

航运服务业扩大开放

本报讯 借助上海自贸试验区建设的契机,上海航运服务业正在谋求新一轮开放。记者近日从浦东新区航运服务办公室获悉,由新加坡上市企业扬子江船业所设立的上海润元船舶管理有限公司,日前已顺利领取到了上海市交通委核发的《国际海运辅助业经营资格登记证》,成为自贸试验区第一家外资国际船舶管理企业。

业内人士认为,自贸试验区向外资开放船舶管理业务,对上海国际航运中心建设意义重大。优秀的船舶管理公司能为船公司统筹安排船员轮岗,船舶运营,船籍设定等服务,为船公司节省运作成本。同时,国际船舶管理公司的人驻,还会给上海带来大量的航运金融、航运保险(放心保)等衍生业务,进一步增强上海国际航运中心的服务能级。

为了让企业更好地理解自贸区对外开放新举措,今后,浦东新区航运办将针对企业注册、审批流程、扶持政策等问题,举办“国际船舶管理招商系列宣讲会”,让企业与上海市交通委、自贸试验区管委会等相关负责人直接面对面答疑。记者了解到,未来符合条件的外资国际船舶管理企业还可享受到浦东新区相关的航运扶持政策。

(王志彦)

江西南昌投10亿元建快递物流园

本报讯 网购已经走进了千家万户,南昌市去年的快递业务量达到4700万件。记者从南昌市有关部门获悉,为满足市民快速增长的网购需求,南昌市将建设快递(电商)物流园,总投资逾10亿元,今后将成为各大快递企业的仓储、分拨、转运枢纽。

南昌快递物流园建成后,将成为快递企业在南昌的转运、仓储物流中心,作为总部行政管理、财务结算、电子信息商务平台,物流园还将建设快递分拨、转运枢纽和建立仓储物流配送中心。南昌快递物流园选址在南昌临空经济区,航空、高速公路等交通条件优越,能提高物流效率和缓解城市交通拥堵。

(郑荣林)

综 合 物 流

“人人快递”被叫停
从业资格缺失难图发展

热 点 追 踪

也在密切关注事态发展,但青岛地区业务暂时未受到较为明显的影响。

服务“靠谱”是基本要求

尽管“人人快递”的优势明星:无需库存和仓储、无需物流的固定投入,也不用注册公司。只需以移动互联网技术将分散的信息和需求收集起来,再通过平台分发出去,最终达到资源更合理的配置。毕竟,快递业也是一个存在准入制度的行业,无论是公司还是从业人员,都需要通过一定的考试获取从业资格。作为一个经常与人和物品打交道的行业,“靠谱”是最基本的要求。“人人快递”西安公司负责人表示,从发件人通过手机客户端发出请求开始,到快递员接件、派送,最后送达收件人,这全部的流程都在发件人、快递员双方的手机上有严格的操作步骤,不可能逾越或遗漏任何一步,否则操作就无法进行。而且发件人的手机客户端以及公司后台,都可以随时跟踪到快递员的位置信息,以确保快件的安全。此外,一旦货物在快递运送途中出现了损坏或丢失,将按照发件人寄件时填写的货物报价金额全款赔付,这部分费用则视情况由快递员和公司共同承担。

但是,顺丰快递员小陈告诉记者,“人人快递”看上去似乎很方便,上下班路上顺便赚点外快,双方都得益。但其中存在的安全隐患很难杜绝,责任也很难界定。“人人快递”明确表示,他们不是快递公司,只是服务平台,“自由快递人”的人身及财产安全自由快递人自行负责。”而负责运送快递的人只需身份证验证和一部智能手机,就能当上快递员,双方完全没有约束力。“这有点类似市民打黑车,黑车没有合法的运营资质,没有信用体系支撑,也缺少服务业必备的职业技能训练,对于消费者来说存在太多风险。因此,也很难有生命力。”小陈说。

小陈还表示,这种快递在运送过程中,一旦出现问题,责任很难划分。正规的快递公司都有一套完整的管理体系,而如果通过“人人快递”派送的快件出现损毁、丢失、延误等种种情况,责任就无法界定,很有可能给消费者带来不必要的麻烦。毕竟,快件被送丢、被损坏、被调包的现象屡见不鲜,快递行业的各种问题也长时间得不到解决,再碰上一个声称“不负责任”的快递公司,可能就会像一团扯不清的麻,越理越乱。

业内人士表示,虽然“人人快递”声称自己只是一个众包平台,但是这种说法是行不通的。在中国,互联网上的每一个论坛、贴吧、分类信息平台都要对信息的真实性负一定的法律责任,这也就是为什么电子商务相关的公司会设立信息审核和编辑部门。

无从从业资格存在隐患

国家邮政部门相关负责人表示,叫停“人人快递”的主要原因是因为风险太大,一名专业的快递员要经过快递业务培训、考取《快递员从业资格证书》才能上岗,这是入行的基本条件。“人人快递”准入门槛低,快递员素质无法保障,快件的安全也就无法保障。无论是野蛮搬运、危险品运送、快递员盗抢,都说明这个行业存在一定的运营风险。而“人人快递”除了用信用卡做一定的担保之外,并不能对每个注册用户进行进一步的考察,对各种风险是不能控制的。

