



官方微信

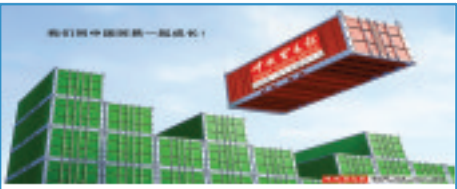
中国贸易报

CHINA TRADE NEWS



官方微博

主管主办:中国国际贸易促进委员会(CCPIT) 总第4348期 2014年5月13日 星期二 周三刊 今日十二版 国内统一刊号:CN11-0015 国外代号:D1110 邮发代号:1-79 中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn



本期看点

公务用车刚需未减 车企紧盯政府采购

详细报道见第3版

“人人快递”被叫停 从业资格缺失难图发展

详细报道见第4版

光亚法兰克福涉足中原 全国布局或提速

详细报道见第5版

会展服务技术, 何时才能引领潮流?

详细报道见第5版

截稿新闻

李克强总理结束访非 经贸合作成果丰硕

本报讯 国务院总理李克强5月12日结束非洲之行回国,此次访问获得丰硕经贸合作成果,既有政府间协议,也有企业间项目,既针对单一国别,也涉及区域合作,涵盖众多合作领域,囊括多种合作形式。具体而言,本次访问达成的经贸成果体现在以下六个方面。

第一,营造良好经贸合作氛围。李克强总理通过此次访,把中国与非洲各自经济发展的诉求更紧密地加以结合,并在此基础上与非方一道优化了合作环境、搭建了交流平台。

第二,开启对非区域航空合作。李克强总理在访问期间倡议实施“中非区域航空合作计划”,合作内容包括建立合资航空公司、提供民用支线客机、转让成熟适用技术等。

第三,参与非洲互联互通建设。双方有关部门、金融机构和企业签署了肯尼亚蒙巴萨至内罗毕铁路项目中肯共同融资协议等合作文件。

第四,支持非洲工业发展。中方与埃塞方签署了关于经贸合作发展政策、鼓励投资和工业合作方面的文件,与肯尼亚签署了关于开展投资促进合作的文件。

第五,扩大融资,为合作保驾护航。访问期间,中方宣布了对非融资合作举措,重点支持非洲基础设施、农业、制造业和中小企业发展。

第六,突显中国负责任形象和惠民生理念。访问期间,中方宣布将向非洲提供1000万美元援助,专门用于保护非洲野生动物资源。同时,中方还与安哥拉、尼日利亚等国签署了一系列关于发展当地医疗、农业的合作文件。

李克强总理此次访问非洲恰逢周恩来总理首次访非50周年,对构建新时期全方位、多元化、深层次的中非经贸合作格局具有重要意义。(欣 华)

编辑:高洪艳 联系电话:95013812345-1023
制版:张 迪 E-mail:myyaowen@163.com

本报常年法律顾问

■北京市炜衡律师事务所
■赵继明 赵继云 律师
■电话:010-62684388



贸易推广的专业媒体平台

有项目无资金 钢企脱困阻力重重

■本报记者 高洪艳

日前,工信部在官网上发布消息称,已向各地下达了2014年淘汰落后和过剩产能任务。在多个涉及的行业中,处于历史最困难时期的钢铁行业备受关注。据悉,此次工信部要求炼铁淘汰1900万吨、炼钢淘汰2870万吨落后产能,淘汰量较之前增加不少。

同样值得关注还有,近日,财政部、工信部及国家安监总局联合下发了《为做好2014年关闭小企业补助资金申报工作的通知》,决定给因产能过剩或环保压力大而关闭的小钢厂提供补助资金。通知明确,2014年关闭小企业补助资金支持重点是钢铁、有色、建材等行业中因产能严重过剩、技术工艺落后、资源能源浪费、环境污染严重、安全隐患突出而关闭的小企业。

“2013年是钢贸行业的洗牌年,2014年将成为钢厂的洗牌年。”中钢集团邢台机械轧辊有限公司市场业务负责人王强告诉《中国贸易报》记者,一方面,环保压力将倒逼钢铁行业压缩产能,另一方面,行业大环境的不景气会使钢厂的资金问题凸显,再加上钢价持续低迷、市场需求不振,河北省内已经

有一些亏损多年的小钢企有转行的打算。但是,公司不是说关就能关的,职工安置、债务纠纷等问题让钢企骑虎难下。如今,国家注资给钢企退出铺路,将可能使一些本来摇摆不定的企业下决心关门。

