

空调战升级 奥克斯博悦再引行业侧目

最近,奥克斯空调的北京经销商陈燕遇上了“幸福的烦恼”。不少消费者不断的问询、求证他们刚刚购买的博悦空调到底是“空调”还是“空气净化器”。与此同时,大规模的订货需求也让供应链一度吃紧。

事件缘于今年10月,奥克斯下半年主打的明星产品“博悦”系列空调开始逐步登陆市场。因其特殊的“干燥防霉,杀菌除甲醛”等功能,博悦甫一上市立刻吸引了诸多消费者眼球,甚至闹出了“把空调当成空气净化器”的笑话。毕竟,空调可以“净化空气,消除甲醛”就像洗衣机“不用水可以洗衣服”带来的冲击一样,在改变着人们对空调的固有认知。

据产品研发人员介绍,奥克斯为了达到真正的分解甲醛功能,使用了最新的特殊触媒剂,加上活性炭载体的强力微孔吸附,可在室温条件下将甲醛等有害气体催化分解成水和二氧化碳。高密度纳米抗菌过滤网,触媒甲醛分解和活性炭强力吸附,比凹凸式抗菌过滤网更高效,去除甲醛率达到99%以上。

值得一提的是,博悦系列是在APF新能效提出之后的行业内第一款响应国家要求的上市产品,主打节



能、省电、科技、健康,践行奥克斯一脉的舒适要求。

相比产品在节能领域的优异表现,博悦同步采用最新首创的智能电子消音器控制,管路冷媒运行时99%噪音直接被消音器消除。保证了整体运行时空调的超低静音,继续实现20分贝的舒适享受,践行空调产品跨领域的科技创新。新一代9槽6极压缩机,保证了转子运行力矩的稳定性,另整体压缩机运行更加强劲平稳。

(王 丽)



弯道超越是赛车运动中一个常见用语,如今这一词语被广汽传祺赋予新的内涵。近日,“没有弯道的传祺世界”第三季暨车王挑战赛总决赛在北京上演,来自全国7城市分站赛的20名优秀车手向总冠军发起挑战,他们一次又一次用最快速度证明超越对手的机会总在弯道处。

传祺GA3取弯如直 马力全开挑战专业赛道

经过了20进11的淘汰赛和最终11强的

决赛,来自华中赛区的黄宁吉夺得总冠军。他在赛后也是难掩兴奋之情,“赛道设置非常全面、专业,360度急转弯、A字型倒车区、S型弯道、麋鹿测试等等专业测试,对车的操控品质和车手的技术都是很大的考验。”

作为传祺GA3上市后第一批车主之一,黄宁吉是一位资深的汽车发烧友,他用“得心应手”4个字来概括传祺GA3的驾驶感受。“起步加速油门响应很快,车速提升也很稳健,丝毫看不出这是一辆1.6L排量的

车技好更要车好 传祺车王挑战赛车手访谈

车。而刹车减速时GA3也能够很快的降下车速,轮胎抓地力让人放心。再次加速、快速出弯,后轮能够紧跟前轮步伐,驾驶起来很轻松。”

联合保时捷工程公司悉心调校的运动化底盘是最吸引黄宁吉的地方。“购车之前就对传祺的设计平台有所耳闻,源自阿尔法罗密欧的运动基因得到很好延续,操控轻松自如。时尚动感的外形十分吸引人。对我们这样追求运动最大化的玩车一族来说,GA3是非常不错的选择。”

好车技更要配好车 传祺GA3激发驾驭乐趣

在华北区分站赛冠军王舵看来,高手过招,胜负往往在毫厘之间,不仅要对赛道了如指掌,还要拥有一台性能卓越的优秀座驾,“传祺GA3的优异操控性能够让车手淋漓尽致地发挥所长。前麦弗逊加上后多连杆独立悬挂,在同级车中十分罕见。配合EPS电动助力转向系统,即便是女性车主也能轻松驾驭,在这方面,GA3毫不输给同价位的合资汽车。”

都说车和人都是有性格的,有的狂野豪放,有的温柔内敛,对于热爱生活的王舵来说,去年购入的传祺GS5似乎最符合他现在的性格。“我看起来很年轻,但是已经远离年少气盛很久了,一见到时尚而又不失稳重的传祺GS5便爱上了它。”

现实生活中的王舵是一名交通广播电台的主持人,几乎天天跟车打交道,对买车卖车保养车的门道了如指掌。“尽管是一辆SUV,但是它的底盘属于偏运动的类型,采用前双叉臂、后多连杆的悬挂能够为车身提供足够支撑,超车并线轻松自如。另外,传祺GS5过硬的品质和精细的做工,与其它同级车相比还是拥有很大优势的。”

