# 兆日纸纹防伪技术亮相金融展

"纸纹防伪技术的问世,从根本上解决了传 统防伪技术长期以来面临的难题,是一项具有 革命性的创新技术,必将推动我国防伪技术的 进一步升级换代。"业内人士表示。

近日,由中国金融电子化公司主办的"2013 年中国国际金融展"在北京展览馆开幕,本次展 览展出了众多金融领域独具创新的科研产品。 其中,由兆日科技推出的"纸纹防伪技术"首次 亮相金融展,即获得了行业人士的高度关注。

"近两年,金融和商业领域票据诈骗呈现 高发的态势,造假手段不断翻新,高仿技术层 出不穷,传统的防伪技术又相对滞后,为国家 和社会带来巨大危害和损失,而'纸纹防伪技 术'有望彻底扭转这一尴尬的局面。"

#### 亟需升级的"金融票据防伪技术"

随着贯彻落实国家改革开放政策的不断深 人和经济的持续快速发展,人们的商业活动也 逐渐增多,在这个过程中,金融和商业票据的使 用频繁,尤其是在一些大宗的交易中,票据支付 便捷、信用承兑等优势愈加的明显。然而,诚信 意识的失位,使得票据造假行为猖獗,给国家和 社会带来严重的危害和财产损失。

据有关部门统计,我国每年由于伪造假冒

票据违法行为使国家税收流失达600多亿元,银 行系统被假票据诈骗损失达200多亿元,海关因 假报关单每年被骗汇达500多亿元。

"目前国内传统的金融票据的防伪技术主 要基于原材料和印刷工艺,这种方式使其造假 成本低、识别困难,无法有效防范不法分子对票 据进行伪造和克隆,更严重损害了人们对于金 融票据的信心。"金融行业人士表示。"社会公众 对于非现金支付结算的信心来源于票据等支付 工具本身及其使用过程中的便利性和安全性。"

可以说,票据造假已经严重扰乱了国内正 常的金融秩序,客观现实呼唤对金融票据防伪 技术进行不断创新乃至升级换代。在这样的背 景下,兆日科技的"纸纹防伪技术"应运而生。

### 纸纹防伪让票据造假"无处遁形"

在本届金融展的兆日科技展厅,记者有幸 见到了备受行业人士关注的"纸纹防伪技术" 演示。据了解,"纸纹防伪技术"主要是基于 纸张内部自然纹理随机分布的特性(即:纸 纹)来对纸张唯一性进行识别,未来兆日科技 还将基于该项技术向业界推出"票据纸纹特 征防伪系统",该系统由部署在金融机构网点 的票据纸纹自动鉴别设备和后台的通信平台

此外,新生代骊威拥有全面领先同级的

2600mm 轴 距,584mm 后 排 膝 部 空 间,

116mm头部空间,带来舒适的驾乘感受,而

371-1536L的超大灵动行李厢空间可同时

放置14个28寸旅行箱,即使折叠自行车、滑

浪板、钓鱼竿等大体积物品也能尽收囊中,

全面满足毕业生的用车所需。

护行车安全。

两大部分组成。

活动现场,兆日科技技术负责人告诉记者, 由于票据所用纸张的纤维纹理在其造纸过程中 就已经固定,且无法人为控制其分布规律,不 同的纸张、同一纸张的不同部位,其纹理都不 相同,未来也不会随着时间和空间的改变而改 变。这一发现就为"纸纹防伪技术"的实现提 供了现实基础,由于票据的"纸纹"无法复制使 得克隆造假票据在"纸纹防伪技术"面前"无处

据了解,"纸纹防伪技术"是兆日自主研发, 经过在物质特征防伪领域多年研究和探索的创 新成果,拥有完全自主知识产权。

基于该项技术的"票据纸纹自动鉴别仪"采 用专用的"纸纹识别传感器"来获取纸纹特征区 的三维图像,再经过图像处理即可得到票据的 纸纹特征信息,通过专门的纸纹自动识别技术 可以准确鉴别票据"纸纹"是否匹配,从而判断 出票据真伪。"纸纹"所具有的这种三维特征信 息在现有技术条件下是极难复制或伪造的,从 而可有效抵御任何伪造、克隆票据的攻击。

银行使用基于该技术的纸纹防伪系统后, 将杜绝伪造、克隆银行票据等金融诈骗犯罪,有 效防范票据造假风险,提高验票效率。(红心)

# 人性化设计 华硕最新台式电脑 M51 内外兼修

近期,华硕发布了一款名为M51 的全新台式电脑,新机型在外观设计 上颇具潮流感,同时在机箱细节处理 上也显得更加精细。而性能表现相比 旧机型所爆发出的能量更强劲,全新 人性化技术的融入更为这款新机型加 分不少,由外至内都表现出了内外兼 修的实力,是一款商务娱乐两不误的 全能型台式电脑。

