



商旅资讯

2014 马来西亚会展局继续推出双重优惠++政策

为迎接2014马来西亚观光年,马来西亚会展局(MyCEB)邀请更多酒店加入马来西亚双重优惠++计划(简称MTD++计划)。随着两家位于槟城酒店的正式加入,Eastern& Oriental (E&O) Hotel 和 LonePine Hotel,提供增值服务的酒店总数已达35家。

针对国际企业会议及奖励旅游团队,MTD++计划将给予超过50人及以上的国际团组提供各类的增值支持,包括特殊的欢迎礼物、马来西亚文化表演和特色美食体验等。与其他目的地会奖支持政策不同的是,MTD++计划还将对于会议及活动策划者也提供相应的奖励,例如iPad mini和马来西亚双人旅游等,该项支持政策适用于累计500人以上的团组。

除了上述的两项支持政策之外,MTD++计划也吸引了位于吉隆坡,槟城,兰卡威,沙巴和沙撈越等地的酒店共同参与进来,为奖励团组提供更多优惠,这其中包括会议套餐折扣,每25间客房免1间客房费用等。

作为双重优惠++的合作伙伴,两家酒店无疑将增进槟城承办商务活动和作为旅游城市的竞争力。马来西亚会展局方面表示,希望借此机会,向所有会议及活动策划者发出邀请,通过双重优惠++计划,为会奖团队的下一次马来西亚商务活动提供更多选择和机会。(李 西)

中国游客赴韩国青州机场或将免签逗留三天

据韩国忠清北道日前表示,韩国文化体育观光部已经打算将青州机场指定为免签换乘机场,现在正在和法务部、韩国机场公社商议执行方案。今后中国游客无需签证便可以从韩国青州国际机场入境,并可以在忠清道内逗留3天观赏当地的旅游景区。

忠清北道机场支援组组长崔英机表示:“如果将青州机场指定为免签换乘机场的话,那么想去济州岛旅行的中国游客便可以在忠清圈内逗留72个小时,即使没有护照也可以在忠清圈内观光旅游。忠清道这样做主要是为了吸引更多的中国游客到该地旅游,也为了让该地与中国的飞行路线多元化,从而给青州机场注入新的活力。

如果将青州机场指定为免签换乘机场的话,不仅青州机场的重要性将会有所提升,也十分有助于刺激内陆观光业的发展。(王 晶)

中国和巴哈马互免签证协定将于2014年2月12日生效

据中国领事服务网消息,《中华人民共和国政府和巴哈马国政府关于互免签证的协定》已于2013年12月19日在巴哈马首都拿骚由中国外交部副部长谢杭生和巴哈马外交和移民部长米切尔分别代表本国政府签署,并将于2014年2月12日生效。

协定规定,中华人民共和国持有效的外交、公务、公务普通及普通护照的公民和巴哈马国持有效的外交、官员及普通护照的公民,在纽约另一方入境、出境或者过境,停留不超过30日,免办签证。

(木 子)

借冬奥会之风 索契会奖起航

■ 本报记者 静 安

第22届冬季奥林匹克运动会日前在俄罗斯南部索契拉开了帷幕。作为俄罗斯最受欢迎的度假胜地,这里是地球最北段唯一的亚热带气候区,索契终年温暖湿润,四季如春。而冬奥会在此处的举办,也带动了新一轮的中国公民赴俄罗斯旅游热潮。

“夏季之都”变身“冰雪之都”

索契位于俄罗斯版图西南角的黑海海滨,一到夏季,经历半年寒冷季节的俄罗斯人都向往在海边度假,这时索契就成了俄罗斯最受欢迎的度假城市,“夏季之都”也因此得名。不过在索契2007年7月成功申办冬奥会之后,这座亚热带城市被赋予了“冰雪”含义。在城市南部的奥林匹克公园中,冰球馆、速滑馆、花样滑冰馆拔地而起,蓝白相间的建筑色调为城市披上了一层冰雪外衣。索契“夏季之都”和“冰雪之都”的角色切换恰如本届冬奥会的口号——“激情冰火属于你”(Hot Cool Yours)。

索契为打造“冰雪之都”建设了大量奥运场馆和基础设施。索契冬奥会组委会主席切尔内申科表示,索契的大规模建设工程一切从零开始,场馆和基础设施的建设让城市面貌焕然一新。2009年以来,索契不但建成了14座大型比赛场馆和综合设施,基础设施建设也跟上步伐,索契新建了阿德列尔火车站;连接沿海场馆群、山地场馆群和奥运村的轨道捷运系统;改造了机场和高速公路。

