



官方微信

中国贸易报

CHINA TRADE NEWS



官方微博

主管主办: 中国国际贸易促进委员会 (CCPIT) 总第4346期 2014年5月8日 星期四 周三刊 今日八版 国内统一刊号:CN11-0015 国外代号:D1110 邮发代号:1-79 中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn

中国-东盟自贸区升级需要创新思维

■ 本报记者 栾 鹤

最新数据显示,今年第一季度,中国与东盟贸易总额为1052.2亿美元,同比增长4.9%。而去年同期,增速为15.5%。

2014年首季度,中国与东盟贸易额增速即出现放缓,这让不少人对双方实现2020年1万亿美元的贸易目标产生担心。

但中国-东盟商务理事会执行理事长许宁宁对《中国贸易报》记者表示,第一季度,中国-东盟贸易占中国对外贸易的10.9%,高于2013年同期10.3%的比重。“虽然比例只是略升,但在第一季度中国对外贸易整体增速下降3.7%的背景下,这样的成果还是值得欣慰的。”他说。

自贸升级难点重重

许宁宁透露,积极推进服务业开放成为升级版中国-东盟自贸区的重要内容之一。在服务贸易方面,目前,中国-东盟的服务贸易自由化水平低于东盟-韩国自贸区、东盟-澳新自贸区。中国在加入WTO的谈判中,对服务贸易的进入设置了比产品贸易相对高的门槛和相对长的过渡期。在列入服务贸易开放减让表的33项内容中,电信、电影院建设和经营、燃气、热力、供排水等方面具有较多限制,银行、保险、证券等领域的行业保护色彩也颇为浓重。

目前,中国和东盟已经进行了两轮关于

服务贸易的谈判,双方开放了一些新的领域,体现出了比WTO更进一步的自由化。

在投资合作方面,应逐步实现投资的准入前国民待遇和负面清单管理。由于中国的特殊国情,中国与东盟过去的投资协议中并不涉及准入前国民待遇问题和负面清单。鉴于中美投资协议谈判目前已经就准入前国民待遇问题和负面清单明确了方向,同时,中国也正在上海自贸试验区就此开展试点,因此,在升级版谈判中,东盟可能会据此向中国要求将准入前国民待遇和负面清单管理列入新的协议。

所谓“升级版”,除了体现在双方通过谈判降低敏感产品比重,进一步相互开放货物贸易市场以外,还更应着眼于相互开放服务贸易市场和投资市场,实质性提升服务贸易和投资的自由化、便利化水平,这既是“升级版”自贸区的潜力所在,也体现了让东盟国家从中国的发展中受益这一自贸区的“初衷”。

由东盟国家、中国等16个成员国参与的建立区域全面经济伙伴关系(RCEP)谈判已经展开,但其中一些国家认为没有必要打造“升级版”中国-东盟自贸区,因此态度不是很积极。

对此,许宁宁表示,建成RCEP的基础是5个东盟10+1自由贸易区,即:东盟-中国自贸区,东盟-日本自贸区,东盟-韩国自贸区,东盟-印度自贸区,东盟-澳大利亚、新西兰自贸区。在这其中,东盟-中国自贸区是最早建

成的自贸区,相对而言也比较粗糙,要让东盟方了解,进一步完善该自贸区既有利于中国和东盟经济增长,也有利于RCEP的建设。

推广“老字号” 提高品牌乘数效应

在泰国,很多人都知道海尔品牌。海尔在越南已成为民众购买电冰箱、洗衣机的首选品牌,海尔在印尼和菲律宾等国市场也在迅速成长。“平仙”是越南知名的鞋业品牌,也已开始进入中国市场。

中国-东盟商务理事会启动的中国-东盟推荐知名品牌第四批目录近日在北京发布。回力鞋、大白兔奶糖、三枪保暖内衣、蜂花护发素等老字号国货产品名列其中。

泰国驻华大使馆公使衔商务参赞程瑞生认为,推动双方产品更多地被对方消费者所了解,对促进中国-东盟自贸区升级版的实现将起到重要作用。

新加坡驻华大使馆经济参赞陈海表示:“新加坡是一个具有全球性和文化多样性的国家。2013年,新加坡吸引了1500万游客入境,此数字为新加坡人口的3倍。因而,新加坡是中国品牌走向国际化的理想场所。在这里,它们可以测试自己的品牌能否满足世界不同国家和地区人民的不同品味及需求。”