因为一批钢铁企业或亏损或破产,业内人士一直在疾呼“钢铁行业已经进入了真正的冬季”,中国钢铁工业协会更是将今年一季度描述为本世纪以来钢铁行业最困难的时期。

卓创资讯提供的数据显示,今年一季度,国内大中型钢铁企业亏损23.29亿元,同比由盈变亏,累计亏损面为45.45%。

“进入5月份,钢市的销售旺季即将进入尾声,钢企将迎来更多挑战。”卓创资讯钢铁行业分析师李薇指出,虽然目前钢市反弹的呼声很高,但是市场运行不乐观,仍存震荡趋弱的风险。

记者了解到,为了弥补一季度贸易和工业生产下滑造成的影响,政府于4月初公布了一揽子“微型刺激”计划,包括发展铁路和加快城镇棚户区改造。2014年,全国城镇保障性安居工程计划新开工700万套以上,计划基本建成480万套。今年的铁路建设目标也调高到48条,里程增加到7000公

里。城市轨道交通获批城市也增加到36个,轨道建设掀起高潮。加之京津冀一体化发展规划出台,城市间的基础设施建设力度加大将带动用钢需求有明显增长。

表面看,随着中国钢铁企业为这些“微型刺激”项目备货,铁矿石进口可能增加,将为钢铁的需求带来支撑。

但是,国内钢铁行业正处于资金问题发酵期,面对国家公布的这一揽子对大宗商品利好的“微型刺激”计划,没有资金的钢企和贸易商们也只能“干着急”。

央行在《2014年第一季度货币政策执行报告》中提到,继续实施稳健的货币政策,适时适度预调微调。短期内,央行依然将通过公开市场操作调控流动性,降准的可能性不大,资金面难以大幅放松。同时,数据统计,2013年,两市33家上市钢企经营活动产生的现金流量净额合计约为760.4亿元,比上年同期下滑约2.7%;2014年第一季度,上述上市钢企经营活动产生的现金流量净额合计约为99.4亿元,比上年同期的124.7亿元大幅下滑了20%。

“虽然铁路、棚改等微刺激项目正在紧锣密鼓地实施,然而国家财政投入有限,后期相

关微刺激项目的实施预计还将遭遇较大的融资压力,有项目无资金的尴尬还将持续,影响项目进度的同时也会限制钢材的消费。”李薇认为,政策面向好短期难以提振钢价。

李薇指出,资金依然是制约行情向好的重要因素。近年来,无论是钢厂还是钢贸商都或多或少地遭遇了资金压力大这一难题。今年,山西海鑫钢铁、天津岐丰钢铁因资金问题进入停产状态,钢铁行业正在为其前几年的高速畸形发展付出代价。面对资金紧张局面,钢贸商需要少订货、快周转,钢价难有大幅拉升动力,而钢厂方面同样面临严重的资金压力,为了吸引贸易商订货、周转资金,价格也难以上调。

而且,在关于政府将采取行动的传闻流传几周后,上月中旬,银监会终于宣布对铁矿石贸易融资开展调查。近期又有消息称,银行将大幅提高铁矿石贸易信用证保证金。这使得钢贸行业信贷紧张,成为短期内影响钢市的最主要风险。

本期关注

欧盟推出“蓝色经济”创新计划

欧盟委员会日前推出名为“蓝色经济”的创新计划,以利于海洋资源得到可持续开发利用,同时推动经济增长和促进就业。欧盟将重点从三个方面着手推进计划,首先致力于海洋数据的整合,力争在2020年之前绘就一张欧洲海底地图;其次要促进成员国之间更好的合作,共享研究成果;最后,努力提高从业人员的技术水平。

美财长访华或谈人民币管制

据中国外交部网站消息,美国总统奥巴马特别代表、美财政部部长雅各布·卢于5月13日访华。此行前,雅各布·卢表示,他将敦促中国领导人让市场决定人民币的价值,因为近几个月中国的汇率改革“有所倒退”。他还指出,在美国对俄罗斯的制裁措施开始发挥作用时,中国应避免无力挺俄罗斯。

匈总理支持中行扩张中东欧业务

再次当选匈牙利总理的欧尔班日前表示,他对中国银行计划在匈牙利设立中东欧地区业务发展中心及人民币清算中心表示欢迎,他将对人民币国际化提供大力支持。欧尔班在与中国银行董事长田国立会谈时,还详细介绍了匈牙利新一届政府未来的对华政策,表示将全面深化中匈关系,加强双边经贸合作。