大量奥运工程的建设让索契旧貌换新颜,不过在这背后则是巨额资金投入。据外界披露,索契冬奥会的支出将达500亿美元,堪称奥运之最。俄罗斯《独立报》算了一笔账,索契冬奥会可容纳4万名观众的开闭幕式主体育场造价达7.34亿美元,平摊到每个座位上的造价是1.8万美元,超出历届奥运会平均水平3倍。索契最贵的还并非场馆,而是基础设施,一条48公里的公路花费83亿美元,每公里造价达到惊人的1.7亿美元。

主管体育事务的俄罗斯政府副总理科扎克对索契冬奥会筹备的超支问题回应道,从经营性支出看,索契冬奥会筹办工作的花费与往届冬奥会基本保持同等水平,而投资性支出根据承办城市各自情况而定,没有任何可比性。他强调,索契奥组委和市政府几乎是打造出一个全新的城市,绝大部分体育场馆和基础设施都是从零建起。

俄罗斯希望高额的投入能够换回全新的冬奥城市。索契冬奥会“掌门人”切尔内申科说,索契曾是一个破败的城市,但如今这里借着奥运会的东风,发生了翻天覆地的变化,冬奥会正让索契从一个地



区性避暑胜地变成全天候世界级的商务和旅游中心。

旅游与体育的交融

根据市场调查发现,2012年在中国举办“俄罗斯旅游年”和今年在俄罗斯举办“中国旅游年”极大地促进了中俄两国公民的旅游热情,国内各主要旅行社也都纷纷推出了中国公民赴俄罗斯的旅游产品。而索契冬奥会的举行,将吸引更多中国游客前往俄罗斯旅游。

记者了解到,早在2013年的11月,由众信旅游与中体华奥联合成立的2014年索契冬奥会中国票务及接待中心,其各项活动现已全面启动。众信旅游副总经理曹建表示,11款赴索契观赛旅游产品,以及各项赛事门票均已全面上线,进入火爆销售期。

索契冬奥会上中国票务及接待中心主任喻慧表示,针对这一国际体育赛事,该官方网站也进行了全面优化。除原有的新闻展示、门票预订、赛事日程查询、旅游攻略等功能外,更全新上线了3款冬奥会主题在线游戏与明信片设计功能。

未来,旅游与体育这两个看似无关的产业将为彼此市场发掘更大潜力。

温暖的冰雪之都

索契位于俄罗斯的西南端,靠近格鲁

吉亚边界,城市海岸线长达145公里,是世界上最狭长的城市,也是俄罗斯最大的度假城市。索契有属于自己的国际机场,但国际航线一般需在莫斯科转机,从莫斯科到索契大约需要2.5小时。

索契有长达6个月的夏季,一年中有200多天阳光普照。在索契,从4月到10月都可以在海里游泳,10月到次年5月则可以在坡上溜冰。这里有棕榈树、香蕉树和柑橘树,鲜花常年盛开,完全不像是一个高纬度地区应该有的寒冷冬天。

索契80%的土地属于国家公园或高加索州。最优秀的俄罗斯建筑家在20世纪30年代和50年代建造了索契的主要名胜。今天的索契被称为俄罗斯的里维埃拉(地中海沿岸区域,包括意大利的波嫩泰、勒万特和法国的蓝岸地区,全年阳光充足)。它那黑色的沙滩和鹅卵石海滩沿着黑海绵延32公里,依靠的高加索山脉自西北向东南蜿蜒,群山环抱,重重叠叠。在山与山之间有片片小湖,湖水恬静,瀑布呈罗棋布。引用普希金的诗句:“这里,乌云在我脚下俯顺地飘逸,透过乌云,我听见喧响的瀑布,峥嵘赤裸的层峦在云下耸立,下面则是枯索的苔藓和灌木,再往下看,已近更是翳翳的林荫,小鸟在鸣啾,群鹿在奔驰……”

因为气候宜人、景色优美,索契成为

俄罗斯最大的旅游疗养胜地,每年来这里疗养、旅游的客人超过300万人次。大高加索山脉影响了索契气候的形成,高山几乎完全挡住了自北方来的冷空气,而被太阳晒了整整一个夏季的海水也慢慢释放出热量,在气温较低的季节里成了一个取之不尽的热源。所以在索契,冬日的植物仍可以绽放自己最美的颜色。在很多疗养院里都设有日光浴室和注满了被太阳晒暖了的海水的冬季游泳池,再没有比这更适合疗养的地方了。

火热的体育之都

因为美好的天气和丰盈的粉状雪,索契是冬季体育迷心中的一件珍宝。

高加索山为爱好山地旅行和滑雪的旅游者提供了一个好去处。丽萨湖位于海拔950多米高的山顶,景色独特秀丽;阿虹山是索契地区的最高点,在山顶建有望塔,可以欣赏到高加索山的全景和风景如画的海岸。你可以在一天的时间里,登上高山滑雪,然后到大海畅游。