另外,一家快递公司,持证员工比例达到40%才有资格申请快递运营,而“人人快递”随意性很大,人员大都是兼职,因此大多数人都没有快递上岗资格证书。

天津的“人人快递”。天津市邮政管理局相关负责人表示,根据规定,任何从事快递经营业务的公司都必须通过天津市邮政管理局的行政审批,“人人快递”没有通过审批,所以该公司没有快递业务运营的资质。

无独有偶,“人人快递”在武汉仅运营8个月,用户就突破了5000人,而该企业却因涉嫌违法经营,运营模式隐藏巨大安全隐患被主管部门紧急叫停,目前“人人快递”武汉平台已暂停服务。

同样,“人人快递”从年初进入青岛以来,业务发展迅猛,如今注册用户已达2000人,每天发单量也在百单以上。相比申通、圆通等快递公司,“人人快递”的收费平均要高出一倍。青岛“人人快递”分公司工作人员称,公司已经关注到“人人快递”在其他城市被叫停的信息,目前

近日,红极一时的“人人快递”在河南、湖北、天津等地接连遭到邮政部门的封杀。此外,国内其他城市的邮政管理部门也正在密切关注,等待国家邮政管理局的统一部署。

多省市叫停人人快递

近来,网络上“顺路快递”、“自由快递人”递送方式引起网友热议,这种递送方式在很多城市开始流行,只要在手机上下载一款“人人快递”的手机应用软件,任何一位市民都可以变身为“职业快递员”。但是由于从快递公司缺乏监管,风险较高,近日,天津市邮政管理局明确表示,“人人快递”存在风险,没有经过邮管部门的行政审批,属违法运营,国家邮政管理局已明确,邮管部门近期将叫停

自由快递人资料填写区

开泰银行贸易融资专栏

ธนาคารกสิกรไทย
开泰银行 KASIKORNBANK

中国企业在东盟金融互联互通中的商机

开泰研究中心(泰国开泰银行下属机构)

东盟经济共同体目标：2020年实现金融市场一体化

2015年起开始放宽资金转移限制,但仍会在自由开放过程中采取保障措施,以维持宏观经济和汇率的稳定性。

2013年10月,中国领导人提出要打造中国-东盟自贸区升级版,力争到2020年双边贸易额达到1万亿美元,今后8年新增双向投资1500亿美元。

东盟金融服务的范围和形式正随着东盟经济共同体时代的日渐来临而扩大,企业除可获得更便利的筹资外,还可从东盟金融互联互通中受益,包括与东盟发生金融业务的中国企业和在东盟投资经营的中国企业。

首先,中国企业在东盟内办理金融业务更便捷,各种商业经营活动均可从金融机构在东盟扩张分支机构和推出更便捷金融产品中受益。东盟的人民币业务也将更便捷和多元化,除人民币贸易结算外,还将扩大至直接投资、金融和资本市场业务。目前,中国已与马来西亚、新加坡、印尼和泰国等4个东盟国家签署了总额达5,000亿元的双边本币互换协定,与东盟接壤的广西壮族自治区和云南省已开展了跨境贸易人民币结算试点,既可提高人民币在中国与东盟双边贸易中的作用,又可增加企业的经营灵活度,从人民币在2012年排名世界第20大支付货币上升至2014年2月的第8大支付货币中可见一斑。

为服务中国企业,中资银行也在东盟开设了更多分支机构,但由于覆盖面仍不全面,目前包括泰国在内多家在东盟开设了分行的东盟商业银行已推出面向中国客户的产品,可为已在东盟各国建立了生产链的中国企业提供金融服务。

泰国商业银行已在中国上海、北京、深圳、昆明和成都等城市开设了分行,在泰国投资经营的中国企业可获得双重便利,即可通过泰国商业银行的分行网络便捷地办理东盟间和中国与东盟间的金融业务,以及从泰国贷款成本居东盟最低水平中受益,泰国现行政策利率为2%,最低贷款利率为6.75%,有利于企业节省融资成本和增强流动性。

其次,在东盟国家证交所上市的中国企业可通过东盟证交所进行筹资。东盟国家的7个证交所中的6个(按规模依次为新加坡、印尼、马来西亚、泰国、菲律宾和越南)目前已建立起了一个名为东盟证券交易所的区域性股票市场,成为仅次于美国、日本、英国和中国后的世界第五大证券市场,为企业提供了更多的筹资机会,且股票可在任何东盟国家证交所进行交易。目前,在东盟国家证交所上市的中国企业覆盖了金融银行业、能源业、交通业、大宗商品和制造业。

