



官方微信

中国贸易报

CHINA TRADE NEWS



官方微博

主管主办:中国国际贸易促进委员会(CCPIT) 总第4240期 2013年8月13日 星期二 周三刊 今日十二版 国内统一刊号:CN11-0015 国外代号:D1110 邮发代号:1-79 中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn



本期看点

中国品牌汽车 市场份额一降再降

详细报道见第2版

外贸增长超预期 中国经济趋稳

详细报道见第3版

生鲜宅配受宠 损耗由谁埋单?

详细报道见第4版

《协议》生效: 海峡两岸会展业合作胜过竞争

详细报道见第5版

中国沉香供不应求 行业发展任重道远

详细报道见第6版

会奖旅游需重新定义“游客”

详细报道见第8版

截稿新闻

上半年中国消费黄金逾706吨 自产金不足三成

本报讯 中国黄金协会8月12日发布统计数据称,2013年上半年,中国黄金消费量达706.36吨,同比增长53.7%。

据称,在706吨黄金消费中,首饰用金为383.86吨,同比增长43.6%;金条用金为278.8吨,同比增长86.5%;金币用金10.87吨,同比增长1.1%;工业用金24吨,同比下降1.6%。

2013年上半年,国际金价从年初的每盎司1675美元跌到6月底的每盎司1234美元,累计下降27%。

由于国际金价下跌,“中国大妈”四五年间掀起一波抢购黄金的热潮,其中,金条、金首饰尤其受到青睐。

中国黄金协会副会长张炳南表示,不仅“中国大妈”在抢金,全球各种收入阶层的消费者都在集中性购买黄金。

与此同时,今年上半年,中国黄金产量为192.82吨,比2012年同期增长8.94%。这意味着,2013年上半年,中国黄金生产量远远低于消费量。

汇丰银行上周称,6月份,中国内地从香港进口黄金的总量为101吨,比去年同期的40吨翻了一倍多。(刘育英)

编辑:高洪艳 联系电话:95013812345-1024
制版:何欣 E-mail:myyaowen@163.com

本报常年法律顾问

- 北京市炜衡律师事务所
- 赵继明 赵继云 律师
- 电话:010-62684388



贸易推广的专业媒体平台

谋求口岸贸易升级 绥芬河主打“对俄牌”

■本报记者 陶海青

8月8日,中国贸促会、中国国际商会副会长张伟在黑龙江省绥芬河市举行的中国国际口岸发展论坛上表示,要提升中国边境口岸贸易的层次和水平,打造口岸贸易“升级版”,为中国对外贸易注入新的活力。

绥芬河市地处东北亚经济圈的中心,是中国最早与俄罗斯开展贸易的省市之一,被称为中国对俄贸易的桥头堡。同时,绥芬河也是连接中国东北地区与日本、韩国、东南亚、俄罗斯远东地区及俄罗斯全境的黄金通道,经贸往来增长潜力巨大。

张伟表示,要将这种增长潜力转化为实际的增长动力,需要充分发挥口岸优势,发展口岸正规贸易,对传统边贸进行转型升级。发展口岸正规贸易,就要引导推动高质量、高档次、售后服务完善、贸易方式多样、交易结算规范、运输通关正规的品牌商品企业在口岸开展贸易。

早年的淘金客成纳税大户

黑龙江省绥芬河市是1992年国务院批准的首批沿边扩大开放的口岸城市之一,被联合国确定为“国际陆港”,对俄贸易额连续多年居全国沿边口岸首位。

曾在黑龙江一家房地产公司担任高管的于志学在接受《中国贸易报》记者采访时说:“现在正值暑期,绥芬河口岸更加繁忙,每天的人境游客络绎不绝。通常,俄罗斯游客及中国返程客从早晨7点,就携带着采购到的糖果、面粉、巧克力等食品入关。”

