



综 合 物 流

波罗的海干散货指数大跌

有文章近日指出,显示国际海运市场船运成本的波罗的海干散货指数在过去两周时间里有 35% 的大跌走势。

虽然在这个时期存在节假日期间成本增加,并在之后快速下降的季节性变动模式,不过 35% 的跌幅依然是至少 1984 年圣诞夜之后,也就是 30 年以来的最大开年跌幅。似乎 2013 年第四季度中的库存堆积之后没有任何后续出路。

文章指出,当全球贸易的各项指标都在上涨,一切显得欣欣向荣,资产管理者和电视评论员纷纷表明这些说明一切都是多么美好,但是这些指标下降的时候,同一批人都选择了沉默。他们总是能找到理由——产能过高或者过低,船只太多或者是太少。

今年全球拆船量将下降

据悉,由于预期租金上升,今年拆船量将保持适度。相比 1985 年最高的拆船量 4260 万载重吨,2012 年全球拆船量达到创纪录的 5650 万载重吨。虽然 2013 年不会重现这些现象,但拆船量也超过了 1985 年,达到 4330 万载重吨。

分析机构认为,由于干散货船租金价格上升,闲置船舶的供给将进一步趋缓,预计 2014 年将是一个拆船量适度的年份。而新建船舶将持续交付新的节能型设计船舶,将缓慢的增加市场多余运力,同时部分船型(特别是集装箱船)的租金将保持在相较适度更好的水平。所有这些使 2014 年的预期更趋积极,运力供给充足、货币供应最终稳定、钢材价格稳定。

(本报综合报道)

无人机送快递 “看上去很美”



■ 本报记者 袁远

据国外媒体报道,亚马逊 CEO 杰夫·贝佐斯(Jeff Bezos)日前通过美国 CBS 电视台一档节目展示了公司正在研发的无人机送快递物流系统。亚马逊这项新物流系统名为“Amazon Prime Air”。据悉,负责送快递的无人飞行器将在传送带末端停靠,等待包裹到来。飞行器承受包裹最大限重为 5 磅,飞行 10 公里,在半个小时内就能完成货物送达。

取代现有系统还需四五年时间

贝佐斯表示,“Amazon Prime Air”完全取代现有的物流系统还需要 4 年至 5 年时间,目前该项目只在小范围内测试。亚马逊正与美国联邦航空管理局(FAA)合作开发该物流体系,确保这项服务的合法性。

此消息一出,立即在业界引起轩然大波。虽然科技界人士对此态度不一,但快递业的其他巨头不敢怠慢,纷纷表示跟进。已经宣布对无人机快递业务进行评估

的有美国联合包裹运送服务公司(UPS)和德国邮政敦豪集团(Deutsche Post DHL)。

联邦快递(FedEx)CEO 弗雷德·史密斯(Fred Smith)在财报电话会议上表示,该公司正在研究用于快递的无人机,但他同时指出,无人送货商业化很难在短时间内实现,并认为这一想法着实好笑。毕竟从现实角度而言,目前实现无人机快递还有很大的困难。美国联邦航空管理局(FAA)在 2007 年就禁止无人机用于商业目的。而在首都华盛顿等其他地区还设有大量的禁飞区。此外,如果无人机在送货过程中出现事故,例如坠毁给他人造成伤害,谁来负责也成为需要面对的问题。

节省成本、效率更高

IT、互联网行业资深观察家罗超表示,如果说无人机快递有可能普及,由世界第一大电商公司亚马逊来实现的几率会大许多。

亚马逊的核心战场美国地广人稀,有着大量独门独院的别墅类房屋,这是“门前投递”和“降落伞式投递”的基础。记者了

解到,不久前,美国联邦快递的一名快递员,由于从几米远外的地方投掷客户的包裹,遭到客户投诉,而被公司解雇。这也是由于美国地广人稀,给快递员投送工作带来麻烦。如果研发出无人快递业务,势必很符合美国的居住地理环境。

