



继上半年销量翻两番之后,产品布局完善、服务战略领先的江淮星锐继续呈现强劲的增长势头。近日,在政府采购、城市物流等多个行业细分市场,江淮星锐好消息不断,批量大单接踵而来。在2013年欧系轻客市场鏖战中,江淮星锐正全力出击,欲拔头筹。

日前,江淮星锐中标甘肃卫生厅急救车采购项目,一次性斩获48辆医疗车订单,其中30辆为5系重症监护型救护车,18辆为6系巡回医疗车。尽管是首次入围甘肃省政府采购目录,但采购量却已占据总量的一半以上。此外,江淮星锐还一举包揽了山西卫生厅的救护

苏州大学实践团调研医护工作者身心状况

“希望社会大众能给医生护士多一些尊重与体谅。”近日,苏州大学“天使之殇,谁堪护佑”实践团走进苏州市第一人民医院,开访谈、发问卷,实地了解医务工作者的身心

大单爆发增幅最高 星锐520战略成效显著

车采购项目,将64辆5系医疗车订单收入囊中。这一订单让江淮星锐创下了上市以来在国内医疗车政采领域的最好成绩。与此同时,在城市物流行业,继去年苏宁百辆采购大单之后,江淮星锐再次成功入围苏宁2013年采购目录,成为电商物流行业备受瞩目的新锐品牌。

不仅大单爆发,江淮星锐上半年的销售数据同样看点颇多。一方面,较之去年同期星锐整体市场销量翻了两番;另一方面,江淮星锐又以同比194%的巨大增幅,雄踞欧系轻客市场乃至商用车领域增长车型之首。作为市场新锐,江淮星锐已迅速获得市场的认可。今年以来,4系入市使星锐全系产品布局完善,让江淮星锐赢得了抢夺更多市场份额的契机。并且,星锐4系短轴已经开始全面放量。众所周知,欧系轻客市场中短轴市场容量最大,4系的全面放量,将使江淮星锐销量的全面提升水到渠成,

未来的市场前景势必更加值得看好。

江淮星锐上半年之所以创下不俗业绩,不少业内人士将其归结为星锐520战略的持续推动。星锐520战略在品质层面给了潜在用户最大的承诺,承诺传递信心,在传递着对自身品质信心的同时,520战略也极大地提升了用户对江淮星锐品质的信赖感及好感;再加上,“买车就是买服务”已经成为行业共识,星锐520实现全寿命周期包修,使江淮星锐的产品价值实现了最大化,让用户收获了更多利益。

随着越来越多消费者对江淮星锐产品品质 and 价值的认可,星锐520战略已成为江淮星锐吸引行业用户、实现销量增长的强大推动力。在大刀阔斧地开拓更广阔市场的同时,江淮星锐也正以激昂的斗志和信心,向着欧系轻客第一阵营挺进。

爱普生首次*1推出多输出“MG7050系列”SAW振荡器



精工爱普生株式会社(以下简称爱普生)本次将低抖动*2多输出的“MG7050系列”SAW振荡器商品化,并于8月19日开始提供样品。该系列商品多时钟输出功能一体化,是行业首创。

本商品与原有SAW振荡器的不同之处在于内建了扇出缓冲*3,从而实现了2个或4个时钟同时输出*4的一体化封装。而且,爱普生应用在SAW谐振器技术和半导体技术方面的独特优势,在内建扇出缓冲的基础上实现了与本公司原有商品*5同等的0.12ps(156.25MHz时)低抖动特性。由此,可削减需要多个时钟源的用户处理系统的部件数量,节省了安装面积(约为外建扇出缓冲时的1/2)、减少了用电量。

爱普生还配备了LV-PECL、LVDS和HCSL的3种输出形式,以便应对不同种类的处理系统。该系列商品又兼备了分频功能,可以使用户的处理系统更加简洁,在削减成本的同时获得必要的性能。

近年,高速通信网络不断进展,用于这

些网络设备的通信量及高速化均有了飞跃性的增长,进而要求上述领域的处理系统的振荡器能够应对各种频率并具有更低的抖动性。以路由器、开关为主的网络设备所处理的信息量急剧增加,因此有必要在处理系统中将时钟源分别输出到多个程序块并列驱动。通常分配时钟源时需要扇出缓冲,但会造成部件数量和耗电量增加并有可能出现输出时抖动特性下降的情况。为了解决顾客所遇到的这些问题,爱普生本次推出了内建最适于振荡器的扇出缓冲并具有低抖动特性的多输出新振荡器。

爱普生作为石英元器件的市场引领企业,今后将不断推出电子设备及社会基础设施中不可或缺的小型、高精度、高稳定产品。

(黄磊)

