

再添新丁 中级两厢车市驶向充分竞争时代



今夏火热的天气似乎也激发了人们的购车热情,据全国乘联会数据显示,7月份国内乘用车销量近120万辆,同比增长15%。其中,作为车市的生力军,中级两厢车细分市场的表现尤为出色。新TiIDA以10930辆的傲人销量再次领跑中级两厢车市,而新福克斯和高尔夫6也以优秀的销量表现令人瞩目。在一派火热景象之外,中级两厢车市的三大主力军也继续着“三国杀”的胶着状态。

与此同时,来自消费者的青睐也进一步刺激了厂家们推陈出新的热情,新兵们也陆续发出参战信号。朗行新近上市,科鲁兹两厢版到来的脚步声越来越近,全新马自达3两厢款也将于明年登陆国内……老将坐镇、新兵入伙,这一切似乎都预示着在不远的将来,中级两厢车市或将迎来充分竞争时代。

前景美好 日德美纷纷再祭新兵

在早已摘除了“小众、低端”的帽子,转而成为“主流、精品”的代名词后,今日的两厢车市已成为车市众多细分市场中少有的香饽饽:2011年,两厢车市场整体销量约为46万辆;2012年,约为64万辆,30%的增幅远超车市11%至12%的整体增幅。面对这个巨大的数字豁口,专家指出,未来几年,两

厢车的增速还将远超三厢车,成为众车企竞逐的主战场之一。

面对这块诱人的香饽饽,精明的厂商自然按捺不住,面对新TiIDA、高尔夫6和新福克斯三大明星车型长期以来的诱人销量表现,日德美三大车系再次出手,纷纷派出新兵加入到中级两厢车市的快车道,以期从中抢占更多的市场份额。

其中,有着高性价比、低油耗、优质做工等口碑的日系车在两厢车研发上有着天然优势,并不乏经典车型。东风日产最早捕捉到这一市场的讯息,数年前就前瞻性地推出了中级两厢车型TiIDA,而此款車型则将日系车的代表性优势发挥到了极致:时尚诱人的外观,精致无比的内饰,先进的动力,优良的操控性,同级最低的油耗,直逼中高级车的车内空间以及驾乘舒适度,低到近乎忽略的维护成本等。前后两代TiIDA均以其卓越的产品力和多年来积淀的优厚口碑牢牢占据了中级两厢车市场中“两厢车王”的宝座,成为该细分市场具有划时代意义的经典车型。

强手如林的日系两厢车此次祭出的新兵是全新一代马自达3。据了解,精品两厢车全新马自达3将于明年10月上市,和马自达ATENZA一样,马自达3采用全新家族式

的Kudo“魂动”设计,在外形上颇得全新马6真传,十分抢眼。动力方面,马自达3将搭载具备创驰蓝天技术的1.5L、2.0L两款发动机,辅以6速手动、自动变速箱,实力斐然。

而素以“工艺好,技术硬”著称的德系车多年来表现稳定,除主打原汁原味德系风的高尔夫6外,近期又派出另一款重量级新兵——同为大众品牌的朗行。掀背设计的朗行颇有几分小旅行车味道,且在空间布局上比高尔夫6更具优势,而其在定位上又与高尔夫6形成互补,若与高尔夫6“组团”征战,实力更是不容小觑。

提及美系两厢车,新福克斯算是最具代表性的车型,运动外观和优秀操控为它赢得不少掌声。而在今年,除久经市场考验的新福克斯外,还有一款新车让消费者翘首以待——两厢版科鲁兹。这款建立在三厢版优秀口碑基础上的两厢车将于今年10月上市,并搭上了当红歌手吴莫愁的快车,不仅为热爱科鲁兹的消费者带来更多选择,也为美系中级两厢车注入新势力。

道路曲折 品质成通关终极杀器

哪个细分市场能赢得主流人群青睐,哪类车型就能赢得销量——但这并不意味着该细分市场中的所有参与者都能分得好羹。随着更多竞争者的加入,日益惨烈的争

夺战必会淘汰不符合要求的参与者。如何在日益充分而残酷的竞争中获得胜利?从近年来中级两厢车市的发展脉络可以看出,只有良好的产品品质才是赢得市场的终极杀器。

作为中级两厢车市无可争议的领头羊,TiIDA最为人称道的就是其明星产品品质。凝聚了日产全球先进技术和品质的TiIDA自进入中国市场后,一路斩获口碑无数。而新TiIDA则以脱胎换骨的姿态,以其对中级两厢车市消费趋势的精准把握和引领,由外至内地再次大幅度地提升并持续全面领先的产品力,完成了对这一市场消费需求的前瞻性理解和全面满足。