建立高效物流系统

近日,东盟秘书处前秘书长、全球高效

物流联盟亚洲咨询委员会主席索林率团访华,先后到访中国贸促会、中国-东盟商务理事会等部门。

索林表示,建设全球高效物流联盟对大幅提升中国与东盟贸易额有积极意义。全球贸易可以通过完善物流系统提高物流效率、透明度和安全性,降低贸易成本,促进经济发展。

许宁宁表示,中国与东盟在2020年要达到1万亿美元的贸易目标需要有一系列的创新合作,将物流、电子商务、银行、保险融为一体的全球高效物流联盟有利于增进中国-东盟贸易发展,中国-东盟商务理事会将协助全球高效物流联盟建设,建议全球高效物流联盟项目在华的实施与海上丝绸之路建设相结合,与中国-东盟互联互通相结合。

许宁宁建议,为实现到2020年中国与东盟贸易额达到1万亿美元的目标,双方应全面加强产业合作,大力推动产业间整体配套合作,增强双方经贸合作的可持续性和稳定性;双方应更大地开放市场(包括服务贸易市场和投资市场),在打造升级版自贸区中获得新发展。

(相关报道详见8版)

本期关注

海贸会第二届理事会第三次会议



5月7日,海峡两岸经贸交流协会(简称海贸会)第二届理事会第三次会议在北京召开。会议总结了第二届理事会成立以来的工作情况,研究了2014年重点工作计划,并听取了海峡两岸关系协会郑立中副会长所作的两岸政治经济形势报告。海贸会名誉会长安民、名誉会长李水林,商务部台港澳司司长、海贸会副会长陈星出席会议并致辞。王辽平会长作工作报告。

安民表示,2014年,海贸会迎来了第一个十周年,10年来,海贸会

经过不懈努力,已逐渐成为在两岸经贸领域具有较大影响力的全国性民间机构,成绩有目共睹。他相信,在全体理事、会员的支持配合下,海贸会一定能为开创两岸经贸交流与合作新局面作出应有的贡献。会议由海贸会副会长王晖主持。国务院有关部门、商务部有关司局、各省市商务厅、各商协会和各企事业单位理事逾百人出席会议。

图为海贸会名誉会长安民在会上发表意见。

本报记者 季春红 摄影报道

“乌克兰经济战”如何收场

■ 刘 洪

围绕着乌克兰问题,美欧正和俄罗斯展开拉锯战。最可能发生的,就是爆发经济战,如果连象征性制裁也没有,那也要委实太小瞧西方了。

从表面看,西方在经济上处于强势。世界主要经济体中,除了中国、印度等几个新兴经济体外,清一色都是西方国家。俄罗斯虽归为“金砖国家”之列,但GDP总量逊色中印,且只有美国的八分之一;在西方八国中,也仅略高于意大利和加拿大。

强有强的难处,弱有弱的优势。这从西方对俄罗斯的前两轮制裁中即可看出。

而两轮制裁后,西方就不得不用杀手锏了:能源制裁。俄是全球第二大石油出口国、第一大天然气出口国,政府一半以上财政收入源于能源出口,在俄经济增长放缓之际,封杀俄罗斯能源,从而冻结俄罗斯收入,俄似乎必须告饶了。

但能源同其他产品很不一样。这看似是俄罗斯的命门,实则更是欧洲的软肋。目前,欧盟

天然气中有35%来自俄罗斯。如果俄罗斯断气,欧洲人取暖、做饭都成问题。所以,普京才能比较自信地说:“那些打算对俄罗斯实施制裁的人应该慎重考虑,这将给双方带来损失。”

当西方不断以能源为目标向俄罗斯施压时,普京干脆变被动为主动,他致信欧洲18国领导人,警告乌克兰如不偿还俄22亿美元天然气债务,俄可能切断经过乌克兰的输气管道。那意味着欧洲将面临天然气短缺。

因此,对于制裁俄罗斯,西方虽表面口径一致,实则各有算盘:新欧洲热情,老欧洲暧昧。这或许也可以理解,立陶宛、拉脱维亚、波兰等所谓的新欧洲,因为有着被莫斯科发号施令的阴影,自然是制裁的激进派。美国也站在新欧洲一边。但美俄一年贸易额只有400亿美元,老欧洲与俄贸易总额却是该数据的近10倍。这种“杀敌一千、自损八百”的制裁,也难怪德国、法国、英国保持了一点距离。