东盟经济共同体框架下的金融服务一体化将于6年后实现,届时东盟间以及中国与东盟间办理金融业务将更快捷,客户也将拥有更多产品和服务选择。

开泰银行提供各类人民币国际贸易金融服务,可提高中国企业与东盟客户的交易效率,除原有的美元外还可选择使用人民币收付款,可减少汇率波动风险,让企业能更顺畅、更具信心和无边际地开展国际贸易业务。开泰银行可及时向企业提供所需的贷款,以增加企业的流动性和提高经营信心。

开泰银行可为有意在东盟国家拓展业务的中国投资者提供多项投资铺路搭桥的服务,同时还为在泰国投资以进军东盟市场的投资者提供金融服务和其他相关服务,协助中国投资者在东盟国家顺畅地经营业务,包括由专家小组提供相关资讯和咨询、推荐贸易伙伴和向在泰国投资经营的中国企业授信,并注重提供企业各经营周期所需的金融服务。

更多详情请垂询泰国开泰银行深圳分行,电话:0755-8229-1298;电邮:kbank_sz@kasikornbank.com,中文网站:www.kasikornbank.com/china

东南亚廉航扩张步伐放缓

由于旅客需求量无法赶上运力的快速增长,东南亚地区的廉价航空公司已经放缓了扩张步伐。

近年来,东南亚航空市场快速发展,中产阶级旅客数量剧增,这里已经成为廉价航企成长的热土。目前,东南亚地区超过50%的旅客选择乘坐廉价航企的飞机。在2015年更加灵活的航空服务体系形成之前,这些廉价航企已然开始了雄心勃勃的跨国发展。

随着该地区竞争的不断升级,航空公司的盈利能力已经受到了损害,因此,亚航马来西亚和欣丰虎航等几家大型廉航在推迟或取消飞机订单的同时,也在考虑减少在他处的投资。

东南亚领域两大廉航——亚航和印尼狮航订购的飞机总数已经超过1000架,而且将在接下来的10年内完成交付。这不禁令人担忧运力过剩问题的出现。由于中国经济增速放缓以及区域贸易额萎缩,近期亚太地区部分航空公司的客运量增长已经降至谷底。国际航空运输协会(IATA)日前发布的数据显示,2014年3月,亚洲地区国际客运量仅比去年同期增

长了1.1%,远远低于新飞机运力5.3%的增幅。

中银航空租赁公司首席执行官罗伯特·马丁表示:“从票价这一角度来看,这是一个竞争极为激烈的市场。我们发现已经有许多运营商开始采取措施应对订单过剩这一问题。”与此同时,他认为,控制好该地区每年新增飞机的数量是解决问题的关键。

早些时候,亚航曾表示将推迟19架空客A320飞机的交付时间,而且强调考虑将这些订单换成燃油效率更高的空客A320neo飞机。

欣丰虎航近期取消了原定于今年交付的9架空客A320飞机订单,但这仅是虎航与空客新购机协议的一部分。据悉,虎航已与空客签署了一份订购37架A320neo飞机的订单,并计划在2018年至2025年间交付。此前,欣丰虎航已经出售了菲律宾欣丰虎航的全部股份,并于5月表示正对其在印尼的合资企业曼德拉欣丰虎航的投资进行评估。根据欣丰虎航日前发布的财务报告,该集团在2013-2014财年的净亏损额高达9550万新加坡元(约合7660万美

元)。同时,曼德拉欣丰虎航的9架空客A320中将有5架被叫停,此外,被菲律宾欣丰虎航退回的5架飞机中也将有3架停飞。

欣丰虎航仍将处于困境之中。2014年5月7日,该航宣布其首席执行官郭炳炎已经辞职,在任时间不足2年。他的职位将由新加坡航空高层LeeLikHsin接任。据悉,新加坡航空持有欣丰虎航40%的股权。

亚航印度投入运营的计划也被耽搁了数月之久,5月7日,这一新廉航获得印度的运营许可证。另外,由于与合作伙伴全日空之间的分歧,2013年亚航不得不叫停了亚航日本的运营。

狮航今年将接收38架新飞机。该航空公司发言人雷森·弗朗西斯(LeithenFrancis)却表示并不打算放慢扩张速度。他指出:“印度尼西亚国内市场仍然在增长,我们正打算进一步提升在该市场所占的份额,从目前的50%左右提升至60%。”此外,他还补充道,近期一些较小型运营商退出印尼市场有助于狮航增加运力。

亚太航空中心(CAPA)分析师布兰登·索比指出,东南亚的航空公司正在逐步做出战略调整,该地区某些市场的运力已经超出了需求。同时,波音公司也在留心观察全球各地地区的运力情况。公司销售副总裁兰迪·廷塞斯(RandyTinseth)称:“我们观察到存在运力过剩情况的地区包括西南亚和东南亚。”他还强调,波音公司的许多大订单均来自东南亚,其中采取低成本运营等新型运营模式的买家居多。

不过,虽然许多分析人士都希望该地区的航空业能够进行整合,但他们也表示,随着旅游业的发展,该地区的航空需求量也将得到持续增长。

(钟锦)