据悉,亚马逊推出这个服务之前已有一些技术积累,目前,亚马逊的 3 个仓储中心已经有 1400 台机器人在工作。亚马逊也是全球顶尖的云计算服务公司,这些均为其无人机技术加分。罗超还表示,美国市场人力成本高,亚马逊订单履行中心的工人时薪便高达 11 美元到 14 美元,配送订单平均价格也达到 5 美元。而亚马逊的订单量有增无减。节省成本或许是亚马逊推进无人机送货的首要原因。除此之外,使用电能无人机比燃油卡车更环保(但噪音带来另一种污染),30 分钟的速度比业界当前的 1 小时送货更快、更“酷”,这些也是亚马逊要推动此事的原因。

国内无人机配送开始测试

去年 9 月,国内的快递企业顺丰速运已经在广东省东莞市进行了无人机测试。顺丰速运相关负责人对记者表示,无人机配送可以节约人工成本,提高配送效率。目前,顺丰的无人机配送已经结束了测试阶段,进入试运行阶段。

不过,由于无人机的操作需要由专业人员完成,且对起降场地也有一定的要求,未来,顺丰的无人机并不会直接面向客户,而是进行顺丰速运不同网点之间的配送,主要是将货物送往人力配送较难、较慢的偏远地区。由于顺丰是市场占有率最高的民营快递公司,成为国内无人机送货的实验者也在情理之中。目标市场与 EMS 竞争、向联邦快递看齐的顺丰,其优势就是快。顺丰在技术上也力求创新,例如其在去年 5 月推出自有电商网站顺丰优选,尝试生鲜食品配送。

不过,中国的无人机快递业技术研发同样面临困境。何超表示,中国劳动力成本与

美国完全不在一个层次,年轻快递业从业者的收入并没有传说中的高,与美国相比完全不在一个层次。反过来,无人机技术的落后使得我国无人机成本也比美国高。

中国快递咨询网首席顾问徐勇认为,无人机对安全飞行、专业操作、场地要求都比较高。配送需要精准定位,对技术的要求较高。更重要的一点,对于美国部分位于城郊的别墅也许可行,但在中国国内,由于低空空域限制、密集住房等问题,无人机直接面向客户的实施难度很大。此外,在雾霾天出现时,无人机的自动导航设备可能也会失灵,在重重迷雾之中撞击、迷路几率更大。

顺丰无人机配送目前还没有对承载数量、重量等条件进行最终定型,也没有明确的正式推广时间表。出于安全第一的宗旨,顺丰正在对无人机的工作环境等因素进行可行性论证。

安全问题受到质疑

记者就无人机送货的问题采访一些快递业人士时,他们纷纷对其安全问题产生质疑。申通快递亚运村部负责人表示,虽然有人想到对早期的四旋翼飞行器找到了比较浅显的解决方法,比如用泡沫包住旋翼,使得他们不会伤到人,但如果在繁忙的网购时期,同一座大楼周围盘旋着数十架无人机,安全问题就没那么容易解决了。与美国飞在高空的无人侦察机不同,Prime Air 飞行高度很低。要想确保八旋翼无人机送货时不伤害到人们的安全,的确需要动一番脑筋。

无人机送货还可能引发包裹丢失。不管出现什么新的技术,小偷和恶作剧者都能够找到办法搞破坏。亚马逊无人机送货的消息在微信上传开后,很多用户都开玩笑称,亚马逊包裹丢失窃怕会增多。

海运经济

中哈签订物流堆场项目协议 丝绸之路经济带战略构想在连云港港进入实质实施阶段

■ 本报记者 霍玉茜 杨颖

随着连云港港口集团董事长白力群与哈铁快运股份公司总裁叶刘巴耶夫分别在“中哈合作连云港物流堆场项目”合资协议上签字,经过 4 个月的筹备,去年 9 月由中国国家主席习近平和哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫共同见证的连云港市与哈铁股份公司物流合作项目,2014 年 1 月 9 日在连云港正式启动。这也标志着依托新亚欧大陆桥运输,丝绸之路经济带建设开启了国际间合作的新篇章。