#### 高性能配置 尽享娱乐影音

华硕 M51 搭载了英特尔最新 第四代 Haswell i5 处理器以及为一 般游戏玩家打造的 NVIDIA (英伟 达) GeForce· GTX630 2GB 独立显 示卡与 Windows 8 操作系统的强悍 组合,让许多游戏发烧友们都会 感觉眼前一亮。另外,华硕 M51 还配置了独家智能散热技术 (Smart Cooling), 无论在散热还是

在静音效果上,其表现都非常出 色,让用户不仅能够得到高性能的 支持,还可以拥有一个安静舒适的 体验环境。

### Power pack 技术 无忧办公

让人感到意外的是,华硕 M51 还 搭载了可移动UPS(独家 Power pack 技术),它可以无负载量限制地为智 能手机和平板电脑等电池充电,让用 户的使用环境更整洁、便捷。而在突 发情况下该机 UPS 至少能够提供 25 秒左右的应急供应时长,即使突然停 电也可以自动保存重要文件,再也无 需为突然停电担心,这让用户在进行 办公时,数据运行的安全性得到了最 大程度的保障。同时,该接口还支持 USM,即用户可以将移动硬盘直接 插入机器中,便捷读取与存储!

(杜 威)

# 开"驶"人生新篇章——适合毕业族就业车型推荐

拮据,因此他们对油耗和用车费用极为关

注。新生代骊威搭载全新智能XTRONIC

CVT 无级变速器,结合同级独有的 DIS 双

喷射系统及制动能量回收系统,带来6.1L/

百公里同级最低油耗的同时获得平顺自如,

当然,对于手头现金不多的毕业族来



"栀子花开,如此可爱,这时的季节,我 们将离开……",又是一年毕业季,经历10 年寒窗苦读的莘莘学子们将走出校门,开始 人生新的篇章。对于毕业族而言,无论是自 主创业还是进入职场打拼,无论是代步载物 还是游山玩水,选择一款适合自己的车型成 了不得不考虑的问题。下面小编就为大家 推荐3款各具特色的车型,以满足毕业生的

推荐车型:新生代骊威

推荐理由:全新动力总成 "V"形设计 理念 时尚更实用

# 推荐指数:★★★★★

对于即将就业的"90后"大学生而言, 他们更具活力和个性,喜欢挑战,乐于享受 丰富多彩的生活。同时,由于经济有限,他 们又希望较低的养护费用。而新生代骊威 就是基于这样的出发点,集时尚与实用于一 体,既有MPV的宽适、SUV的动感以及较低 的维护费用。此外,新生代骊威倡导的"多 能多彩,加减由我"的品牌诉求很好的契合 了"90后"消费群体的生活方式。

造型上,新生代骊威运用全新 "V-Sharp"设计理念,多处巧妙使用"V"形 元素,使整车更具力量感和气势感。采用 SUV 风格活力造型的新生代骊威·劲锐更让 人惊艳,紧实饱满的车身,年轻化的进气隔 栅,动感置顶的行李架、运动包围组件、16 寸六幅动感轮辋……都使新生代骊威·劲锐 极富运动气息,俨然一款时尚的SUV,更为 贴合都市白领的用车需求。

对于"90后"年轻人来讲,他们的人生 就是在路上享受追逐、纵情欢乐的过程。全 新一代HR16DE发动机,则给了他们追求 多彩生活的动力。该款发动机可提供同级 最大91Kw功率的充沛动力。同时,发动机 进气侧和排气侧配备的、通常应用于中高级 车的双 C-VTC 连续可变气门正时智能控 制系统,确保了新生代骊威拥有更强劲的动 讲,新生代骊威也不会加重他们的生活负 担。东风日产推出的"骊威直通车"服务,首

款仅需裸车价20%,最低1.7万元即可拥有, 3年保养、保险、精品一站式采购,更是让毕 业族省却购车、用车过程中的一切烦恼,轻 松畅享多彩的生活。

推荐车型:瑞纳

乐趣无穷的驾驶感受。

### 推荐理由:流体雕塑造型 性价比突出 推荐指数:★★★★

追求个性,喜欢新潮是新一代年轻人的 标签,若是偏爱外形独特,个性突出的车型, 那么瑞纳绝对能让毕业生"一见钟情"。

瑞纳历时5年研发,秉承了现代汽车 "流体雕塑"设计风格,前脸部分由中间向四 周扩散的线条有效地制造出夸张的视觉效 果,使得它看上去仿佛比实际尺寸要大,修 长的大灯颇具攻击性,符合年轻人对于外形 设计的需求,个性、张扬、不低调。