索契的体育资源非常丰富,最受欢迎的是克拉斯纳亚波良纳雪山,它距市区只有85公里,是滑雪和体验高山伞降的好地方。

本次索契冬奥会激烈的比赛已经开始上演,而体育迷和旅游者的激情亦会点燃索契的天空。

走进宜居的会展城市

■ 唐 雪

按时间算,自从事酒店及会展行业已有20余年,这些年早已习惯了北京国际大都会的环境。然而,2013年8月,我受集团委派,担任起了北京北辰国际会展有限公司首个输出管理项目——珠海国际会展中心的总经理一职。远隔熟悉的城市,踏上陌生土地,呼吸着潮湿的新鲜空气,开始了我的“输出”职业轨迹。

对于珠海,我此前了解并不多,尤其对于会展业,并未听说太多的“故事”。

据珠海官方资料,珠海位于珠江出海口西岸,濒临浩瀚的南海,海岸线蔓延731公里,既有广阔的海域,也有魅力的海岛。珠海素有“百岛之市”的美称,大小海岛146个。

海岛旅游宜在夏季。

珠海城市规划建设独具匠心,环境自然和谐,置身其中,几乎处处鸟语花香,极富海滨花园情调,现代气息浓厚;面向大海、蔓延十几公里的情侣路是当地人和游客常去之处,散发着浪漫之都的魅力。据说,珠海的空气可以“罐装出口”,当然这是夸张说法,但可见环境的优美。珠海先后被联合国、国家、省有关部门授予宜居城市的荣誉,看来也是实至名归。

除了环境和空气,珠海会展业的历史传统也勾起了我的兴趣,且让我颇为感慨。

珠海作为中国最早的4个经济特区之一,与隔海相望的深圳相似,经多年发展,成为一个汇聚四方的移民城市,具备移民城市特有的开放包容、开拓创新的城市个性。

志在四方的人们来到这座走在改革开放前沿、商业气息浓厚的移民城市,虽文化不同,但和而不同、精诚合作,为建设这座城市努力,为个人理想拼搏。这或许,就是移民城市特质的重要体现所在。

未到珠海之前,以为珠海会展业尤其是展览业发展程度有限。但事实上,珠海是国内最早发展会展业的城市之一,曾拥有多个大型会展品牌的辉煌。上世纪90年代,珠海会展人敢为天下先,创立赛车、电影节和航展三大盛事,曾独领风骚。

资料记载,1993年,珠海便举办了汽车街道赛,可谓是中国赛车活动的发祥地;1994年,珠海举办首届覆盖海峡两岸及香港的电影节,而当时香港和澳门尚未回归,台湾由于千岛湖事件,两岸交流活动当局未必支持,在这种政治环境下,珠海竟发起并举办一个融海峡两岸及香港为一体的电影节,并迅速名列中国四大电影节之一;1995年,首届中国航展在珠海举办,国家领导人多次亲临航展开幕式。

尽管由于各种历史原因,目前珠海仅剩世界五大航展之一的中国航展以及近年发展起来的(珠海)国际打印耗材

展览会支撑着珠海会展业的单一格局,但曾经辉煌的会展发展历史却仍让人惊叹。

令笔者感动的是,珠海人从未放弃发展会展业的最初理想。依靠毗邻港澳的独特区位优势以及旅游业较为发达的优势,2003年11月6日,世界经济发展宣言大会在珠海度假村举行,并发表迄今为止世界上第一个全球性的经济发展宣言——《世界经济发展宣言》(珠海宣言);2008年11月25日,世界上最高规格、最权威的世界温泉科学大会在珠海海泉湾酒店举办,这是世界温泉科学大会首次在欧美以外地区召开;2013年7月16日,全国规划领域学术水平最高的国家级大型学术会议——中国城市发展与规划大会在珠海度假村举办等。遗憾的是,展览业长期受城市经济体量和优势产业所限,发展滞后,尚未成气候。但目前横琴新区的建设、港珠澳大桥即将建成通车、珠海会展局的成立以及会展资金扶持政策的即将出台都将对珠海的会展业发展起到积极的推动作用。另外,正在建设中的珠海国际会展中心拥有3万平方米展览面积,会议设施更是独具优势,4000平方米的厨房、4500平方米的宴会厅,配以35个大中小会议室,满足各种会议活动的需求,这种齐全完善的会议设施在国内并不多见,在广东省内应该是“别无他店”了。软件



上,由国家会议中心管理团队负责运营管理,展馆将于今年10月投入使用。

客观地说,这个会展业沉寂多年的城市,仍拥有发展会展业的传统。恕笔者妄言,珠海这座宜居城市,或许在未来的三五年之内,将再次打响会展名城的美誉,重新成为会展业关注的焦点,有幸作为这一事件的参与者和推进者,期待早日见证这一历史时刻。

(作者系国家会议中心副总经理、珠海国际会展中心总经理)