【术语说明】

*1.表示条件为2013年8月中旬市场所销售的SAW振荡器(爱普生调查)。

*2.抖动:时钟的周期性抖动。是造成图像抖动或数据传送中误码等的原因之一。

*3.扇出缓冲:把输入信号分为多个信号后输出的电路。

*4.同一频率或进行1/2分频的多输出。

*5.指爱普生公司的“XG-2121/2102系列”SAW石英晶体振荡器。

全程感知 航天信息粮食流通解决方案护航国家粮食安全



“粮食安全要靠自己”,这是中共中央总书记、国家主席习近平日前在湖北省鄂州市视察工作时做出的指示,同时也是党和国家领导人再次就粮食安全问题发表的重要讲话,不仅体现了党和国家领导人对粮食安全问题的高度重视,同时也为解决我国粮食安全问题指明了方向。近年来,我国粮食进口量呈现出逐年增长态势,对外依存度的持续提升,使我国的粮食安全已经面临巨大的压力和挑战。面对当前我国粮食安全现状,应

该如何确保我国的粮食安全,总书记提出“粮食安全要靠自己”可谓意义深远。

作为国家“三金”重点工程和电子政务工程的重要参与者和推动者,航天信息股份有限公司多年来始终致力于自主创新发展,在国家发改委、国家粮食局、科技部、各地方粮食行政主管部门的支持下,先后牵头承担了科技部国家科技支撑计划重点项目《粮食宏观调控信息保障关键技术研究与应用示范》,国家发改委首批国家信息化试点项目《基于RFID技术的区域粮食流通管理试点应用》、国家公益性科研项目《基于云平台的常态化在线清查库技术集成研究与示范》等一系列国家级大型粮食流通信息化项目的建设,并且作为主要技术支持单位协助国家粮食局成功申报并启动国家物联网重大应用示范工程“国家粮食储运监管物联网应用示范工程”。不仅为国家粮食仓储智能管理、清查库、产后减损、促进行业转型

升级、保障粮食安全做出了重要贡献,同时也在粮食收购、仓储、物流、加工等环节的物联网技术应用上收获了多项研发成果,为我国利用物联网等信息化技术保卫粮食安全树立起良好的应用典范。

先进物联网技术应用 助力粮食流通信息化

俗话说:“国以民为本,民以食为天”。粮食安全自古以来都是人类生存和发展面临的首要问题,确保粮食安全不仅是实现国民经济又好又快发展的基本条件,同时也是社会稳定和谐的重要保障,保证国家安全的战略基础。为了护航国家粮食安全,国内物联网行业领军者航天信息凭借多年在信息安全、RFID等领域积累的领先技术及研发优势,利用物联网技术、自动化技术、智能图像技术、北斗导航技术及在线快速检测技术、遥感技术等一系列先进

技术,成功打造出了一整套涵盖农户结算卡系统、粮库集成管理系统、粮食物流监管系统、成品粮安全追溯系统,以及粮食流通公共信息平台的粮食流通信息化解决方案。

物流全程感知 力护“粮食安全”

尽管在各类食品安全事件中被曝光的往往是加工环节的问题,但是,粮食安全才是食品安全的源头,只有粮食真正安全才能保证食品在加工环节的安全健康。而通过方案中的成品粮安全追溯系统,粮食管理部门能够有效实现对成品粮原料、生产加工、质检、出入库及物流信息进行全程跟踪与追溯,当发生食品安全事件时,可以通过小包装箱上的二维码或追溯号迅速找到该批次食品所采用的原材料,以及所经过的加工、包装、库存、物流环节,对问题迅速处理,也可以迅速找到该批次食品的流向,及时召

回问题产品,缩减食品安全事故的受害面。

多地成功推广成用 力促粮食流通产业转型升级

粮食安全与金融安全、能源安全并称为当今世界三大经济安全。作为人类生存的最基本物资,粮食安全始终是关系我国国民经济发展、社会稳定、国家安全全局性重大战略问题。可以说,只有解决了粮食安全问题,国家才能够无后顾之忧地全力发展。只有将粮食安全牢牢掌握在自己手中,我国粮食安全问题才不会受到外部威胁和干扰,从而确保国家的经济持续发展和社会安全稳定。后续,航天信息将继续以粮食流通产业转型升级的先驱者和国家粮食流通信息化的主要参与者身份,推动物联网等信息化技术在粮食行业的应用,为保障国家粮食安全提供坚实的保障和助力。



社会的高速发展是一把双刃剑,随之而来的环境和能源问题,已经危害到越来越多人的健康和生活。特别是去年冬天,北方各大城市大规模出现雾霾天气,北京PM2.5指标更是猛超700成为“雾都”,“环保”更是成为时代热词。越来越多的人开始大声疾呼:“我们要发展,我们也要环保!”