根据协议,连云港港口与哈铁股份公司将进一步加强国际运输合作,充分发挥哈萨克斯坦的出口和过境货物运输优势以及中国连云港港口区位优势,将连云港作为哈萨

克斯坦货物出口,促进哈萨克斯坦优势货种通过连云港集散,并保证日本、韩国及东南亚国家运往哈萨克斯坦的货物,以及这些国家过境哈萨克斯坦运往第三国的货物从连云港港口中转;双方将共同成立中哈合资企业,在连云港合资开发物流场站,并负责开发建设及经营管理。同时,在此基础上,进一步研究探讨延伸物流产业链,扩大双方合作的空间和范围。另外,双方还将共同向本国政府主管部门开展优惠政策争取工作,努力在货物通关、检验检疫、铁路运输等方面取得国家支持,进一步优化新亚欧大陆桥国际运输业务流程,不断提升过境货物运输效率。据悉,双方将以连云港港拥有的物流网络资源为基础,在连云港港口合作建设物流场

站,经营范围包括国际多式联运、集装箱托运、仓储等国际货物运输业务,投资总额超过 6 亿元。

连云港港口集团董事长白力群表示:“此次中哈合资协议签订的这一历史性时刻,将被载入连云港港口发展的史册。”同时,此次合作,拓展了中哈双方的合作空间,将进一步强化与上合组织以及周边国家的交流沟通,加快促成连云港港成为中亚各国货物集散、中转的首选港。

据了解,2013 年 9 月,习近平在出访中亚期间,提出了建设丝绸之路经济带的战略构想,并与哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫共同见证了包括由连云港市与哈铁股份有限公司合作建设物流分拨基地项目在在内的一揽子经济合作协议。

部分在印尼被扣中国货船已离港

本报讯 在印尼发生的扣船事件近日有了最新进展。在中国驻印尼大使馆的介入下,部分受影响的中国货船近日顺利离港,且其他货船也在办理离港手续。

2009 年印尼《煤炭与矿物法》规定,为推动印尼矿产品加工中下游产业发展,2014 年 1 月 12 日后,在印尼采矿的企业具有就地加工冶炼的义务,印尼政府于 1 月 12 日零时开

始停止所有原矿出口。部分中国企业在禁令实施前运回向印尼矿主采购的原矿,并于 1 月 11 日前离港。部分船舶装货完毕后,在已缴纳关税和按正常程序办理离港手续后,印尼当地海事部门拒绝签发离港证,导致部分船舶被迫滞留。

日前,记者从印尼使馆相关负责人处了解到,从最早有船滞留到现在已经 20 多天,而真正办理离

港手续有船陆续离开到现在则只有三五天的样子。每艘船在此滞留一天大概要损失 1 万多美元(约合人民币 6 万多元)。

事件发生后,使馆介入解决此事。该负责人告诉记者,现在已经有十几艘船舶离港,但是仍有五六艘在装货没有离开。所有离港的船舶已经完成合同所要求的部分并办完了赔偿等手续。(尚 武)

我国铁路部门将全面深化货运组织改革

本报讯 2014 年,铁路将适应经济社会发展需求和运输市场变化,进一步加大货运组织改革力度,不断提升运输效率和效益。

为全面深化货运组织改革,铁路总公司以实现全面敞开受理、满足实货需求为核心,强化重点、难点问题攻关,加大推进落实力度。健全“前店”货运营销体系,畅通受理渠道,优化业务流程,坚决做到

敞开受理、随到随办。健全“后厂”组织保障体系,强化结合部管理,做到“前店”、“后厂”无缝衔接。

铁路总公司加强运输组织,以确保各铁路局货运需求为目标,为铁路局开拓市场提供服务和保障。铁路局加强市场营销,保证装车上量,确保管内运输畅通高效。坚持实行货运“一口价”,坚决清理价外收费,严肃处理违规收费行为。大力发展“门到门”运

输服务,积极承揽大客户物流外包业务,拓展接取送达服务网络,提升全程物流服务功能。瞄准货运新兴市场,重点组织好集装箱运输、中欧班列、高铁快件、特货运输,提高铁路在高附加值货运市场的竞争力。(钟 欣)

热点追踪

开泰银行贸易融资专栏

ธนาคารกสิกรไทย
开泰银行 KASIKORNBANK



东盟一体化进程:从东盟自由贸易区到东盟经济共同体

开泰研究中心(泰国开泰银行下属机构)