在外观上,新一代TiIDA应用了日产全新的炫酷动感“Agile”跃式造型设计,宽大低重心的车身布局,线条流畅而充满张力,更是激情个性的代表。时尚动感的前脸设计及烟熏镀铬前后大灯组合,犹如妩媚的双眸。配合酷黑内饰以及方向盘、座椅的运动感红色双缝线设计,新TiIDA呈现出足够炫目的时尚度。

空间方面,新TiIDA传承并进一步放大了上一代TiIDA宽敞舒适的优良传统。秉承日产人性化创新的“U-Room”全新车内空间设计理念,新TiIDA大幅提升了轴距、后排膝部空间尺寸及车身宽度,达到了同级最长的2700mm超长轴距和同级最大的681mm膝部空间,打造出可媲美高级车的驾乘空间,同时,新TiIDA的行李箱容积比TiIDA提升了20余升,配合6:4比例分割的后排座椅放倒功能,驾乘人员的多元化空间需求可轻易得到满足。

在车辆的使用成本方面,除了同级最低的车辆维护成本外,新TiIDA还带来了同级别最低的绝佳综合油耗表现,新TiIDA装备了日产新一代X-tronic CVT无级变速系统,采用全球先进变速技术,实现了全球最高的7.3:1变速比,并具有1000多种变速模式,同时特备ASC逻辑控制系统,使节油效率比传统的AT变速器提高15%,从而打造了新TiIDA综合工况6.2L/100km的绝佳燃

油经济性。

而在两厢车最被人诟病的安全性方面,新TiIDA则再次当仁不让地刷新了人们的既往观念。去年的C-NCAP测试中,新TiIDA以总分47分同级别第一的优异成绩拿下C-NCAP碰撞测试五星级安全认证,其被动安全已经超越了同级别的大部分欧美三厢车型,极大地强化了人们对于两厢车的安全信心。作为日产全球技术的结晶,新TiIDA采用的日产领先的Zone Body区域车身结构和高刚性抗扭力车身,以及领先的安全气囊等被动安全设计,为驾乘人员的安全铸就了一道坚固防线,配合新TiIDA“信息安全”、“操控安全”两层周密可靠的主动安全屏障,以及诸如宽阔的视野,超大的后视镜、不反光的控制面板等人性化安全措施,全方位有效地保障了驾乘者一路安心无忧。

此外,新TiIDA装备的multi-layer仿生学座椅、一键式启动系统、I-KEY智能遥控钥匙系统、带后排出风口的双区独立控制自动空调以及行车电脑等舒适性配置,带来能与高级豪华车相媲美全方位人性化舒适体验。全能均衡、内外兼修的产品品质为新TiIDA赢得了“口碑王”称号,也赢得了市场和消费者长久不衰的青睐。

虽与新TiIDA的全能、均衡不同,但高尔夫6和新福克斯同样靠产品品质取胜。近年来,典型德系大众风格的高尔夫6,以其朴实但足够扎实的产品品质,获取了国内大批追求低调实用的消费者的喜爱;新福克斯则尽显运动实力,动感外观、充沛动力、独立后悬挂等耀目卖点,俘获众多崇尚运动激情的消费者芳心。

无论是新TiIDA、高尔夫6,还是新福克斯,他们都凭借着卓越的产品品质赢得了市场的肯定,也引领中级两厢车市走向更加充分的竞争。对于市场发展来说,这意味着更成熟、更繁荣的未来,对消费者来说,这意味着更多、更优质的产品选择。我们有理由相信,两厢车市场很快会迎来一个繁花似锦的春天。

(张菲)

“史上最严苛在用车品质实测”结果出炉 启辰车行驶10万公里性能如新

日前,启辰已行驶10.967万公里的“里程王”车辆在国家汽车质量监督检验中心(襄阳)接受了全方位的专业检测。本次检测涵盖动力性、经济性、操控稳定性、防雨密封性、制动性能、排放污染物六大项目,全面呈现车辆各方面的性能。同时受检的还有一辆同型号的启辰2013款D50手动挡新车,以对比“里程王”车辆性能的衰减情况。

