



当今,交通拥堵已经成为困扰我国城市居民生活的主要问题之一,同时也是中国各大城市管理中亟待解决的难题之一。近年来,为了缓解、治理交通拥堵状况,我国政府陆续出台了一系列治堵政策和措施,虽然取得了一定的成效,但是其形势却仍不乐观。如何在汽车保有量不断增长的今天,在现有道路基础上实现车辆的快速通行,物联网等信息化技术的应用正逐步发挥其重要作用。

作为国内物联网技术应用的领先者,航天信息股份有限公司(以下简称:航天信息)凭借其在RFID、物联网等方面的雄厚技术实力,已先后开发出了智能交通收费系统、ETC高速公路不停车收费管理系统、多义性路径识别解决方案及基于RFID的车辆智能管理系统、轨道交通票卡等一系列涉及交通运输的智能交通解决方案及产品,并在浙江、四川、福建等全国多个省市的应用中取得了良好成效,得到了各地高速公路管理

微世界大不同 乐驰10年青春常在

2013年是宝骏乐驰在华销售10周年。10年间,这款极具时尚乐趣的小车,打动了无数热爱青春、乐享精致生活的年轻人,更倡导了一种积极向上、个性自由的生活方式。他们摒弃了传统的枷锁,不再一味追求尺寸和面子,而是更加注重展现自我、发现一款车的乐趣所在。



近日,历经3个多月的层层选拔,15名精英选手,8位幸运车主及随队媒体共70余人齐聚京城。由近20台LAND CRUISER组成的庞大

物联网应用破解道路拥堵 智能交通引导车辆绿色出行

部门、政府机关、物流企业等用户的广泛好评,为各地提升道路通行效率、缓解交通拥堵、推进交通信息化进程做出了重要贡献。

物联网助力高速收费 引车辆快速通行

众所周知,高速公路拥堵的情况在全国各地都非常普遍,特别是在上下班高峰及节假日期间,高速公路的拥堵早已成为家常便饭。而纵览高速公路拥堵点,大多数情况下都集中在收费站前。因此,缓解高速公路拥堵,提升收费站的服务水平成为了重中之重。作为国家“三金”重点工程和电子政务工程的重要参与者和推动者,航天信息自参与国内第一条基于智能IC卡收费的沪宁高速公路建设以来,目前已利用物联网等先进技术针对高速收费需求成功研发出了一系列解决方案,为高速公路实现收费系统的信息化做出了突出贡献。

在航天信息这一系列解决方案中,航天信息人工收费系统(MTC)目前已经覆盖全国多数省份的高速公路。ETC高速公路不停车收费管理系统已在陕西、河南、云南、山东等多个省市的高速公路收费系统中得到

成功应用。该系统利用DSRC专用短程通信技术对车辆实现不停车收费,通过架设在车道道口上方的路侧设备RSU与安装在行驶车辆中的车载标签OBU,以无线通信方式完成信息读取,使车主无需停车即可完成缴费,为提高收费车道通行效率、缓解高速公路拥堵提供了强有力的技术支撑。

智能交通管理 助推交通信息化发展

随着交通信息化进程的不断加快,“智能交通”已经在城市交通管理中发挥越来越重要的作用。在传统高速公路收费系统项目稳步推进的同时,航天信息还加大研发力度,积极拓展城市智能交通系统的研发和项目实施,陆续研发出了多义性路径识别解决方案和基于RFID的车辆智能管理系统。其中,多义性路径识别解决方案利用远距离RFID技术,实现了对路径的精确识别,解决了高速公路业主方利益分配无翔实证据的历史难题,减少因偷逃费及模糊收费造成的国有资产流失,加快了我国高速公路信息化发展进程。

基于RFID的车辆智能管理系统充分发挥RFID自动识别及动态信息采集的巨大优

势,利用智能卡技术、RFID射频技术及物联网技术,在信息网络平台上实现了所有车与路之间、车与车之间的属性信息以及静、动态信息的提取和有效利用。通过在车辆上统一安装RFID车辆电子信息卡、路网建设信息采集基站,实现了车辆采集信息的综合利用和道路管理的智能化、科学化。不仅有效遏制了车辆违法现象的发生,减少了交通安全隐患,同时还解决了城市交通信息化建设的瓶颈问题,为“智慧城市”的建立奠定了基础。