当然,如果冲突激化,经济账也不得不服从政治账。西方硬着头皮制裁,俄罗斯经济虽不至于遭遇灭顶之灾,但重创实属必然;欧

盟可能是惨胜,也会付出经济下滑、能源价格飞涨的沉痛代价。美国的页岩气则将大量输往欧洲,尽管这难以满足欧盟的需要。

除非最后的结果是全面战争,否则从彼此利益考虑,经济制裁更多是挽回颜面的举动,不大可能持续太久。各方最终会寻找台阶结束剑拔弩张的局面。

只是,这一番折腾,可能需要几年时间方能完成,对世界经济而言,这增加了更多的不确定性,也让相关国家蒙受阵痛。但最大的冲击,可能非乌克兰莫属。乌克兰天然气基本仰仗俄罗斯,其出口市场也主要在俄罗斯,乌克兰民生更加艰难,失去市场的乌克兰企业也境遇堪忧,国家分裂更让民族蒙受屈辱,尽管西方输血,但乌克兰经济在泥潭中再迟滞个三五年,应是必然的结果。这或许也是夹杂在大国博弈中的小国悲哀吧。

三言二拍

高利率吸引大量外资涌入巴西

据巴西《圣保罗报》报道,今年第一季度,投资于该国固定收益类的外资达到116亿美元,为历史同期最高纪录。专家警告称,这种资金会随时逃离巴西并引发金融危机。

金砖新兴市场企业实力大增

据英国《金融时报》报道,来自咨询公司的分析表明,2013年年末,在按市值排名的全球2500家最大的上市公司中,有270家来自墨西哥、尼日利亚和泰国等其他新兴市场,不含金砖四国(Bric)发展中经济体的上市公司所占比例首次超过十分之一。上述数字突显出来自金砖新兴市场的上市公司持续十年的非凡增长。

葡萄牙全面退出国际救助计划

葡萄牙总理科埃略日前宣布,将在5月17日全面退出国际救助计划,同时不准申请任何形式的预防性信贷。这意味着,继爱尔兰之后,欧元区內另一个危机严重的国家,正在恢复完全市场融资能力。对欧元区的复苏而言,此举被认为具有重要意义,但当前的葡萄牙失业率、债务水平仍然居高不下,深层的经济结构难题短期难以有效解决。

尼日利亚成非洲最大私人航空市场

尼日利亚私人飞机市场火热,过去10年来,其国内私人飞机数量涨至上百架,如今已超越南非,成为非洲最大私人航空市场。对此,非洲航空服务公司执行长法杜巴表示,经济快速增长催生私人航空需求。他说:“石油业是许多私人航空活动的推手,国内石油大亨是私人飞机的受用者。”

黄金国际板下半年有望登场

据国内媒体报道,黄金国际板的方案设计已经基本确定,并已报送央行审批,将在年内择机推出。按照此方案,金交所黄金国际板设在上海自贸区,境外会员将直接在上海金交所现有平台上以人民币交易,交易品种仍是金交所原有的品种。

(本报综合报道)

新闻速递

截稿新闻

巴西看好食品出口“中国机遇”

本报讯 尽管铁矿石出口商对中国经济减速忧心忡忡,但巴西的农民对此却毫不在意,因为中国人日益富裕的生活为其食品出口提供了新商机。

巴西《圣保罗报》近日刊文说,中国经济减速可能让中国少进口一些巴西铁矿石,但中国人收入的增加以及城市化的迅速发展,将使中国保持对食品的强劲需求。

美国农业部预测,中国今年玉米进口将会由去年的270万吨增至700万吨,大豆进口将由6000万吨增至6900万吨。到2024年,玉米和大豆进口将分别增至2200万吨和1.12亿吨。

荷兰农贸专业银行荷兰合作银行预计,未来,中国肉类进口将呈现相似态势。该行表示,去年,中国进口牛肉29.8万吨,这一数字到2018年将会翻番。10年后,中国对肉鸡和猪肉的进口也将比目前分别增加45%和59%。

文章认为,巴西应努力抓住“中国机遇”。巴西是世界主要粮食生产和出口国,也是世界第一大牛肉和肉鸡出口国。目前,中国每年从巴西进口大豆300多万吨,也是巴西肉鸡和猪肉的主要进口国。

(刘彤 杨江玲)

编辑:徐 淼 联系电话:95013812345-1023
制版:张 迪 E-mail:myyaowen@163.com

本报常年法律顾问

■ 北京市炜衡律师事务所
■ 赵继明 赵继云 律师
■ 电话:010-62684388



贸易推广的专业媒体平台