



官方微信

中国贸易报

CHINA TRADE NEWS



官方微博

主管主办:中国国际贸易促进委员会(CCPIT) 总第4308期 2014年1月30日 星期四 周三刊 今日四版 国内统一刊号:CN11-0015 国外代号:D1110 邮发代号:1-79 中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn

“小”马奔腾 “金”光闪闪过大年

■ 潘 晔

2014年“熊”霾笼罩下,黄金价格下行趋势难改,弱市的悲观情绪在资本市场持续发酵,却在消费市场实现了强势“逆袭”,黄金成为了新年最抢手的“年货”。抄底的、趁着便宜囤货的、摊薄亏损的……对于捞金者来说,纵然“钱途”未卜,也要“金”光闪闪过大年。

“跌跌”不休 “买了”就是“赚了”

一片“跌”声中,黄金在2013年黯然收场,2014年的“开门红”行情虽然让国际金价有了几天“扬眉吐气”的日子,但大势不可违,在美联储释放退出QE(量化宽松)的消息压力下,高盛等国际机构持续看空金价,导致市场恐惧情绪加剧,国际金价在马年走势进一步承压,中长期难逃“熊”运。

然而,国际金价的“跌跌”不休并没有阻挡中国消费者抢购的热潮。2014年伊始,菜百公司总店及17家直营连锁店销售总额在2亿元人民币,广州多家黄金柜台元旦当天的销售额就比平时增加了近50%。

记者在北京、南京、三亚等地走访发现,各大黄金卖场、专柜的生意看上去相当红火,投资类金条尤其畅销,要买的话需要提前订

货,20天左右才可以提货。如此赚足人气,业内人士分析认为,一是受元旦、春节送礼、压岁、婚庆等周期性刚需的推动;二是实物黄金的价格已经基本回落至让人满意的点位,特别是元旦以来金价小幅上涨,“买涨不买跌”的心态让很多原本在观望的消费者纷纷出手。

“去年买贵了,现在趁着便宜再买点”、“这么低的金价已经很久没出现了”、“囤点金迎新春”……在不少消费者看来,“以现在的价格购买黄金,买了就是赚了”。

价跌量升 “金马”脱销

伴随着国际金价的一次次“跳水”,各大金店纷纷下调了黄金价格。无论是饰品黄金还是投资金条,基本已跌至300元/克以下,黄金价格全面迈入“2”时代。

目前,市场上黄金首饰零售价格一般在每克308元至318元之间,不少品牌更是给出了每克直降20元至50元不等的优惠。“这样的价格再除去各种税费,已经接近成本价了。”三亚假日百货中国黄金柜台销售员说,由于今年的农历新年在1月,马年的贺岁金条、金币都早早上柜。他们今年卖得最旺的马年贺岁金条发售价格只有每克280元左右,创下了近年来最低,比蛇年贺岁金条价

格便宜了近百元。

在北京、长沙、扬州等地的黄金市场,“金马”一度脱销,受到消费者格外青睐。但记者注意到,与往年不同,低价没有吸引到千克级的“土豪金”单,特别是自中央八项规定出台之后,卖得俏的都是小规格实物金。“10克、5克的马年金章几乎断货了,50克以下的小规格金条也是刚补到货,目前只有200克这样的大规格金条现货充足。”江苏中行贵金属理财经理张红说,“小”马比“大”马在“量”上要“跑”得快很多。

“钱途”未卜 “金”马能否带来财富?

“马”向来是财富和实力的象征,但“跌”字当头,买黄金还能不能赚到钱呢?

中国社科院世界经济与政治所发布的《世界经济黄皮书》预计,未来一段时间,全球黄金价格继续下降的可能性显著大于反弹的可能性。高盛、瑞银、世元金行等多家国际投行和国内机构也相继发布了看空2014年金价的报告。

至于今年金价会不会创新低,上海黄金交易所专家顾问李骏认为,按照近期1180美元/盎司的低位来算,金价从1920美元/盎司一路下滑,幅度已接近40%,差不多已

经到了一个阶段性底部。

“从理财角度看,如果预测黄金价格还会下跌,投资者可以通过黄金T+D以及黄金期货相反方向做空。”李骏说,但对于一般投资者而言,日常工作忙碌,没有足够时间经常关注世界黄金的价格波动,不愿意也无精力追求短期价差利润,最好是投资实物金条。