东南亚国家联盟简称东盟,包括文莱、柬埔寨、印度尼西亚、老挝、马来西亚、缅甸、菲律宾、新加坡、泰国和越南十个成员国,陆地总面积为 450 万平方公里,总人口约 6 亿人,经济总量为 2.33 万亿美元。

东盟经济一体化经历了逐步推进的过程。2002 年东盟自由贸易区(AFTA)正式启动,2003 年第九届东盟峰会提出了成立东盟共同体(AC)的构想,并制定了在 2020 年建成东盟共同体的目标,后来又为实现这一目标的时间提前到 2015 年。为此,东盟制定了蓝图,通过推动构建东盟政治安全共同体(APSC)、东盟经济共同体(AEC)和东盟社会文化共同体(ASCC)三大支柱来实现东盟共同体目标。

★东盟自由贸易区:开启东盟经济一体化之门

随着 1993 年东盟自由贸易区的成立,东盟成员国致力于减少和消除贸易障碍,尤其在削减关税方面取得了明显进展,使东盟内部经济合作日益加强。在共同有效优惠关税(CEPT)框架下,各成员国对从其他成员国进口的所有类别商品实行统一税率,并制定了将相互关税逐步降为 0-5% 的目标。这意味着成员国相互贸易实现最大程度的自由化。东盟老六国即文莱、印尼、马来西亚、菲律宾、新加坡和泰国从 2010 年起已将东盟内进口关税降为零。东盟新四国即柬埔寨、老挝、缅甸和越南也将在 2015 年将东盟内进口关税降为 0-5%。目前,东盟成员国之间 99% 的商品进口关税已降为 0-5%。各成员国也正在采取措施,以减少或消除东盟内部非关税壁垒。

★2015 年东盟经济共同体建成将实现本地区经济一体化

自从东盟自由贸易区建立以来,东盟国家的贸易往来更加密切,经济合作领域也日益扩大。东盟计划于 2015 年 12 月 31 日成立“东盟经济共同体(AEC)”,建立共同机制,通过 5 个方面的自由化即货物贸易自由化、服务贸易自由化、技术工人自由流动、投资自由化和资本进一步自由流动来形成“单一市场和生产基地”,实现经济一体化目标。上述五个方面的自由化将使东盟成员国间的货物和服务贸易及投资更加方便、通畅,从而促进东盟内部经济活动,实现共同发展。

★东盟经济共同体框架下的贸易自由化

上述五个方面的自由开放进展最快的是贸易自由化,来自于东盟自贸区基础上进一步延伸。自 1993 年东盟自由贸易区建立以来,东盟内部贸易额已增长了 17 倍。随着东盟新四国(越南、老挝、柬埔寨、缅甸)从 2015 年 1 月 1 日起将东盟内进口关税降为 0-5%,东盟十国间的贸易自由化将更将完善,从而有助于东盟内部贸易和经济活动在下一阶段继续强劲增长。这将给中国商品在东盟开拓市场提供新的机遇,以满足东盟市场的消费者需求以及东盟企业生产链的需求。

★投资自由化:在东盟投资经营的新契机

东盟经济共同体框架下的投资自由化机制为东盟成员国扩大相互投资创造更多机遇。除了各国鼓励的制造业外,服务业也存在巨大的投资商机,使东盟相互投资更加多元化和自由化,再加上其他领域的开放包括劳工自由流动和资本自由流动,东盟国家对外商投资的吸引力更大,进而使东盟各国的生产和服务潜力以及在国际市场上的竞争能力将明显增强。

东盟经济共同体既是一个庞大的市场,也是一个涵盖生产链各个环节的富有吸引力的生产基地。因此,中国企业应关注并跟踪东盟经济共同体进程,以把握贸易投资合作机遇。

为适应东盟经济一体化的新形势,泰国开泰银行及早做出了构建涵盖东盟业务网络的战略布局,以支持本行客户以此为契机,利用泰国在东盟的优势地位进军东盟共同体大市场。更多详情请垂询泰国开泰银行深圳分行,电话:0755-8229-1298;电邮:kbank_sz@kasikornbank.com,中文网站:www.kasikornbank.com/china