助力轨道交通 缓解交通拥堵

轨道交通具有方便、快捷、安全和环保的优势,发展轨道交通是解决大城市交通拥堵的有效途径,也是节能减排的重要措施。伴随我国轨道交通建设如火如荼的推进,航天信息在轨道交通领域也展开了积极的探索。2009年,航天信息顺利成为了广深铁路RFID火车票最大供应商,并与广深铁路系统签订了票卡的长期供应合同。广深铁路RFID火车票的成功应用解决了传统火车票易伪造的难题,为实名制火车票在全国铁路网大规模推广奠定了坚实的基础。2010年,凭借雄厚

代全球战略小排量P-TEC 1.2发动机,动力性能可与同级车1.4L排量的发动机相媲美,高动力、低油耗,经济实惠。同时,乐驰还搭载了英国莲花公司精心调校的底盘,拥有极佳的操控稳定性,被誉为“微轿中的奔驰”。

灵动驾驭 彰显品质与实力

在动力方面,宝骏乐驰搭载了通用新一

一年行驶10.9万公里 全国“里程王”出炉 启辰车辆将接受史上最严苛在用车品质检验

一年行驶10.9万公里 全国“里程王”出炉 启辰车辆将接受史上最严苛在用车品质检验

近日,历时半个多月的“启辰品质透明行动”之“里程王”征选活动落下帷幕。来自深圳的车主范昭康驾驶的启辰D50,以10.9万公里的里程数以及19次保养记录、无出险/无大修的良好车况,从全国里程十强中脱颖而出,夺下“里程王”桂冠。获选车辆将送至国家汽车质量监督检验中心(襄阳)进行全方位检测,继而由权威网站汽车之家进行深度拆解,向消费者展示启辰车经历10万公里使用之后的品质状况。

养,总使用劣质机油,那么这辆车的品质检测结果就不能代表启辰品质的真实情况。”

据介绍,由权威网站、技术专家、专营店组成的评估团队,首先对十强车辆的里程数、保养记录、出险记录、维修记录进行评估,进行“十进三”选拔,进而奔赴三地,对三辆车进行了现场测试和评估,根据综合评估成绩选出“里程王”。

车辆将接受 “史上最严苛在用车品质检验”

按照主办方公布的活动规划,本次决选出的启辰“里程王”接下来将在半个月的时间内接受两道严苛的品质检验:

一、由国家汽车质量监督检验中心(襄阳)对该车进行全方位检测、评价,并与同款新车的评测数据进行对比;

二、由权威汽车网站对该车进行深度拆解,检验车辆内部结构、零部件的质量状况。

检测、拆解活动全程将有权威汽车网站、权威电视台进行全面追踪报道,让消费者全面了解检验情况。如此严苛的在用车品质考验尚且未见于成熟品牌,而启辰作为一个正式进入市场仅一年多的新品牌,此举足见其强大的品质自信。



“里程王”车主：对启辰品质非常有信心

对于自己的爱车将接受号称“史上最严苛的在用车质量检测”,范昭康表示非常有

信心。他说:“虽然开了10万多公里了,但这车的性能还是像新的一样。启辰D50上市后不久我就买了,虽然它是个新品牌,但我和家人对东风日产的出品非常信任,所以在对比几款车型后,最终选了启辰D50。”

范昭康告诉记者:“我家住茂名,而业务主要在中山、珠海,平时开车往返于三地非常多,所以买车时对车辆的质量格外注

助力轨道交通 缓解交通拥堵

轨道交通具有方便、快捷、安全和环保的优势,发展轨道交通是解决大城市交通拥堵的有效途径,也是节能减排的重要措施。伴随我国轨道交通建设如火如荼的推进,航天信息在轨道交通领域也展开了积极的探索。2009年,航天信息顺利成为了广深铁路RFID火车票最大供应商,并与广深铁路系统签订了票卡的长期供应合同。广深铁路RFID火车票的成功应用解决了传统火车票易伪造的难题,为实名制火车票在全国铁路网大规模推广奠定了坚实的基础。2010年,凭借雄厚