追根溯源,机动车的快速增长,给环境造成不小的负担。数据显示,中国的汽车保有量是1.09亿辆,而这个数字每年还在快速增长。仅去年,就有1930万辆新车被售出。如何为环保出一份力,早已成为每一个有责任的车企所思考的问题,但真正做出成绩的,寥寥无几。不管是混合动力车还是纯电动车,都处在蹒跚起步的阶段。纵观整个中国市场,确实为环保做出贡献的车企,可谓凤毛麟角。

让人惊喜的是,2003年成立的东风日

产,却在环保方面颇有建树。在继承日产21年的CVT技术的基础上,东风日产成立10年来,致力于在全车系大面积普及CVT。早在2006年,东风日产就第一次在轩逸上搭载了XTRONIC CVT,随后在全车系全面铺开,成功搭载在东风日产的新世代天籁、楼兰、新Tiida、奇骏、逍客、SUNNY阳光、新生代骐威等热销车型上。2013年,在东风日产成立10周年之际,东风日产旗下超过90%以上的车型都搭载了XTRONIC CVT,不仅为消费者带来实实在在的利益,更是真正为社会带来了确实的环保效益。凭借150万辆CVT车,东风日产早已开展起“史上最大环保行动”。

关键词一:“省” 15%与2.7亿升

作为东风日产技术结晶的全新一代智能XTRONIC CVT,它在节油方面的能力让人不可小觑。通过超低摩擦结构设计,XTRONIC CVT改变滑轮的排列位置与距离,更减少40%摩擦阻力,大大提高了燃油经济性;另外,其搭载的ASC智能逻辑控制系统,提供1400种智能变速模式,连续实现最适合的动

力输出,带来平顺自如的驾驭体验与良好的燃油经济性。数据显示,在同等车况下,搭载XTRONIC CVT的汽车比搭载传统自动变速器的汽车更能节油15%左右。在油价频频“高升”的当下,这样的节油能力令人瞩目。

15%的数字也许看上去不够起眼,但考虑到150万的基数,其所产生的环保效应就颇为可观了。举例来说,普通2.0L的AT汽车平均油耗每百公里8L,XTRONIC CVT比普通自动变速箱车省油15%,按每年每行驶1.5万公里算,东风日产150万辆XTRONIC CVT车型每年节油超过2.7亿升,可以供22.5万辆车行驶一年。

关键词二:“减” 486千克与3983万棵树

大量的汽车尾气排放,正是导致诸多环境问题频发,温室效应、大气污染,特别是PM2.5数值居高不下的直接原因;森林面积的不断缩水,让地球的调节能力进步一下降。面对大量的二氧化碳,地球已经力不从心。所有的一切都在说明——“减排”早已不是口号,已然成为刻不容缓需要解决的问题。而XTRONIC CVT就能有效减低碳排

量。数据显示,每节约1L汽油,二氧化碳的排放量就减少2.7kg;而一颗成年大树一年所能吸收的二氧化碳仅为18.3kg。按照XTRONIC CVT比普通自动变速箱车省油15%的比例来算,每车每年减少二氧化碳排放超过486千克,相当于种了26棵树;每年东风日产150万辆XTRONIC CVT车型的减排量相当于种下了超过3983万棵树。

关键词三:“便”与零维护

当前无论何种变速器,当车辆在长时间、高负荷行驶的极限状态下,都有可能受到损伤。在此背景下,日产CVT创造性地装备了高液温智能保护装置,通过该保护装置,有效防止了变速器在极限状态下发生损伤。这不仅大大提升了日产XTRONIC CVT的可靠性与耐久性,亦是日产CVT技术先进、行业领先的有力佐证。

此外,XTRONIC CVT还有重量轻、体积小、零件少的特点,所以出现故障的几率要比其他变速箱小得多。理论上说,XTRONIC CVT是终生免维护的,不需要更换变速箱油。举例说,同样为4万公里的

大保养,相比自动挡车型,XTRONIC CVT车型的保养费要少900元左右。

正是在这三大“特点”的综合作用下,东风日产XTRONIC CVT赢得了众多环保车主的好评。广东肇庆的环保爱好者伍先生,就在8年时间里介绍了身边的亲友、同事购买了东风日产车型共164辆。当问到 he 这么推荐东风日产的原因时,他表示:从2005年购买第一辆东风日产汽车开始,我就习惯性地用本子记录好每次的加油量和公里数等。几年下来,我发现,东风日产的汽车油耗要比其他车型少得多的。

有关环保专家也表示,在混合动力车和纯电动车都处于起步阶段时,东风日产通过XTRONIC CVT,切实为中国环境保护出了一份力。其150辆的CVT车主阵营,也在规模上独占鳌头,称得上是“史上最大的环保行动”。

在谈及XTRONIC CVT的环保性能时,东风日产乘用车公司副总经理任勇表现得十分坦然:“一个企业,在服务消费者的同时,决不能忘记自己还是一个社会主体。所以东风日产会在新10年里,继续在全车系普及XTRONIC CVT技术,践行环保职责。”