安全呵护是责任使然 传祺GA3标配最新ESP 9.1版

生活在成都是一件很享受的事情,舒适宜人的气候,还有“吃着火锅唱着歌”的安逸生活。西北西南区的冠军汤小明是地地道道的成都人,火锅店生意被他打理得风生水起,事业有成的他现在更多是“经营”家庭,这次到北京比赛,汤小明也是带着爱人孩子一起来的。

“对于朋友多、家人多的用户来说,选择一辆适宜居家生活的车就成为购车的重要指标,特别是安全性更要注意,传祺GA3从内部空间到安全配置都非常符合这一要求。”尽管做生意很忙,但只要一有时间汤小明还是会带着家人一起出游。

“四川地区多山,开车出去经常要翻山越岭,用了半年多的传祺GS5,它的安全配置让我很放心,除了双安全气囊以及前排侧气囊等多项主动安全装置之外,最让我动心的还是博世最新ESP 9.1版车身稳定系统。高速过弯时,电子稳定系统让我感受到了在车厢里非常平稳,这种人车合一的驾驶过程无疑是安全最好的保障。”

“没有弯道的传祺世界”试驾活动已举办3年,是消费者深度体验传祺品质的绝佳渠道。通过深层次的体验,大家感受到传祺家族超越对手的品质以及带给人们的愉悦感、幸福感,更为传祺销量实现“三连跳”奠定坚实的基础。随着传祺品牌的影响力不断扩大,广汽传祺逐渐站稳中国品牌第一阵营。

(张 伟)

SUV汹涌来袭 未来新车谁最美

眼下,在中国市场刚火热度过10岁生日的SUV依然是车市中最红的宠儿。“人人都爱SUV”的消费热情,让众车企接二连三推出新的SUV计划。在接下来的近两年的时间里,大量SUV新车将爆发性地集中涌入国内市场。

这一大波汹涌来袭的SUV新车,虽然其“内里”几何还无法详知,但他们在国际车展上的惊鸿亮相,已逐一掀开了各自外型上的神秘面纱,撩拨着SUV迷们的心。那么,它们中谁最惊艳、最能触动消费者的审美?让我们一一细细品鉴。

新一代奇骏:彻底颠覆全面惊艳

预计国内上市时间:2014年

刚刚结束的法兰克福车展上,全场最抢眼的新车明星毫无疑问就是日产全新亮相的第三代奇骏了。几乎每一个场内外的围观者都被它天翻地覆的华丽形象彻彻底底地“惊艳”了一把。

如果你还记得去年日内瓦车展上日产Hi-Cross概念车带来的惊喜感,你就会知道新一代奇骏充满时代感和时尚感的外型从何而来。与现款奇骏方方正正的硬朗形象完全不同,以Hi-Cross概念车为灵感来源打造的新一代奇骏,浑身上下由内至外散发着混合式前卫风格,充满时尚与活力。

由于轴距加长且车体加宽,新一代奇骏整体外型更显“阔气”。从正面看,采用了日

产最新家族化前脸设计的新一代奇骏精致感和时尚感得到大幅提升。标志性的U型进气格栅与前脸曲线完美贴合,而LED日间行车灯的造型又与前格栅镀铬装饰条完美呼应,依稀能看出几分英菲尼迪的气息。

转至车体侧身,新一代奇骏呈现出一气呵成的流畅动感。轻盈一提的腰线从车头流至车尾,配合圆润的车身线条,带来华丽而舒畅的视觉感受,而这种视觉效果同样可以在英菲尼迪的车身上看到。侧车身下,全新19英寸铝合金轮毂的5个刀锋式轮辐交替向内,营造出冷峻至酷的犀利动感,吸睛效果一级。

来到车尾,与前脸一样,新一代奇骏的尾部造型仍呈现出几分豪华SUV的气息。微微耸起的车尾上,尾灯与前灯的造型相呼应,精致的运动包围又仿佛在宣告着新一代奇骏内心的运动激情。

与时尚大气的全新外观相配合,内饰方面,新一代奇骏将日产引以为豪的家居风格发挥得淋漓尽致。钢琴烤漆工艺、金属拉丝以及镀铬装饰随处可见,且搭配在一起呈现出宁静简洁的温馨感。