在绥芬河步行街上,店铺的牌匾基本上都用中文和俄文做标注,说明店铺名称和主营产品。如有俄罗斯人经过,店员会用俄语与对方打招呼 and 推销商品。

“到绥芬河来的都是淘金客。俄罗斯的项目短平快,回报率高,吸引了许多人,不仅包括周边的外国人,也有国内其他省市的客商,以福建人居多。早年来的淘金客都赚到了钱,腰缠万贯,也是纳税大户。”于志学说。

值得一提的是,绥芬河是中国最重要的进口木材集散地之一。数据显示,去年,绥芬河的木材进口量占全国木材进口量的24%,占从俄进口量的40%。在绥芬河火车站,一辆辆满载着木材的火车经绥芬河中转后,将木材运往内陆。

绥芬河口岸的发展只是中国众多边境口岸城市发展的一个缩影。近年来,中国边境口岸贸易发展迅速,已成为中国进出口贸易的重要组成部分。

基础设施短板

然而,一个不争的事实是,在中国边贸快速发展的同时,规模小、基础设施不完善、通关手续复杂、产品质量没保障等问题仍不容小觑,这些问题导致很多口岸贸易难以做大做强。

长期以来,商品档次偏低、贸易层次不高一直是黑龙江省边贸出口发展的瓶颈。“过去,中国边境贸易以小额零散、家庭式小企业或作坊为主,现在有所改变,但要发展大宗商品贸易,在质量和规模上还有待提高。”张伟说。

俄罗斯联邦驻沈阳总领事白德福认为,目前,中俄边境口岸贸易面临的最突出问题就是基础设施不能满足现有需求。“必须改善跨境贸易基础设施,这就需要两国政府加大资金投入,包括改善铁路、公路、口岸、桥梁等。”白德福说。

白德福还认为,中俄边境通关手续复杂,制约了中俄边贸的发展。他希望两国政府加强合作,将中俄边境通关手续办理环节减到零,做到无需办签证就可顺利通关。

为此,张伟建议加快边境口岸基础设施建设,完善口岸服务辐射功能;加强口岸国际合作,实现口岸对等开放;借助绥芬河口岸地

缘优势,促进东北亚国家间经贸合作等。

打造口岸贸易升级版

目前,中国进口俄罗斯的产品主要有原油、原木、铁矿及其精矿,而中国出口俄罗斯的产品主要是服装及衣着附件、纺织品、鞋类、箱包等。

对此,中国社会科学院中国边疆史地研究中心副主任、俄罗斯问题专家邢广程认为,黑龙江与俄罗斯接壤的沿边地区应转变思路,将内地企业引进来,进而创造条件打开俄罗斯整个市场,不应局限在远东地区,要打造对俄贸易的升级版。

张伟认为,如果说改革开放以来的30多年是中国港口口岸发展的黄金期,那么今后30年应是中国边境口岸发展的战略机遇期。

目前,中国经济面临外需不足和国内转型升级的双重压力,增长趋缓。“在这种情况下,需要实行更加积极主动的开放战略,促进沿海内陆沿边开放优势互补,统筹双边多边、区域次区域开放合作,提升现有的边贸层次和水平,加快打造口岸贸易的升级版。”张伟说。

本期关注

奥巴马欲改革移民政策振兴楼市

近日,奥巴马在与美国房地产企业会谈时表示,他将确保今年年底前通过房地产行业大规模改革方案,并强调房地产再融资对美国经济的重要作用。鉴于美国房子的主要购买者是移民,努力寻找经济刺激措施的奥巴马认为,移民或给美国带来超万亿美元的经济刺激效果。奥巴马表示将修补支离破碎的移民系统,他正为移民政策的国会大辩论做准备。

欧洲银行业难现“优等生”

汇丰银行近日公布的半年报显示,该行上半年净利润为102.8亿美元,较去年同期增长22%。这是继瑞士银行后来自欧洲银行业的又一份较为好看的业绩报告。然而,大部分欧洲银行的业绩报告难令市场乐观,法国巴黎银行、德意志银行、英国巴克莱银行等的季报业绩都比较差。据悉,由于信贷损失拨备的上调,以及监管机构频频出手整顿,欧洲银行业在业务发展上极为艰难。