“实物黄金相对于其他衍生品来说具有更多的储值、保值功能。”中国工商银行高级经理郑端经说,即使是高价买了金条,仍可以留给子孙后代。此外,金条加工费低,各种附加支出也不高,标准化金条在全世界范围内都可以方便地买卖,而且绝大多数国家和地区都对黄金交易免征交易税。

理财专家建议,在战略布局上,实物黄金仍应以长线投资为主,逐步建仓买进,优先选择中小规格的投资类金条,次之选择金币、题材型黄金制品,不必太过计较“底部”位置,以免过度关注收益率而陷入短线投机的漩涡。

本期关注

本期看点

全美出招吸引中国游客

详细报道见第2版

美中贸易全国委员会发布《2013年中国商业环境调查》

详细报道见第3版

马年的中国奔向世界

详细报道见第4版

经贸看台

中国经济“马上”到来的新期待

■ 罗宇凡 华晔迪

“马上要有钱”、“马上要成功”、“马上要幸福”……

农历马年就要到了,人们对新一年的美好期盼以“马上要”的形式传递着。对于刚刚走过2013年的中国经济,即将到来的马年新春将带给人们哪些新的期待呢?

在国家统计局局长马建堂看来,2013年,中央采取了一系列深化改革的措施,简政放权、转变职能、方便创业。中央召开的十八届三中全会规划了未来的改革发展蓝图。这些已经采取的措施和将要采取的措施,一定会激发中国发展的内动力,一定会激发市场的创造力,一定会激发企业主体的活力,同时调动和挖掘中国经济发展的潜力。

在房地产市场,2013年全年房价数据及房地产投资等各项数据陆续公布,牵动人心的房价虽然整体依旧保持着上升的势头,但增速减缓已是不争的事实。在众多业内人士看来,2014年中国的房地产市场将出现持续分化的格局,全局性的价格上涨已经很难持续,而随着调控市场化与针对性的提高,人们期待已久的房地产市场健康稳定的发展局面将不再只是个梦想。

在资本市场,新三板扩容正式开闸,285家企业登陆新三板市场。作为构建中国多层次资本市场体系的关键一环,新三板市场的扩容在服务中小微企业方面将发挥越来越重要的作用。而这,不过是年初资本市场诸多改革举措的一项具体体现。随着IPO的重启,各项上市新规的陆续落地,中国资本市场的市场化改革脚步正不断加快。

“房价会不会马上要稳”、“股价会不会马上要涨”、“工资会不会马上提高”……随着新一轮改革号角吹响,人们对中国经济的期待也正在具体成一个又一个迫切愿望。新春将至,拭目以待。

编辑:高洪艳 联系电话:95013812345-1024

制版:张迪 E-mail:myyaowen@163.com

本报常年法律顾问

■ 北京市衡衡律师事务所
■ 赵继明 赵继云 律师
■ 电话:010-62684388



一年一度的春运大戏仍在上演,今年将有超过36亿人次完成又一次大“迁徙”。在一个个匆忙的身影边,总能见到各种各样看似稀松平常的行包,虽然只是普普通通的行李,但其中更多

的是为团圆时刻准备的礼物。春运载乡愁,薄礼寄挂牵,回家路漫漫,人们义无反顾地带着这份沉甸甸的爱上路,为的是亲人脸上那甜蜜蜜的笑。

张越摄

外国人眼中的春运奇观

■ 杨春雪 全晓书

一头金色卷发的爱尔兰人麦克·麦克拉斯在北京南站的黑发春运大军中格外显眼。当天,她要乘高铁赶往上海。

“我一大早就赶到火车站,就是害怕春运期间人多混乱,到了车站觉得比想象中的秩序要好很多。”麦克拉斯说,“如果春运发生在我们国家,不知政府能否协调得如此好。”

已在北京生活了6年的麦克拉斯觉得,中国的铁路交通状况在近几年有了很大改善。4年前,麦克拉斯第一次体验春运。回想当时的情景,她不由地皱起了眉头。“那次火车上非常拥挤,需要极大的耐心,不然很容易和身边的人起冲突。”

在很多外国人眼中,春运已经不仅仅是每年一度的出行活动,更是一种中国独有的文化现象,值得尝试和体验。来自非洲加纳的帕特里克·亚乌·山姆认为,春运在“压力山大”的同时,也别有一番乐趣。