瑞纳的内饰设计也体现了时尚的特 征。瑞纳的内饰设计延续了韩系车简洁大 方、操控顺手的经典布局,显示屏与音响等 各项控件分布合理,内饰采用上深下浅的颜 色搭配,给人以温馨的感觉,同时也透露出 运动、时尚的内在气质。

空间方面,瑞纳的长、宽、高分别达到 4340mm、1700m、1460mm,而直接影响腿部 空间的轴距方面,则达到了夸张的 2570mm,为驾乘者打造了宽敞舒适的驾乘 空间,带来了一种"越级"的体验。

动力方面,瑞纳搭载了现代汽车最新 1.4L (Gamma)及1.6L CVVT发动机,在 5000 转时输出 135.4N·m 的最大扭矩、在 4200转时输出155 N·m的最大扭矩,最大 功率分别达到78.7kW和90.4Kw,搭配五速 手动或四速自动变速箱,动力不算优秀,但 毕业生日常驾驶绝对够用。油耗方面,1.4L 手动档车型的综合油耗为6.1L,而1.4L自动 档车型的油耗为6.5L,1.6L自动档车型综合 油耗为6.6L,对于毕业生来说经济实惠。

瑞纳的配置堪称丰富,方向盘音响控制 按键、MP3+USB+iPod接口是潮流配置的 必备,4点式倒车雷达、双模式开启天窗和 隐藏式眼镜盒、经济驾驶模式提醒、皮质座 椅等便利和舒适配置,都足以与主流A级车 相媲美,为毕业族带来了优质的驾乘感受。

瑞纳的安全性在同级车中也首屈一指, 丰富的主动安全和被动安全装备,将驾乘者 的危险系数降到了最低。在中国汽车技术 研究中心 C-NCAP 碰撞测试中,瑞纳以 47.0分的碰撞成绩获得五星安全评价。

推荐车型:Polo

## 推荐理由:品牌优势 操控优异 推荐指数:★★★★

Polo应用大众新一代的设计元素,其造 型结合了高尔夫的动感和尚酷的优雅,特别 是在前脸部分,家族化前脸的设计让Polo变 得更具"攻击"性。另外,熏黑处理的前大 灯,流畅而紧凑的车身线条、层次分明的方 形尾灯设计,这都为Polo赋予了更多的运动 年轻感,总的来说,Polo外观让其更容易吸 引年轻消费者的口味。

Polo的内饰进步明显,体现了大众工业 标准感极强的风格,虽然不及同级时尚新 颖,但工艺细致出色,对于大多数消费者来 说都挺受用。中控台的整体风格也与高尔 夫车型高度一致,更加体现运动时尚气息。

动力方面,Polo的"心脏"采用的是德国 大众专门为小型车设计的1.4L和1.6L自然 吸气发动机,这两款机型都属于大众EA111 系列,采用双凸轮轴16气门设计,铸铁机体 铝合金缸盖,具备可变气门正时系统。其中 1.4L 发动机最大功率 63Kw,最大扭矩 132N·m, 1.6L 发动机最大功率 77Kw, 最大 扭矩达到了155N·m。

变速箱方面,Polo和同门的斯柯达晶锐 一致,依旧是5速手动和6速Tiptronic手自 一体这两种变速箱型式。虽说这套动力系 统已服役多年,但老款 Polo 树立的优异操控 感受在Polo仍能得以体现。

Polo 的长宽高为3970mm、1682mm、 1453mm,轴距为2470mm,其乘坐空间表现 一般,此外,新Polo的后备厢容积只有250L, 后排座椅放倒后后备厢可以扩容到952L,总 体来说,新Polo并不适合多人长途旅行。

配置方面,Polo全系配备了老款车型没 有的行车电脑,这对于消费者来说是一个惊 喜。但是总的来说 Polo 车型的配置在高低 配版本车型差别比较明显,其中比较吸引人 的配置例如头部气帘、天窗、真皮方向盘、真 皮座椅、自动空调,无一不是出现在最高配 车型,而低配的车型仅配备了大灯高度调节 和电动后视镜这两项比较实用的配置,雾灯 这项配置没有配备也略为可惜。

无论是时尚个性的瑞纳、操控优秀的 Polo,还是全时多能、动力总成全新升级、养 护费用更低、时尚更实用的新生代骊威,3 款车都各具特色,都会给处在"最难毕业季" 的毕业生们更多的帮助和支持。不同风格 的人会青睐不同类型的座驾,即将步入社会 的"90后",开"驶"人生新篇章,从选择最适 合自己的座驾开始吧! (刘 畅)