代全球战略小排量P-TEC 1.2发动机,动力性能可与同级车1.4L排量的发动机相媲美,高动力、低油耗,经济实惠。同时,乐驰还搭载了英国莲花公司精心调校的底盘,拥有极佳的操控稳定性,被誉为“微轿中的奔驰”。

为了提升乐驰的安全性,乐驰车身前后两端都设计了吸能区,车身由47%超高强度钢板制成,并在油箱等部位进行了特别的加固设计;安全气囊尺寸加大,配合能自动锁紧的三点式安全带,更有效地保护司乘人员的安全。此外,乐驰还不惜成本采用了以往只会在中高级车上出现的“可压溃式安全吸

嘉里物流收购墨西哥龙头物流公司继续拓展拉美市场

近日,环球领先的物流服务供应商嘉里物流宣布收购墨西哥物流及货代公司Cargo Master’s Group(CMG)多数股权。该公司在墨西哥共设有6家分公司,遍及瓜达拉哈拉、克雷塔罗和蒙特雷。

这是嘉里物流继今年6月收购巴西Braservice后在拉美市场的第二项重大投资。

的技术实力、先进的生产工艺和完善的服务,航天信息获得了北京地铁一票通供应商资格,截至目前已累计为北京地铁供货近千万张。2013年,航天信息再接再厉,又成功获得北京地铁纪念票卡和机场线工作票卡项目供应商资格,充分说明了北京地铁主管方对航天信息票卡制作水平的肯定。与此同时,航天信息机场线工作票卡供货资格也从原来的测试票供货商成功升级为正式票卡供货商。

便捷的交通,绿色的出行方式是城市经济快速发展的基础,解决好城市道路交通拥堵问题对促进经济社会发展有着至关重要的作用。面对日益严峻的交通拥堵问题,采用信息化管理手段,积极推进智能交通系统的建设,加强路网系统的疏导调节,从整体上优化交通运输系统,已成为了缓解交通拥堵的最有效手段。而凭借过硬的产品质量和高效的服务体系,航天信息已经为推进交通信息化、缓解交通拥堵做出了重要贡献。后续,航天信息还将继续致力于智能交通建设的推进与发展,不断完善产品技术及品质,为推动交通信息化、保障道路畅通贡献力量。

(红 心)

乐驰10年 畅想青春舞曲

走过10年,宝骏乐驰为45万“乐迷”带来了一种积极快乐的生活方式,满足他们张扬的个性、自我的释放和对品质生活的不断追求。更为难能可贵的是,乐驰的价格也始终保持亲民,让每一个爱自由、爱不同、乐享青春的人都可以轻松拥有。借助乐驰10周年之际,上汽通用五菱隆重推出“乐驰10年·伙伴乐起来”大型系列活动,在全国各大城市,以乐驰改装车巡游和音乐节的形式,展示其青春魅力。

CMG成立于1994年,迄今已发展成为墨西哥及拉美市场的翘楚,本着以客为本的精神,提供综合供应链和物流解决方案。

墨西哥市场发展迅速,并不断加强其与中国及亚洲地区的国际贸易往来,本次收购为嘉里物流在当地发展提供了可靠的平台。

(张 伟)



重,一定要皮实、可靠,选启辰就是觉得它质量好。”

他还表示:“车况跟安全关系很大,所以我们平时对这辆启辰D50都非常爱惜,定期保养从不错过,配件、机油都是使用厂家建议的。而这辆车也非常争气,一年10万公里开下来,这么高强度的使用也没出过任何问题。”

从市场反响来看,启辰以品质开拓市场,第一发子弹正中靶心,赢得了广大消费者的认可,口碑效应已成规模。接下来将要进行的10.9万公里在用车品质检验和深度拆解,受到了广泛关注。也有不少人认为这种检测太过严苛,已经初步奠定了品质形象的启辰品牌似乎不必如此冒险。

对此,启辰事业部部长叶磊表示:“本身作为启辰车主,我每天开着它上下班,对品质的感受颇为深刻,但是大多数消费者无法直观地感受。本次活动就是为了让更多的人能‘看见’启辰基因里的高品质血脉,让消费者买得更放心,用得更安心。这是我们开展品质透明行动的根本目的。”

(杜 威)