世行拟大幅上调贫困线标准

据英国《金融时报》报道,世界银行正在考虑再次调高全球贫困线标准,从目前每天收入1.25美元提高到1.75美元,增幅达到20年来之最,由此,全球的贫困人口将从原来的12亿锐减到不足6亿。这一研究结果反响巨大,各方已在热烈讨论富裕国家向迅速发展的国家提供援助究竟有没有用。

底特律以“皮鞋价”起拍空置房

近日,美国最大破产城市底特律开始在网上拍卖空置的独栋住房,吸引了大批慕名而来的“淘房客”,首栋一套三居室的独立房屋以3.4万美元成功拍出。据悉,底特律土地银行管理局在网上公布了15栋独立房屋的价格和价格,每幢住宅的起拍价仅为1000美元,从5月5日开始拍卖,每天拍卖一栋。(本报综合报道)

新闻速递



资料图片

日前,中国电信资费调控政策出炉。记者了解到,工信部、国家发改委联合发布的《关于电信业务资费实行市场调节价的通告》明确规定,从5月10日起对所有电信业务资费均实行市场调节价,电信企业可以根据

市场情况和用户需求制定电信业务资费方案,自主确定具体资费结构、资费标准及计费方式。据悉,此政策的出台旨在通过市场竞争调控电信资费水平,全面提高电信市场经济运行效率。(鼎 文)

中国外贸战略突围仍是一场持久战

■张荣楠

中国外贸正在经历被动的“结构再平衡”,而这可能会对宏观经济增长产生明显的“紧缩效应”,外贸大国战略性突围仍是一场持久战。

数据显示,今年一季度,中国进出口总额5.9万亿元,比去年同期下降3.7%,出口下降6.1%。尽管外贸回落有“基数”和“挤水分”的原因,但出口贸易陷入结构性瓶颈则是主因,过往数年热钱流入很大程度上掩盖了外贸增速下滑的趋势。

过去5年,经常账户盈余已从2007年占国内生产总值峰值的10%降至2013年的2.1%。2013年较2012年下降0.5个百分点,为9年来的最低水平。今年一季度,经常项目顺差为72亿美元,较去年同期552亿美元大幅收窄,较去年第四季度也大幅收窄,预计今年整体经常项目顺差占GDP比重将继续下降。

国际收支的再平衡既有主动调控的原因,更有被动调整的原因。去年开始,欧美日等发达国家经济开始复苏,按常理,中国经济应该受益,但是这轮经济复苏并没反映

到中国出口的走势上。事实上,近两年,发达国家欲借“再工业化”重夺国际贸易竞争主导权,而一些发展中国家和地区以比中国更低的成本优势,成为接纳国际制造业转移的新阵地,对中国出口形成“前堵后追”之势,净出口对中国经济增长的拉动作用明显减弱。

首先,美日欧经济复苏与中国出口出现“脱钩”迹象。2013年以来,发达经济体经济复苏动能普遍增强,各国经济较原有增长格局出现程度不同的调整,美国制造业复苏带动实体经济复苏明显。随着国内要素成本上涨及人民币持续大幅升值,中国商品在美国的市场份额开始下降。2011年至2013年,我国商品在美国进口中占比累计下降2个百分点,出现“脱钩”迹象。这一趋势也同样出现在中国与其他发达经济体之间。2013年,我国产品出口到传统发达市场占比从去年的40%左右下降至37.6%,并且这一趋势也在今年一季度有所延续。

其次,新兴经济体贸易竞争追赶态势进一步增强。目前,劳动密集型制造业向中国转移的趋势开始放缓,越南、印度、墨西哥与东欧等国家和地区以比中国更低的

成本优势,成为接纳工业发达国家产业转移的新阵地,东盟制造、印度制造、墨西哥制造开始用更加低廉的成本要素实现对中国制造的替代。

最后,TPP+TTIP+PSA正在改变全球贸易格局和秩序。当前,国际产业竞争与合作的态势正在发生重大变化。美欧主导的跨太平洋战略经济伙伴关系协定(TPP)、跨大西洋贸易与投资伙伴关系协议(TTIP)和多边服务贸易协议(PSA)重构全球贸易规则,并呈现三大特点:一是零关税;二是就业和绿色环保的谈判准入条件;三是区域自贸加强。除了传统贸易救济之外,贸易保护主义以国家援助、政府采购等形式隐藏出现,对中国出口构成新挑战。

因此,从这个角度而言,短期加大出口退税以及汇率调整,并非出口困境问题的真正解决之道,中国外贸大国实现“凤凰涅槃”仍是一场持久战。

三言二拍