

综合物流

水运法规“立改废”
交通部征求意见

本报讯 交通部近日下发通知,拟对水运法律、法规、规章和规范性文件进行全面系统清理。据悉,此次是交通部首次对水运法规进行全面清理,旨在进一步转变政府职能,根据行业发展需要对法律法规进行调整,有利于航运业的进一步发展。

通知要求,广泛征求本辖区港口企业和航运企业的意见,对与方针政策不一致、与法律法规不一致、与新形势不一致的内容,提出“立改废”的处理意见及理由。

交通部内部人士接受媒体采访时说,此次清理涉及近300件水运法律、法规、规章和规范性文件,12月底交通部将形成水运法规“立改废”初步意见,并制定下一步的水运法规“立改废”的工作时间表。

该人士介绍,在水运法规“立改废”中,“立”主要是针对交通部目前正在制定的《航道法》和《航运法》。其中,《航道法》11月初已经上报国务院常务会议审议。水运法规的修改、废止,则将结合下一步收集的意见进行。

(尚武)

79家通用航空企业
明年将获政策补贴

本报讯 日前,民航局通过官网公布了《关于2014年通用航空专项资金使用方案的公示》。公示显示,明年民航局将对符合条件的79家通航企业补贴共计2.1亿元。

根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》(民航发〔2012〕111号),以通航企业相关生产统计数据及飞行员执照培训情况为依据,民航局提出2014年通用航空专项资金使用方案,并予以公示。公示期自2013年12月5日至12月14日。

(钟欣)

航运企业各显神通求生存

市场环境来年未必见好

■本报记者 徐 森

相关统计数据显示,14家上市航运企业三季度共亏损63.7亿元,该数据比半年报的数据上升41%,上半年国内A股14家上市航运企业净利润为-45.1亿元。

“在错误的时间和趋势上大肆扩张是导致当前国内不少航企陷入严重亏损泥潭、砸锅卖铁境地的主要原因。在航运细分的集运市场上,基于对未来两三年市场回暖的预期,以及全球大船化的竞争,也让国内不少航企逆市造船以降低平均成本,提升市场竞争力。”蔡建明说。

但中国海运(集团)总公司总经理助理、总船长张登辉此前表示,集装箱、干散货、油轮新订单运力占现有运力的比重仍分别达到21.8%、18.3%和10.0%,需要两三年的时间消化,运力供给增幅远大于需求增幅。

BDI指数九连涨

就在不少业内人士为中国航运企业的生存担忧的时候,市场上终于传来了好消息——在经历一波大幅杀跌之后,11月25日至12月6日,BDI指数(波罗的海干散货指数)已经连续9日上涨,达到2145点。

BDI指数被誉为航运业的晴雨表,其上涨甚至带动了中国航运板块个股呈现一派火热。在众多航运上市公司依旧靠卖资产装扮业绩的当下,这似乎成为行业回暖的曙光。

不过,船企还不能高兴得太早。

据蔡建明分析,从短期来看,市场需求的提振是BDI指数上涨的主要原因:一方面,从供给上看,澳大利亚、巴西矿石发货量持续提升反映了其扩大产能的持续释放;另一方面,国内钢厂仍处于补库存的阶段,钢厂进口矿与国产矿的库存天数都没有达到往年水平。

此前有业内人士分析,今年可能是航运市场见底的一年,明年的市场环境会比今年好。但时至今日,不少航运企业仍在挣扎求生,这让人们对来年的光景心存担忧。

航运企业扭亏压力大

据湖北省鄂州市经信委总经济师万兴平此前对记者介绍,湖北省内船舶行业就出现了两极分化,一批资金密集型或仅依靠出口的船厂停产或半停产,而技术创新型船厂却有做不完的订单。“国家将船舶列为控制产业,针对的是低档次的船厂,中高端船型仍广受欢迎。”他说。

而在中投顾问交通行业研究员蔡建明看来,不同航运企业之所以会选择两种截然相反的求生方式,是源于他们此前对航运大形势的不同预估。

持续上涨,提价效果也并不能令人满意。

对于蛰伏已久的航运市场明年的走势,张永峰并没有报以十分乐观的期待。“从供需上来看,航运市场的需求是有所上升的,但大船下水等新条件的不断加入也在消耗着这些‘新增’需求。”他说。

在张永峰看来,航运业市场复苏还是要取决于大的经贸环境的改善以及航运市场供需关系的改观。目前,航运业面临的困境是全球性的运力过剩,而且随着P3联盟等航运联盟的进一步发展,航运业尤其是国内航运业的兼并重组会缓慢发生,航运业的拐点何时到来还需看未来的“时机”。

航运业拐点何时到来

此外,相比干散货运输,集装箱运输需求则渐入寒冬,市场运价继续下探。

蔡建明表示,相比干散货市场季节性、阶段性回暖,集装箱运输市场则持续萎靡不振。SCFI指数(上海出口集装箱运价指数)、CCFI指数(中国出口集装箱运价指数)持续在1000点上下窄幅徘徊,显示出集装箱运输市场需求的持续不足。尽管2012年和今年各大船东都采取合力形式提升运价,但由于需求的持续不振,终端运价始终难以

海运经济

中国国际商会

CHINA CHAMBER OF INTERNATIONAL COMMERCE

2013中国国际商会年会

中国经济的新突破—改革与创新

时间:2013年12月11日

地址:北京嘉里大酒店

参会热线:010-82217805