法国一年6万多家企业宣布破产

法国中央银行日前发布数据显示,2013年6月,以小公司为主的破产企业数量同比上涨了4%。在2012年6月到2013年6月期间,包括大中型企业在内,有超过6.15万家公司宣布倒闭,主要涉及房地产、酒店餐饮业和建筑业。经济学家表示,尽管近期有企稳回暖的迹象,但法国经济真正走出衰退仍然面临诸多考验,其中,财政赤字和居高不下的失业率是政府最需面对的两大课题。

德国风力发电项目险遇炸弹

过去14个月,德国大型电力公司EWE一直筹备在该国博尔库姆岛14公里外的地方斥资4亿欧元建造风力发电站,目前,这个欧洲史上最雄心勃勃的离岸风力发电项目Riffgat已经开工,30台巨大的风力涡轮机有望输出108兆瓦电力,足够为12万户家庭供电。但是,近日,德国电网项目运营商Tennet宣布无法完成50公里长的风力农场与主陆的链接电缆,因为该区域发现了70年前二战期间未爆炸的炸弹。分析称,这一问题的出现将迫使电站向欧洲大陆提供电力的计划推迟到明年。

(本报综合报道)

新闻速递

日美TPP谈判各怀鬼胎 关税上展开绝对较量

■刘玉飞

一直以来,日美两国政府就贸易协定方面的磋商努力就没有停止。本以为2011年日本宣布加入跨太平洋战略经济伙伴关系协定(TPP)谈判后,两国关税和贸易壁垒的谈判进程会不再那么艰难,然而,近日,美国就TPP谈判中的焦点——关税谈判表明态度,美国不同意在8月下旬的谈判会议上与日本展开双边磋商。

美国在关税焦点问题上避开与日本“硬碰硬”,对此,有报道分析称,美国的战略是在与日本以外的10个国家展开关税磋商的基础上,携手逼迫日本实现高度的贸易自由化。美国出此合纵连横之策意在促成亚太领域贸易自由化。对此,日本政府正加强戒备。对于美国的“纵横”举措日本并未示弱。8月22日至30日连日在文莱召开的谈判会议预计将举行关于关税的双边磋商。为防患于未然,日本政府正在研究与其他国家展开合作。

不难看出,美国加入TPP谈判的意图无非是基于“出口倍增计划”,通过扩大出口、降低市场准入门槛来加快自己“重返亚洲”的速度。日本则早在2011年就对加入TPP谈判蠢蠢欲动,但是鉴于国内制造业和农业对此持有两派观点而踌躇不前。多年来,日本没有加入TPP谈判正是由于日本农业说客的重重阻挠。调查机构数据显示,日本农业自给率达到40%,而加入TPP谈判后,未来很有可能会下降至20%甚至更低。日本北海道农民认为,如果加入TPP谈判,北海道的农民将面临经济崩溃的危险。

作为非主要农业出口国,虽然削减和取消关税会导致价格便宜的进口产品进入日本,但其他产业出口的扩大和消费的增加将弥补这一缺口。最终日本政府出于整体经济发展的需要,在2011年11月加入了TPP谈判。当下,日本之所以加强戒备,也正是因为农业一直是日美两国博弈最为激烈的领域。

事实上,正是基于日本国内工商界和

农业在加入TPP谈判问题上的争议不断,日本近几届政府对于是否加入TPP谈判不是轻描淡写就是欲迎还拒,态度不明朗。即使加入了TPP谈判后的日本,依旧担心农业发展方面会引发严重的政治和社会问题。而美国一直希望将本国农业产品通过贸易关税壁垒的削减进军到亚太地区国家,巩固其经济地位。

对此,中国现代国际关系研究院日本研究所所长胡继平分析说:“日本很有可能会先下手为强,对其他国家各个击破,孤立美国。而美国如果先出手,壮大自己一边的谈判队伍,那么联手另外10个国家将会对日本造成极大压力,以此逼迫日本加快关税贸易谈判进程。双方从各自立场出发,力求将损失最小化。这是一场日美利益的博弈。”

经贸看台