检测结果显示,接受测试的启辰“里程王”与启辰新车在六大方面均满足国家相关标准的要求,且“里程王”车辆的各项指标与新车相比都相差甚微,部分指标甚至因为磨合充分而优于新车。

作为一辆已行驶里程超过10万公里的车辆,启辰“里程王”在此次检测中有如此出色的性能表现,显示出启辰车强悍的可靠性和耐久性,印证了启辰同级“第一品质”的市场美誉。



启辰“里程王”各项测试指标均比肩新车

从检测结果上看,在动力性方面,启辰“里程王”车辆的各项测试数据均优于新车。说明启辰车辆在经过长期磨合和得当的保养之后,动力性能表现更为理想。

在经济性方面,启辰“里程王”的综合工况油耗测试结果为6.13L,低于该型号车辆的工信部油耗(6.4L),更远低于国检对该排量车型的标准限值。

在排放污染物方面,启辰“里程王”的检测结果显示远远优于国家标准,在常温下冷启动后污染物的排放和在怠速及高怠速下的CO、HC检测值,均符合《GB18352.3-2005轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国Ⅲ、Ⅳ阶段)》的要求。

在操控稳性方面,启辰“里程王”的绝大部分指标都优于新车,证明这辆行驶10.967万公里车辆的转向系统、悬挂系统都保持在最佳状态。

在制动性方面,经过0型试验、I型试验、应急制动、驻车制动四大项共计10小项的详细检测,启辰“里程王”车辆的制动性能不论在轻载还是满载状态下均符合法规标准要求。ABS、真空助力器等装置的工作状态良好。

在防雨密封性方面,“里程王”与新车评价得分均为满分。在每分钟降水量大于12mm的模拟强降雨测试条件下,两辆车的各车门、各车窗、行李舱以及其他部位均无任何渗漏发生。考虑到这辆车已行驶10.967万公里,而且从未维修、从未更换密封条,这样的水密性表现足见其可靠、耐久性。

“史上最严苛在用车品质实测”彰显品质

据介绍,本次检测是2013年启辰“品质透明行动”第二阶段项目——“万里测试”活动的关键构成部分之一。为彰显品质优势,启辰于今年发起“品质透明行动”,由“百媒见证、万里测试、千人证言”3个阶段构成。6月份举行的“百媒见证”活动邀请意向客户到生产线上选车,旨在向消费者“透明”启辰世界级的制造品质。近期开展的“万里测试”活动,则通过对在一年内行驶10.967万公里车辆的严苛检测和深度拆解,向消费者“透明”启辰车辆的可靠、耐用品质。

8月上旬,启辰从全国真实保有车辆中海选出已行驶10.967万公里“里程王”,并直接交由国家汽车质量监督检验中心(襄阳)和某专业网站进行专业检测和深度拆解。此前,业内针对新车的品质检测是既定项目,在专业维护下开展的数万公里长途检测也不鲜见,但直接从用户中选一辆长里程车交给第三方检验,这种考验品质的方式在业内尚属首次。因此,启辰“万里测试”的活动规则一经公布,就被冠以了“史上最严苛在用车品质实测”的称号。

启辰“里程王”在国检中心检测结束后,已经马不停蹄地送交专业网站进行深度拆解,目前,拆解进度也已进入尾声。据该网站汽车专业人员介绍,从已拆解的部位来看,关键结构及零部件的疲劳程度、损耗程度比较轻微,很难想象这是一辆已经行驶了10.967万公里的在用车。

(杜威)



大项目	具体检测项目
排放试验	排气污染物(汽油车)(GB18352.3-2005)
	双怠速排放(GB18285-2005)
油耗试验	乘用车燃油消耗量(GB19578-2004)
	五档等速行驶油耗 60、90、120km/h (GB/T12545.1-2008)
动力性试验	五档加速性能 60-100km/h (GB/T12543-2009)
	起步换挡加速 0-100km/h (GB/T12543-2009)
	最高车速 (GB/T12544-1990)
	爬坡性能 30%坡度 (GB/T12539-1990)
操稳性试验	转向回正试验 (GB/T 6323.4-1994)
	转向轻便性 (GB/T 6323.5-1994)
	稳态回转性能 (GB/T 6323.6-1994)
制动性试验	M1类汽车制动系统(GB21670-2008 不含ABS)
水密性试验	防雨密封性 (QC/T 476-2007)