大众Taigun:短小精巧动感活泼

预计国内上市时间:2014年

如果用一个词来描述大众Taigun的外型,那非“短小精”3个字莫属。3859mm×1728mm×1570mm的车身尺寸加

上2470mm的轴距,Taigun比目前大热的翼博、昂科拉都要小上一圈。但小身格并不影响Taigun整体呈现出的精致感。

Taigun前脸是一贯的大众脸谱设计。简洁干练的风格下,能明显看出Taigun借鉴了现款途观的设计,水平式格栅设计与途观近乎一致。小巧的车身并不影响大众在Taigun身上打造出流畅的线条感,并营造出几分小跑的动感来。车身侧面的腰线配合突出的翼子板显得非常与众不同,双车门的设计让Taigun看起来紧凑而动感。车后门采用的上开式把手设计让整车的协调感更强烈。实用的车顶行李架和融入车身的LED车灯也使侧面外观得以进一步提升。

内饰方面,Taigun呈现出与大众以往产品略不同的动感风格。与小巧的车身相配合,方向盘和中控台上都采用了一些圆润的曲线条设计,动感中还透露出几分可爱。黑白相间的配色中,还间杂了一些蓝色,活泼感跃然而出。

新一代汉兰达:粗犷威猛兼顾时尚

预计国内上市时间:2015年

如果你觉得现款汉兰达是个“大块头”的话,那么,今年年初在纽约亮相的全新一代汉兰达则告诉你它还可以更大。与现款相比,新一代汉兰达全面向传统美式SUV的尺寸靠近,体格更大、肌肉感更强,堪称“粗犷猛”。

新一代汉兰达的前脸强悍而饱满,发动机引擎上的突起充满了力量感,镀铬前格栅显得霸气十足。同时,汉兰达也顺应潮流的引入了LED日间行车灯。车身长度和宽度都有较大增加,浑厚开阔的侧车身与饱满的前脸相呼应,充满肌肉感。侧身线条从车头处一路倾斜向上直到车尾,在粗犷的感觉外更增添了几分时尚动感意味,同时,新汉兰达还配置了目前跨界车常见的黑色硬质塑料车身保护板。可以说,新一代汉兰达显得比现款汉兰达要“年轻”了不少。

内饰方面,与美式粗犷的外表相搭配,新汉兰达主打木纹饰板,暗红色的木纹质感厚重质朴。同时,更多的金属装饰点缀在仪表盘和中控台上,进一步提升了内饰的质感。



标志2008:年轻时尚越野个性

预计国内上市时间:2015年

从名字就能看出,标致2008是以208为基础打造的一款小型SUV,竞争对手直指大热的翼博、昂科拉等,其外型整体也呈现出与对手一致的年轻化风格。

前脸上,标志2008引入标致最新家族式的六边形进气隔栅,并搭配造型新奇的大灯,同时融入了LED日间行车灯带。此外,前保险杠上还新增加了圆形雾灯,V型镀铬装饰质感十足。双色车身特意营造出一种越野特质,侧车身曲线简洁上扬,与车身相呼应,轮毂不仅款式好看,且双色设计非常时尚。尾部线条非常有力,行李箱盖饱满而具有层次感,回折式的尾灯设计则与208行成呼应,车顶尾翼还带来了一些动感意味。

内饰上,标志2008堪称是208的跨界版本。整体统一的小清新风格下,仪表盘、中控台和空调控制按钮区域层次分明充满立体感,显得简洁明快,高光烤漆和镀铬装饰面板的使用则让它呈现出了高档的品质感。

后记:盘点完这一大波SUV新品的外型,不难发现,无论是新一代奇骏,还是小型SUV大众Taigun、标志2008,以及新一代汉兰达,都无一例外地呈现出更加城市化的设

计风格。即使是带有几分粗犷意味的汉兰达,也试图在外型上打造出更多的都市感。而Taigun和2008则在城市化的时尚之外,还带有几分年轻意味的玩乐感。这并不令人意外,眼下消费者对SUV的主流审美正日趋偏向时尚城市化形象。在这批SUV新品中,新一代奇骏无疑最令人震撼。新一代奇骏充满时代感的流线型车身,堪称大气“国际范儿”,豪华车设计元素被大量借鉴使用,完全超乎人们对这一级别SUV的期待。同时,LED、镀铬装饰条等流行元素的加入让其异常炫目,利刃型轮毂、高品质运动包围等细节设计则彰显着新一代奇骏骨子里的桀骜不驯。

可以说,与现款车型相比堪称脱胎换骨的新一代奇骏,在带来全面城市化SUV形象的同时,也处处彰显出未来城市SUV的设计趋势——更加时尚、动感的造型、更加城市化的设计理念、更具科技感的配置。而从其亮相法兰克福车展之后,来自消费者的赞誉之声便不绝于耳,新一代奇骏何时能登陆国内车市备受期待。

且让我们静静期待,在不远的明、后年里,这一波SUV新车能真真切切地来到我们身边。

(杜 威)

