有足够的财力支持,无法发展,是国家衰败的象征”。

国际民航组织将检查哈民航市场

哈萨克斯坦交通和通信部称,今年5月27日至6月4日,国际民航组织将对哈民航市场进行检查。检查后将对是否能将哈民航承运人从欧盟航空“黑名单”中删除作出结论。2009年7月,根据国际民航组织对哈做出的检查报告,除了阿斯塔纳航空公司外,其他59家哈航空公司均被列入上述禁飞名单。

阿里巴巴为外贸企业发补贴

赴美上市迈出实质性一步之后,阿里巴巴集团将集中发力国际市场。13日,阿里巴巴宣布了一项面向中国中小外贸企业的补贴政策——出口企业把物流、通关、退税等服务环节搬上网,通过“阿里巴巴一达通”平台完成出口,每出口1美元,最高能获得0.03元人民币的外贸服务补贴,补贴以现金形式发放。

(本报综合报道)

新闻速递