“‘压力山大’是因为票非常难买,我的

票是一个中国朋友帮忙从网上‘抢’来的。”在中国石油大学青岛校区读书的山姆5天前到北京旅游,特别选择了乘坐火车出行以体验中国的春运文化。

“坐飞机看不到风景,坐火车可以一路看田地、高楼,实为一种旅行。”山姆说,“有人说春运已经成为继长城、兵马俑等中国八大奇观后的第九大奇观,虽然夸张了些,但我觉得这的确是一种有趣的体验。”

“中国的春运堪称奇观,中国的春节从小年、除夕一直到元宵,跨度长,而国外的感恩节、圣诞节带来的交通潮都不会持续这么长时间。此外,中国有发达的铁路网,而美国和欧洲国家的大部分人出行会选择开车或乘飞机。”中国传媒大学的瑞士籍教师冯琨析道。

从小在苏黎世长大的冯琨指出,外国人对中国春运的印象主要有两种,一种还停留在“绿皮车时代”——人要从车窗里挤进火车;另一种就是“高铁时代”——列车速度、环境都有所改善。

1982年出生的冯琨是一个超级的铁路“发

烧友”,至今已体验过20多个国家22万公里的铁路行程。其中,他在中国乘坐的列车里程已达14万公里,几乎覆盖了全国的铁路网。在他眼中,中国春运今非昔比,最大的不同是有了高铁。“拉得人多了,速度提升了,环境也改善了。”

不过,有着强烈“铁路情节”的冯琨对2011年的春运经历难以忘怀。“我当时乘坐的是从北京到顺义的6417次绿皮车,印象最深刻的除了要从烧煤的老式设备中取热水外,还有列车员的嗓门儿。他们能把枯燥的售货词像歌一样唱出来,我觉得这就是敬业的表现。”

除了亲身体验各地铁路,冯琨还自发创建了专为外国人在中国乘坐火车提供帮助的“Tracking China”公益网站。他还在微博上发表“铁路英文一天一句”,为火车站经常出现的令外国旅客头痛的“中国式英语”标识纠错,赢得了众多网友和很多地区铁路部门的关注。

三言二拍

2013年铁矿石进口8.19亿吨

近日,北京国际矿业权交易所发布的中国铁矿石现货市场年度研究报告显示,伴随着粗钢产量的增长,中国进口铁矿石的数量也在迅速增长。2013年,中国铁矿石进口8.19亿吨,进口量再创新高,较2012年的7.44亿吨增长10.2%;去年铁矿石进口总额1057.28亿美元,同比增长10.4%。

哈利法港接收中国起重设备

阿布扎比港务集团日前宣布,3部由中国上海振华重工(集团)股份有限公司设计并制造的岸边集装箱起重机已运抵阿布扎比的哈利法港。这些设备将用于满足本地区海运集装箱货运服务日益增长的需求。另外,哈利法港计划今年下半年投资4200万美元,再引进几部港口专用大型起重机。

武汉开通直飞美国塞班航线

近日,湖北省直飞美国第一条航线——武汉至美国塞班直飞航线正式开通。据武汉边检部门介绍,武汉至美国塞班直飞航班为季节性航班,2月、3月分别执飞6班,4月执飞5班,均采用波音B767大型客机,满载260人。据统计,武汉天河机场口岸现已开通往返法国、韩国、新加坡、泰国及港澳台等国家和地区的客运航线及多条货运航线,每周固定航班约为210架次。

哈尔滨与台湾“冷暖互动” 游客带动“小春运”

春节期间,赴台“温暖游”受到哈尔滨人的追捧,从宝岛到冰城一睹冰雪世界风采的台湾游客人数也不断攀升,一北一南,一冷一暖,哈尔滨和台湾在春节期间的冷暖互动逐渐加快节拍。不过,这一来一往的互动也形成了一个“小春运”。记者获悉,目前,哈尔滨飞往台北的航线已经增加到每周5班,但仍一票难求。

海关探索通关新模式 支持跨境电商发展

记者从海关总署获悉,为探索适合跨境电商贸易电子商务发展的政策和监管措施,目前,海关提出了一般出口、特殊区域出口、直购进口和网购保税4种新型通关监管模式,并在研究制定相关的配套监管办法和操作规程,建立跨境电商电子商务专项统计制度。同时,海关总署正在开发全国统一版本的跨境电商出口通关系统,预计今年上半年可完成。

(本报综合报道)

新闻速递